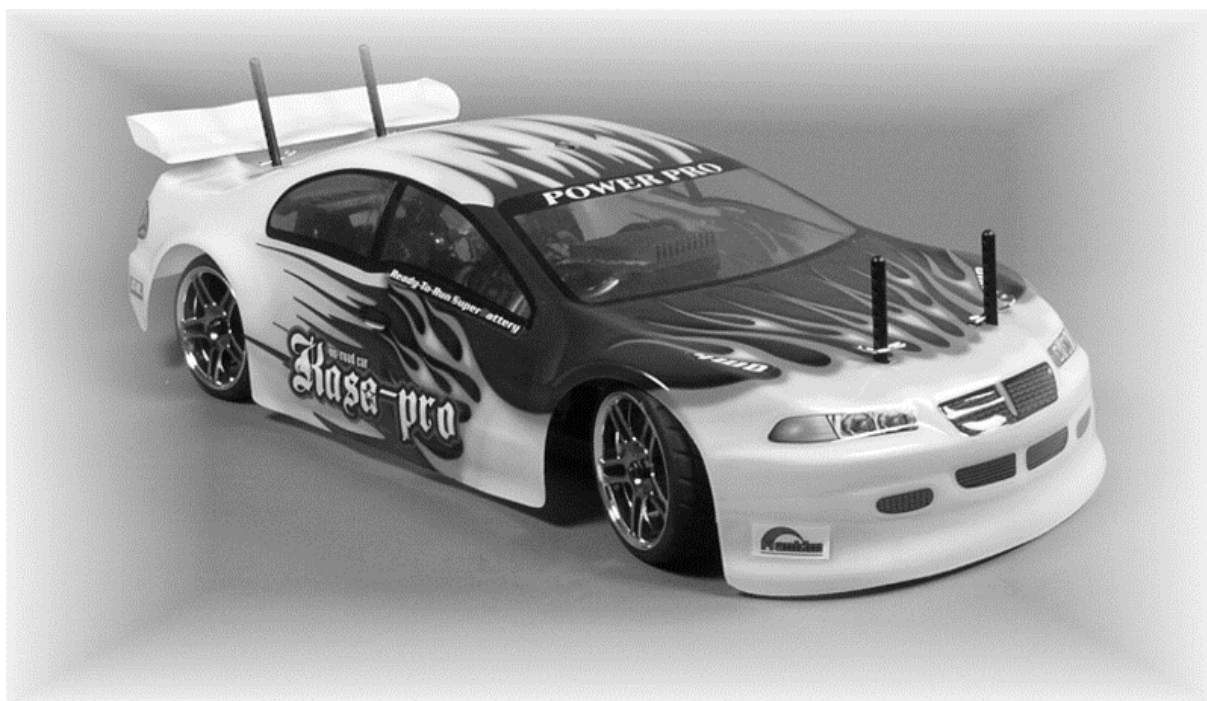


Kasa Pro

M 1:10 RC Brushless Elektro Car

Art. Nr.: 21028



Bedienungsanleitung



AMEWI Trade e.K.
Nikolaus-Otto-Str. 6
33178 Borcheln
Germany
www.amewi.com
service@amewi.com



<http://www.facebook.com/amewicom>

VISIONS

BECOME TRUE

FERNGESTEUERTE MODELLE UND ZUBEHÖR



Herzlich willkommen



AMEWI TRADE e.K. ist ein junges, international tätiges Import- und Großhandelsunternehmen im Bereich RC Modellbau und Spielwaren, mit Sitz in Borcheln bei Paderborn. Unsere Produktpalette umfasst mittlerweile ca. 1.000 Hauptartikel und ca. 5.000 Zubehör- und Ersatzteile. Dazu gehören vor allem ferngesteuerte Fahrzeuge, Quadrocopter, Flugzeuge, Hubschrauber, Boote, Kettenfahrzeuge sowie Kreativartikel der Marken Malinos und Puzzle Pilot. Das Vertriebsnetz besteht aus weltweit ca. 600 Fach- und Onlinehändlern.

Die Firma AMEWI Trade e.K. ist ein reines Großhandelsunternehmen.
Wir vertreiben unsere Produkte ausschließlich an Einzelhändler.
Wenn Sie als Endverbraucher AMEWI-Produkte erwerben, gehen Sie einen Vertrag mit dem Einzelhändler ein.
Wenden Sie sich bitte bei Gewährleistungsfällen immer an Ihren Händler.



Impressum

**AMEWI Trade e.K.
Nikolaus-Otto-Str. 6
33178 Borchten**

**Vertretungsberechtigter: Melitta Widerspan
Verantwortlich für den Inhalt der Website: Melitta Widerspan**

**Servicezeiten: Di. u. Do. 14.00 - 15.00 Uhr
Telefon: +49 (0)5251 / 288965 - 61
Email: service @ amewi.com**

**USt.-IdNr.: DE234941066
Steuernummer: 339 / 5308 / 1578
HRB 4933 , Amtsgericht Paderborn**

WEEE-Reg.-Nr.: DE 93834722 (Registrierter Hersteller bei der Stiftung Elektro-Alt-Register)

**Copyright AMEWI Trade e.K.
Fotografie, Verfilmung in jeglicher Art und Weise, Fotokopie / Kopien in jeglicher Art, und Weise,
Erfassung und Speicherung /Datenverarbeitung in jeglicher Art und Weise, Nachdruck -auch auszugsweise
- und Vervielfältigung in jeglicher Art und Weise bedürfen der schriftlichen Genehmigung
von AMEWI Trade e.K.**

**Diese Anleitung entspricht dem Technischen Stand des Produktes bei Drucklegung.
Produktupdates sowie sonstige Änderungen in Ausstattung und Technik vorbehalten.
Aus der Bedienungsanleitung können keinerlei Ansprüche abgeleitet werden.**

AMEWI Trade e.K. haftet nicht für Druckfehler, Änderungen vorbehalten !

Hinweise zur Konformität

Dieses Modell wurde nach dem derzeit aktuellen Stand der Technik gefertigt. Das Produkt erfüllt die Anforderungen der geltenden europäischen und nationalen Richtlinien. Die CE-Konformität wurde nachgewiesen. Die Firma AMEWI Trade e.K. erklärt hiermit, dass dieses Produkt den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 2014/53/EU (RED) entspricht.

Den vollständigen Text der Konformitätserklärung finden Sie unter: <https://amewi.com/de/downloads/index/search/>

Weitere Fragen zum Produkt und zur Konformität richten Sie bitte an:

AMEWI Trade e.K., Nikolaus-Otto-Str. 6, 33178 Borchten, Fax: +49 (0)5251 / 288965-19, Email: info@amewi.com.



Sicherheits- und Gefahrenhinweise



Achtung! Bei Schäden, die durch Nichtbeachten dieser Bedienungsanleitung verursacht werden, erlischt der Anspruch auf Gewährleistung! Für Folgeschäden übernehmen wir keine Haftung! Bei Sach- oder Personenschäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachten der Sicherheitshinweise verursacht werden, übernehmen wir keine Haftung!

Achtung! Aus Sicherheits- und Zulassungsgründen (CE) ist das eigenmächtige Umbauen und/oder Verändern des Gerätes nicht gestattet. Zerlegen Sie es das Modell nicht.

Achtung! Kleinteile. Erstickungs- oder Verletzungsgefahr durch Kleinteile.

Achtung! Das Produkt ist kein Spielzeug und nicht für Personen unter 14 Jahren geeignet!

Das Produkt darf nicht feucht oder nass werden.

Das Fahrzeug darf nur auf glatten, ebenen und sauberen Flächen verwendet werden.

Durch Herunterfallen aus bereits geringer Höhe wird das Produkt beschädigt.

Der gleichzeitige Betrieb von Fahrzeugen der gleichen Sende-/Empfangsfrequenz ist nicht möglich, da sich diese gegenseitig beeinflussen.



Hinweise zu Batterien / Hinweise zur Batterieentsorgung



Achtung! Batterien / Akkus gehören nicht in Kinderhände.

Ein Wechsel der Batterien oder Akkus ist nur durch einen Erwachsenen durchzuführen. Niemals

wiederaufladbare Akkus mit Trockenbatterien mischen. Niemals volle mit halbleeren Akkus/Batterien mischen.

Niemals Akkus verschiedener Kapazität mischen. Versuchen Sie niemals Trockenbatterien zu laden. Achten Sie

auf die richtige Polarität. Defekte Akkus/Batterien sollten ordnungsgemäß (Sondermüll) entsorgt werden. Den

Ladevorgang niemals unbeaufsichtigt durchführen. Bei Fragen zur Ladezeit lesen Sie die Bedienungsanleitung oder wenden Sie sich an den Hersteller.

Entsorgungshinweise



Die Firma AMEWI ist unter der WEEE Reg. Nr. DE93834722 bei der Stiftung EAR angemeldet und recycelt alle gebrauchten elektronischen Bauteile ordnungsgemäß. Elektrische und elektronische Geräte dürfen nicht in den Hausmüll! Entsorgen Sie das Produkt am Ende seiner Lebensdauer gemäß den geltenden gesetzlichen Vorschriften. Sie als Endverbraucher sind gesetzlich (Batterieverordnung) zur Rückgabe aller gebrauchten Batterien und Akkus verpflichtet, eine Entsorgung über den Hausmüll ist untersagt!

Schadstoffhaltige Batterien/Akkus sind mit nebenstehenden Symbolen gekennzeichnet, die auf das Verbot der Entsorgung über den Hausmüll hinweisen. Die zusätzlichen Bezeichnungen für das ausschlaggebende Schwermetall sind: Cd=Cadmium, Hg=Quecksilber, Pb=Blei (Bezeichnung steht auf Batterie/Akku z.B. unter den links abgebildeten Mülltonnen-Symbolen).



Durch die RoHS Kennzeichnung bestätigt der Hersteller, dass alle Grenzwerte bei der Herstellung beachtet wurden.



Mit dem Recyclingsymbol gekennzeichneten Batterien können Sie in jedem Altbatterie-Sammelbehälter (bei den meisten Supermärkten an der Kasse) entsorgen. Sie dürfen nicht in den Rest- bzw. Hausmüll.



Die Firma AMEWI Trade e.K. beteiligt sich am Dualen System für Verkaufsverpackungen über die Firma Landbell AG. Die verwendeten Verpackungen werden von Partner-Unternehmen (Entsorgern) bei den privaten Endverbrauchern (Haushalten, „Gelber Sack“, „Gelbe Tonne“) abgeholt, sortiert und ordnungsgemäß verwertet. Die Teilnahme an einem Dualen System trägt zur CO₂-Einsparung teil.

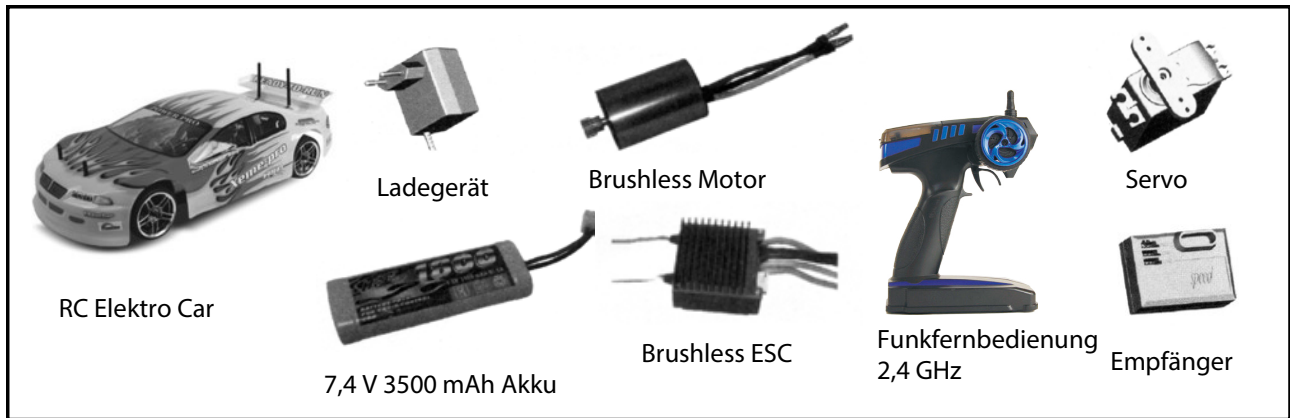
Allgemein

- Prüfen Sie vor dem Start die Reichweite der Fernbedienung.
- Achten Sie auf die Ladezustandsanzeige der Fernbedienung. Schwache oder leere Akkus/Batterien können den Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug bewirken.
- Die Sendeantenne stets komplett ausziehen, bei nicht ausreichend ausgezogenen Antenne verringert sich die Funkreichweite
- Achten Sie darauf, dass niemand sonst in der Umgebung in der gleichen Frequenz sendet. Störsignale auf gleicher Frequenz könnten den Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug bewirken.
- Niemals wiederaufladbare Akkus mit Trockenbatterien mischen
- Niemals volle mit halbleeren Akkus/Batterien mischen
- Niemals Akkus verschiedener Kapazität mischen
- Versuchen Sie niemals Trockenbatterien zu laden, es besteht Brand– und Explosionsgefahr!
- Achten Sie auf die richtige Polarität
- Lassen Sie die Akkus während des Ladevorgangs nie unbeaufsichtigt
- Defekte Akkus/Batterien sollten ordnungsgemäß (Sondermüll) entsorgt werden.
- Überprüfen Sie sorgfältig alle Verbindungen und sichern Sie die überlange und lose hängende Kabel mit Kabelbindern
- Achten Sie darauf, dass keine Leitungen in die Nähe der beweglichen Teile gelangen, dieses könnte zu Beschädigung der elektronischen Bauteile führen!

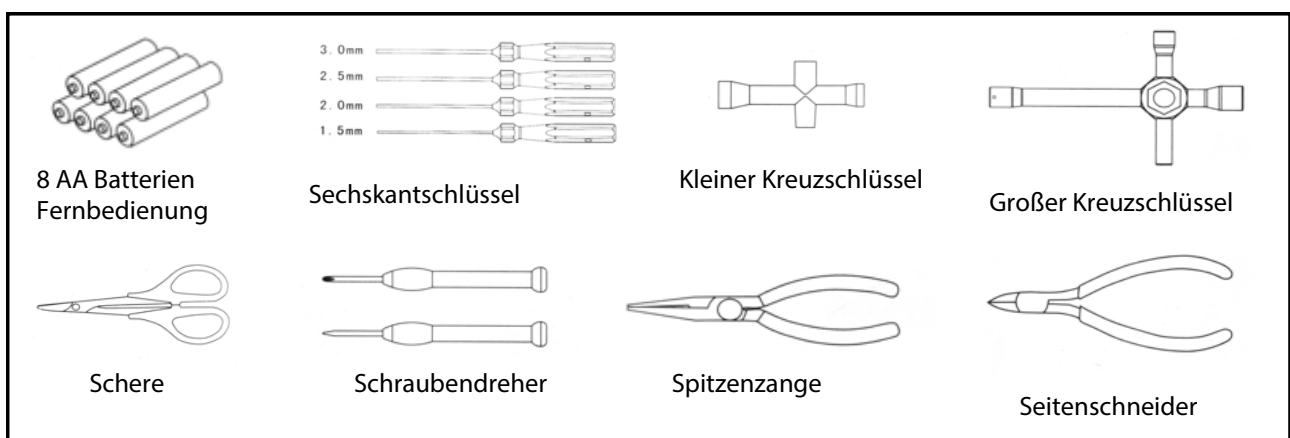
Fahrbetrieb

- Fahren Sie nicht, wenn Ihre Reaktionsfähigkeit eingeschränkt ist (z. B. bei Müdigkeit, Medikamenten- oder Alkoholeinfluss). Fehlreaktionen können schwerwiegende Personen- und Sachschäden verursachen.
- Lassen Sie sich nicht ablenken!
- Nicht in Menschenansammlungen oder auf Personen oder auf Tiere zufahren!
- Halten Sie immer direkten Sichtkontakt zum Modell! Fahren Sie auch nicht bei Nacht.
- Niemals auf Gelände fahren, das für den öffentlichen Kraftverkehr zugelassenen ist!
- Fahren Sie nicht unter Hochspannungsleitungen oder Funkmasten.
- Fahren Sie nicht bei Gewitter, es könnte Einfluss auf den Sendebetrieb der Fernbedienung haben.
- Fahren Sie nicht durch Wasser, Schlamm, nasses Grass oder Schnee, die RC Komponente sind nicht wasserdicht!
- Vermeiden Sie das Fahren bei extrem niedrigen Außentemperaturen! Die Kunststoffteile der Karosserie und des Chassis verlieren dann ihre Elastizität, so dass auch kleinere Karambolagen zum Absplittern und zu Brüchen führen können.
- Überprüfen Sie regelmäßig sämtliche Schraubverbindungen und Befestigungen, da sich diese während der Fahrt lockern oder lösen können.
- Ausschalten: zuerst das Fahrzeug und dann die Fernbedienung ausschalten!

Lieferumfang



Benötigtes Zubehör

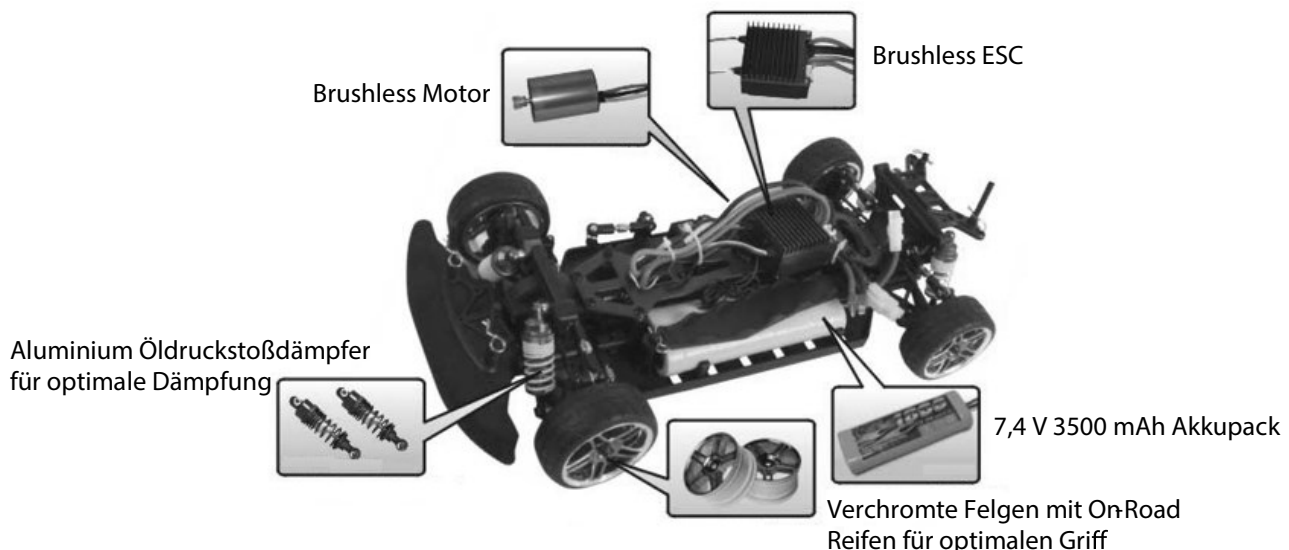


Technische Daten

Länge: 380 mm
 Breite: 200 mm
 Höhe: 112 mm
 Radstand: 260 mm
 Übersetzung: 1:6,52
 Bodenfreiheit: 4,5 mm
 Raddurchmesser: 65 mm
 Radbreite: 26 mm
 Motor: 540er 3300 KV Brushless Elektromotor

Besonderheiten

- Aluminium Öldruckstoßdämpfer
- Aluminium Dämpferbrücken
- Chassisoberteil aus Aluminium
- Brushless Elektromotor
- Elektronischer Fahrtenregler (ESC) für Brushless Motoren
- Komplett kugelgelagert
- Sturz an der Vorder- und Hinterachse einstellbar
- Verschiedene Dämpferpositionen zum Anpassen des Setups



Inbetriebnahme der RC Anlage

Bitte legen Sie 8 AA Batterien in das Batteriefach!

Hinweise zum Umgang mit Batterien:

- Niemals wiederaufladbare Akkus mit Trockenbatterien mischen
- Niemals volle mit halbleeren Akkus/Batterien mischen
- Niemals Akkus verschiedener Kapazität mischen
- Versuchen Sie niemals Trockenbatterien zu laden
- Achten Sie auf die richtige Polarität
- Lassen Sie die Akkus während des Ladevorgangs nie unbeaufsichtigt
- Defekte Akkus/Batterien sollten ordnungsgemäß (Sondermüll) entsorgt werden

← Öffnen Sie das Batteriefach an der Unterseite

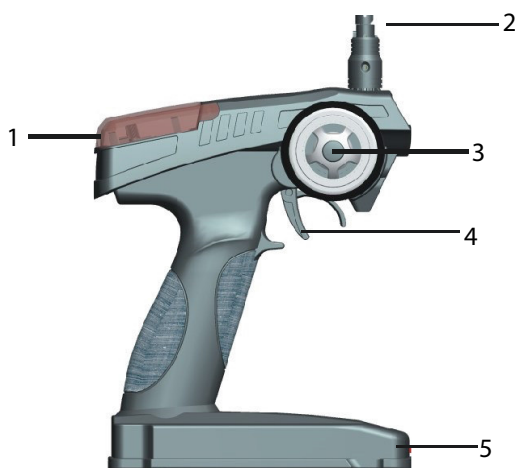


Nachdem Sie die Batterien eingelegt haben, schließen Sie das Fach wieder



Aufbau der Fernbedienung

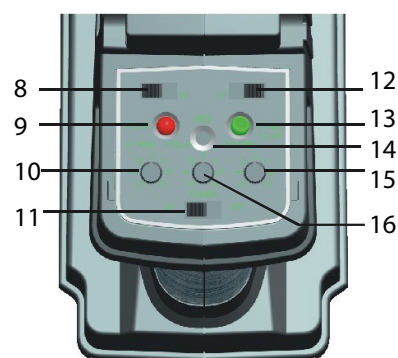
Vorderansicht



Rückansicht



Draufsicht



1. Bedienungsdeckel
2. 2,4 GHz Antenne
3. Lenkrad
4. Gashebel
5. Batteriefach
6. Ladebuchse
7. Simulator -Anschluss
8. Reverse Funktion Lenkung

9. Power LED
10. Trimmfunktion Lenkung
11. Ein -/Aus-Schalter
12. Reverse Funktion Gas/Bremse
13. Batterieanzeige
14. Bindungstaste
15. Dual Rate Funktion
16. Trimmfunktion Gas

Einstellungen der Fernbedienung

Dual Rate Funktion: Mit diesem Regler kann der Ausschlag des Lenkservos im Bereich 30 - 100 % eingestellt werden. Je höher der Ausschlag, desto sensibler reagiert die Lenkung auf die Steuersignale.

Trimmfunktion Lenkung: Mit diesem Regler stellen Sie die Neutralstellung des Lenkservos ein.

Trimmfunktion Gas/Bremse: Mit diesem Regler stellen Sie die Neutralstellung des Gasservos ein.

Reverse Funktion: Mit diesem Regler wird die Drehrichtung des Servos umgekehrt.

Elektronischer Fahrtenregler (ESC)

Der Elektronische Fahrtenregler (ESC) wurde speziell für dieses Fahrzeug entwickelt und besitzt hohe Leistungsfähigkeit und Effizienz verbunden mit geringem Gewicht und kompakten Abmessungen.

Merkmale:

- Automatische Erkennung verschiedener Akkuarten und Anzahl der Zellen
- Automatische Neutralstellung
- Unterspannungsschutz
- Überhitzungsschutz
- Vorwärts, Rückwärts & Bremsen

Technische Daten:

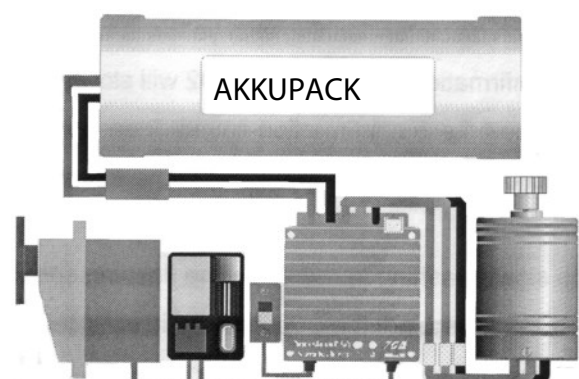
Betriebsspannung:	7,2-12 V Ni -MH / Ni -Cd Akku
Leistung:	max. 540 W/60 sec
Dauerstrom:	70 A
Max. Strombelastung:	225 A (75 A/Phase bei 25°C), 150 A (50 A/Phase bei 100°C) bei guter Kühlung
BEC:	5 V 1 A
MOSFET:	0,0166 mΩ
Gewicht:	90 g
Abmessung:	45mmx50mmx27mm
Externer Lüfter:	5 V DC (An/Aus wird über ESC gesteuert) nicht im Lieferumfang!
Empfohlene Motoren:	a) 540S (36x50), < 5000 KV (1/10 Glattbahner) b) 540S (36x50), < 4000 KV (1/10 Buggy) c) 540L (36x60), < 3500 KV (1/10 Monster Truck)

Funktionsweise:

- Wie in unterem Diagramm abgebildet, ist der ESC bereits eingebaut und installiert.
- Schalten Sie zuerst die Fernbedienung, vergewissern Sie sich, dass der Gashebel an der Fernbedienung in Neutralstellung ist, dann verbinden Sie den Akku mit dem Anschluss des ESC und anschließend schalten den ESC an. Heben Sie dabei das Auto so an, dass alle Räder in der Luft hängen.
- Das Einschalten des ESC wird mit einem akustischer Signal und rot/gelb schnell blinkender LED1 begleitet. Ist die Neutralstellung am ESC erfolgt, so ertönt noch ein Signal und die LED1 blinkt langsam und abwechseln rot/gelb.
- Ist es nicht der Fall, so befindet sich der Gashebel nicht in Neutralstellung (z.B. Gashebel verstellt o.ä.). Aus Sicherheitsgründen wird der Motor nicht aktiviert und der ESC arbeitet nicht.
- Bringen Sie zuerst den Gashebel in die Neutralstellung und korrigieren Sie ggf. den Trimmer.
- Schieben Sie den Gashebel langsam nach hinten, die Räder drehen sich langsam und die LED1 blinkt langsam rot, erhöhen Sie die Geschwindigkeit und die LED1 blinkt schneller. Bei Höchstgeschwindigkeit leuchtet die LED1 rot.
- Überprüfen Sie die Drehrichtung des Motors, entspricht diese nicht der gewünschten, so tauschen Sie 2 der 3 Motoranschlusskabel miteinander (welche 2 der 3 Kabel vertauscht werden, ist belanglos).
- **Achtung! Versuchen Sie niemals die Polarität des Fahrzeugakkus zu ändern, dies könnte zur Schädigung des ESC führen!**
- Sie können nun das Fahrzeug mittels der Fernbedienung in Betrieb nehmen und steuern.
- Der ESC besitzt ein Überhitzungsschutz, dieser wird aktiviert, wenn die kritische Temperatur von 90° C erreicht wird, dabei wird der Motor abgeschaltet und die LED2 blinkt rot. Lassen Sie die Elektronikkomponente abkühlen und entfernen Sie ggf. den Grund der Überhitzung bevor Sie den Wagen wieder starten.

Um den Betrieb zu beenden, gehen Sie wie folgt vor:

- Beenden Sie die Fahrt.
- Schalten Sie den ESC aus.
- Trennen Sie den Akku vom ESC.
- Schalten Sie die Fernbedienung aus.



Wartung und Entsorgung

Um ein störungsfreien Betrieb und eine lange Betriebsdauer des Modells zu gewährleisten, ist es notwendig Wartungsarbeiten und Funktionskontrollen durchzuführen.

Durch Motorvibrationen und Erschütterungen im Fahrbetrieb können sich Teile und Schraubverbindungen lösen.

Aus diesen Grund ist vor jedem Einsatz zu überprüfen:

- Der Festsitz aller Schraubverbindungen und der Radmuttern,
- Den Sitz und der Zustand des Luftfilters und der Kraftstoffleitungen,
- Der Ladezustand der Sende- und Empfängerakkus

Überprüfen Sie vor jedem Gebrauch das Modell auf Beschädigungen. Falls Sie Beschädigungen feststellen, so darf das Fahrzeug nicht verwendet bzw. in Betrieb genommen werden.

Reinigung

Reinigen Sie das ganze Fahrzeug nach dem Fahren von Staub und Schmutz, verwenden Sie z.B. einen langhaarigen sauberen Pinsel und einen Staubsauger. Druckluft-Sprays können ebenfalls benutzt werden.

Alle Kugellager bzw. Getriebe im Fahrzeug sind vom Hersteller mit geeigneten Schmierstoffen versehen. In der Regel ist keine Nachschmierung erforderlich. Die Gelenke am Fahrzeug und die Radlager erfordern aber je nach Einsatz des Fahrzeugs eine gelegentliche Reinigung und erneute Schmierung mit dünnflüssigem Maschinenöl (im Zubehörhandel erhältlich). Gleiches gilt beim Tausch von Antriebsteilen oder Zahnrädern.

Verunreinigungen dürfen nicht in den Tank oder den Vergaser und/oder erst recht nicht in den Motor gelangen. Es könnte zu Beschädigungen des Motors führen.

Leeren Sie den Tank, wenn Sie das Modell mehrere Tage nicht benutzen. Zusätzlich sollte auch der Motorinnenraum mit einigen Tropfen dünnflüssigen Maschinenöl geschmiert werden, um Korrosion zu vermeiden. Auch der Luftfilter sollte regelmäßig mit dünnflüssigen Maschinenöl gereinigt werden.

Entsorgung



Elektrische und elektronische Geräte dürfen nicht in den Hausmüll!

Entsorgen Sie das Produkt am Ende seiner Lebensdauer gemäß den geltenden gesetzlichen Vorschriften.

Sie als Endverbraucher sind gesetzlich (Batterieverordnung) zur Rückgabe aller gebrauchten Batterien und Akkus verpflichtet; eine Entsorgung über den Hausmüll ist untersagt!



Schadstoffhaltige Batterien/Akkus sind mit nebenstehenden Symbol gekennzeichnet, die auf das Verbot der Entsorgung über den Hausmüll hinweisen. Die Bezeichnungen für das ausschlaggebende Schwermetall sind: Cd=Cadmium, Hg=Quecksilber, Pb=Blei (Bezeichnung steht auf Batterie/Akku z.B. unter den links abgebildeten Mülltonnen-Symbolen).

Ihre verbrauchten Batterien/Akkus können Sie unentgeltlich bei den Sammelstellen Ihrer Gemeinde oder überall dort abgeben, wo Batterien/Akkus verkauft werden.

Sie erfüllen damit die gesetzlichen Verpflichtungen und leisten Ihren Beitrag zum Umweltschutz.

Fehlerbehebung

Auch wenn das Modell nach dem heutigen Stand der Technik gebaut wurde, kann es dennoch zu Fehlfunktionen oder Störungen kommen. Aus diesem Grund möchten wir Ihnen aufzeigen, wie Sie eventuelle Störungen beseitigen können.

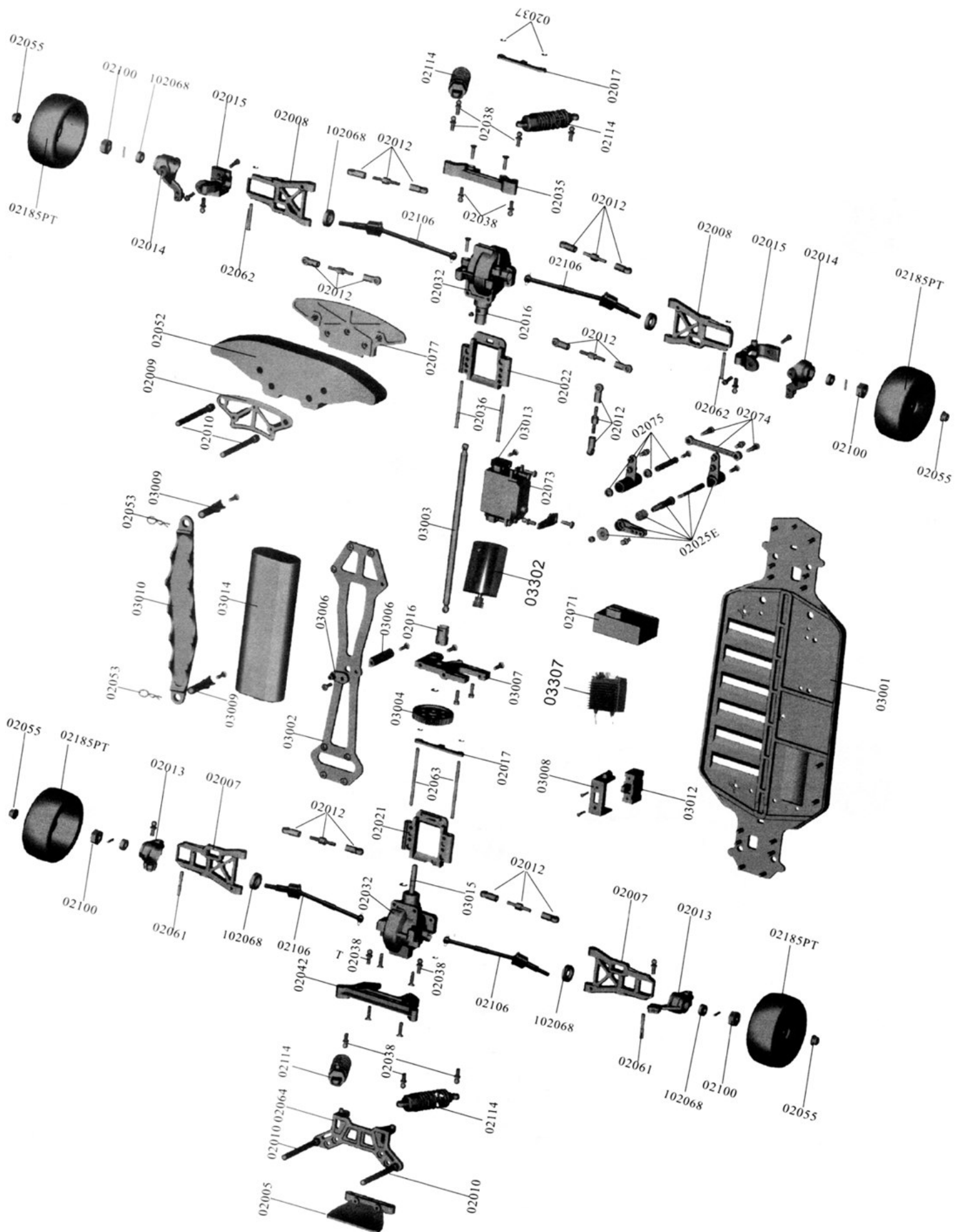
RC-Anlage

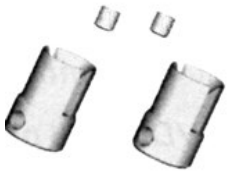
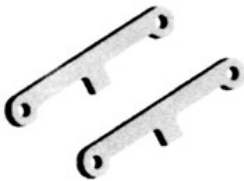
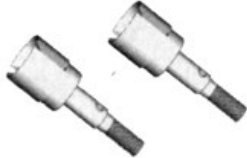
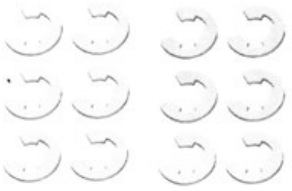
RC-Anlage funktioniert nicht	Senderakkus/-batterien und/oder der Fahrakku sind leer	Ersetzen/Laden Sie die Senderakkus/-batterien und/oder den Fahrakku
	Batterien/Akkus sind falsch eingelegt	Prüfen Sie die Polarität der Batterien/Akkus
Senderreichweite zu gering	Senderakkus/-batterien und/oder der Fahrakku sind schwach	Ersetzen/Laden Sie die Senderakkus/-batterien und/oder den Fahrakku
	Zu geringe Empfangsleistung der Antenne	Senderantenne voll ausziehen, Empfängerantenne vollständig abwickeln und nach oben führen
Servo/ESC sprechen nicht ordnungsgemäß an	Senderakkus/-batterien und/oder der Fahrakku sind schwach	Ersetzen/Laden Sie die Senderakkus/-batterien und/oder den Fahrakku
	„Reverse-Modus“ der Fernbedienung ist aktiv	Schalten Sie die Reverse-Schalter auf „Normal-Modus“

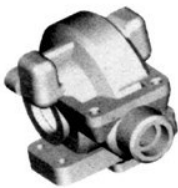
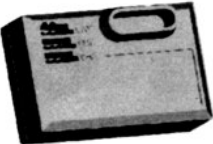
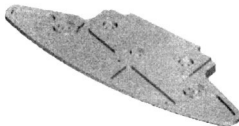
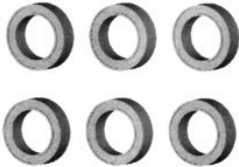
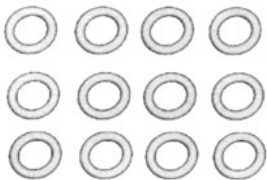
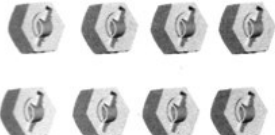
Fahrbetrieb

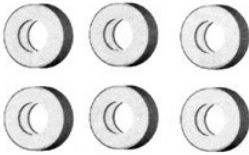
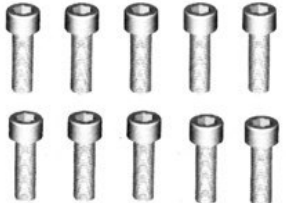
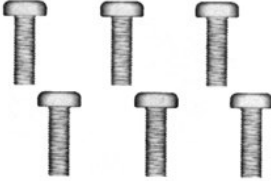
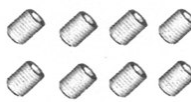
Modell zieht nach einer Seite	Trimmung der Lenkung verstellt	Korrigieren Sie die Neutralstellung an der Fernsteuerung
	Spur rechts und links unterschiedlich	Stellen Sie die Spur beidseitig gleich ein
	Rad auf einer Seite kaputt oder Lager defekt	Nehmen Sie das Rad ab, reinigen Sie das Lager und tauschen sie es ggf. aus
Modell lässt sich nur schwer steuern	Die beweglichen Teile können sich nicht frei drehen	Überprüfen und korrigieren Sie die Verkabelung am Fahrzeug
	Servogestänge nicht richtig eingestellt	Das Servo in Neutralstellung bringen und neu einstellen
Motor läuft nicht	Das Fahrakku ist leer	Ersetzen/Laden Sie den Fahrakku
	Das Fahrzeug ist nicht eingeschaltet	Schalten Sie das Fahrzeug an
	Die Fernbedienung ist nicht eingeschaltet	Schalten Sie die Fernbedienung ein
	Die Antriebszahnäder sind lose/defekt	Befestigen/Tauschen Sie die Zahnäder aus. Überprüfen Sie das Zahnflankenspiel.
Modell fährt in falsche Richtung	„Reverse-Modus“ der Fernbedienung ist aktiv	Schalten Sie die Reverse-Schalter auf „Normal-Modus“

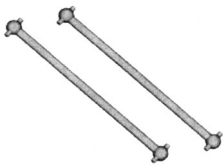
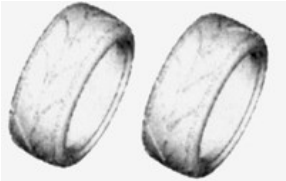
Explosionszeichnung



02005 	02007 	02008 	02009 
02010 	02012 	02013 	02014 
02015 	02016 	02017 	02021 
02022 	02024 	02025E 	02029 
02030 	02032 	02033 	02035 
02036 	02037 	02038 	02039 

02042 	02051 	02052 	02053 
02055 M4 	02057 	02061 	02062 
02063 	02064 	02066 	02071 
02372 	02073 	02074 	02075 
02077 	02138 Ø15xØ10x4 	02139 Ø10xØ5x4 	02078 
02100 	02101 	02102 M3 	02103 

02079 Ø15xØ10x4 	02080 Ø5xvØ10x4 	02081 3x8 	02082 3x10 
02083 3x12 	02084 3x18 	02085 2x8 	02086 2x10 
02087 3x10 	02088 3x14 	02089 3x15 	02092 3x10 
02093 M3x10 	02096 3x10 	02098 M3x4 	02099 M4x4 
03001 	03002 	03003 	03004 58Z 
03005 26Z 	03006 	03007 	03008 

02114 	02003 	02003T 	03009 
03010 	03013 	03014 	03015 
03302 	03307 	02106 	02116 
02228 	02185 		

WICHTIG!

AMEWI Ersatzteilenummern beginnen mit „004-“ + abgebildete Teile Nr.

Die Ersatzteile zu diesem Produkt können Sie über unsere Partner, die Händlerliste finden Sie bei www.amewi.com unter ERSATZTEILE.

