AMEWI

Bedienungsanleitung

AM10SC V3 Art.-Nr.: 22260 / 22261

Off Road Short Course Truck



1:10 4 WD Bruhless

RTR 2,4 GHz.

AMEW I Trade e.K.
Nikolaus-Otto-Str. 6
33178 Borchen Germany
www.amewi.com
info@amewi.com

Herzlich willkommen

AMEWI TRADE e.K. ist ein junges, international tätiges Import- und Großhandelsunternehmen im Bereich RC Modellbau und Spielwaren, mit Sitz in Borchen bei Paderborn.
Unsere Produktpalette beinhaltet über 4.000 Artikel.
Dazu gehören vor allem ferngesteuerte Auto-, Hubschrauber-, Boots- und Panzermodelle sowie ein reichhaltiges Zubehör und alle erforderlichen Ersatzteile.
Unser Vertriebsnetz umfasst europaweit über 450 Fach- und Onlinehändlern.



Die Firma AMEWI Trade e.K. ist ein reines Großhandelsunternehmen.
Wir vertreiben unsere Produkte ausschließlich an Einzelhändler.

Wenn Sie als Endverbraucher AMEWI-Produkte erwerben, gehen Sie einen Vertrag mit dem Einzelhändler ein.

Wenden Sie sich bitte bei Gewährleistungsfällen immer an Ihren Händler.

Dieses Fahrzeug ist kein Spielzeug. Es ist nicht für Personen unter 14 Jahren geeignet. Lesen Sie die Anleitung aufmerksam und suchen Sie als Anfänger die Hilfe eines erfahrenen RC Car Piloten.
Das Modell und Zubehör muss vor Kindern unter 3 Jahren ferngehalten werden Einzelteile können verschluckt werden und führen so zu einer Erstickungsgefahr

Hinweise zur Konformität

Dieses Modell wurde nach dem derzeit aktuellen Stand der Technik gefertigt. Das Produkt erfüllt die Anforderungen der geltenden europäischen und nationalen Richtlinien. Die CE-Konformität wurde nachgewiesen. Die Firma AMEWI Trade e.K. erklärt hiermit, dass dieses Produkt den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 2014/53/EU (RED) entspricht.

Den vollständigen Text der Konformitätserklärung finden Sie unter: https://amewi.com/de/downloads/index/search/

Weitere Fragen zum Produkt und zur Konformität richten Sie bitte an:
AMEWI Trade e.K., Nikolaus-Otto-Str. 6, 33178 Borchen, Fax: +49 (0)5251 / 288965-19, Email: info@amewi.com.

Sicherheits- und Gefahrenhinweise



Achtung! Bei Schäden, die durch Nichtbeachten dieser Bedienungsanleitung verursacht werden, erlischt der Anspruch auf Gewährleistung! Für Folgeschäden übernehmen wir keine Haftung! Bei Sach- oder Personenschäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachten der Sicherheitshinweise verursacht werden, übernehmen wir keine Haftung!
Achtung! Aus Sicherheits- und Zulassungsgründen (CE) ist das eigenmächtige Umbauen und/oder Verändern des Gerätes nicht gestattet. Zerlegen Sie es das Modell nicht.
Achtung! Kleinteile. Erstickungs- oder Verletzungsgefahr durch Kleinteile.
Achtung! Das Produkt ist kein Spielzeug und nicht für Personen unter 14 Jahren geeignet!



Das Produkt darf nicht feucht oder nass werden.
Das Fahrzeug darf nur auf glatten, ebenen und sauberen Flächen verwendet werden.
Durch Herunterfallen aus bereits geringer Höhe wird das Produkt beschädigt.
Der gleichzeitige Betrieb von Fahrzeugen der gleichen Sende-/Empfangsfrequenz ist nicht möglich, da sich diese gegenseitig beeinflussen.

Hinweise zu Batterien / Hinweise zur Batterieentsorgung



Achtung! Batterien / Akkus gehören nicht in Kinderhände.
Ein Wechsel der Batterien oder Akkus ist nur durch einen Erwachsenen durchzuführen. Niemals wiederaufladbare Akkus mit Trockenbatterien mischen. Niemals volle mit halbleeren Akkus/Batterien mischen. Niemals Akkus verschiedener Kapazität mischen. Versuchen Sie niemals Trockenbatterien zu laden. Achten Sie auf die richtige Polarität. Defekte Akkus/Batterien sollten ordnungsgemäß (Sondermüll) entsorgt werden. Den Ladevorgang niemals unbeaufsichtigt durchführen. Bei Fragen zur Ladezeit lesen Sie die Bedienungsanleitung oder wenden Sie sich an den Hersteller.

Entsorgungshinweise



Die Firma AMEWI ist unter der WEEE Reg. Nr. DE93834722 bei der Stiftung EAR angemeldet und recycelt alle gebrauchten elektronischen Bauteile ordnungsgemäß. Elektrische und elektronische Geräte dürfen nicht in den Hausmüll! Entsorgen Sie das Produkt am Ende seiner Lebensdauer gemäß den geltenden gesetzlichen Vorschriften. Sie als Endverbraucher sind gesetzlich (Batterieverordnung) zur Rückgabe aller gebrauchten Batterien und Akkus verpflichtet, eine Entsorgung über den Hausmüll ist untersagt!

Schadstoffhaltige Batterien/Akkus sind mit nebenstehenden Symbolen gekennzeichnet, die auf das Verbot der Entsorgung über den Hausmüll hinweisen. Die zusätzlichen Bezeichnungen für das ausschlaggebende Schwermetall sind: Cd=Cadmium, Hg=Quecksilber, Pb=Blei (Bezeichnung steht auf Batterie/Akku z.B. unter den links abgebildeten Mülltonnen-Symbolen).



Durch die RoHS Kennzeichnung bestätigt der Hersteller, das alle Grenzwerte bei der Herstellung beachtet wurden.



Mit dem Recyclingsymbol gekennzeichneten Batterien können Sie in jedem Altbatterie-Sammelbehälter (bei den meisten Supermärkten an der Kasse) entsorgen. Sie dürfen nicht in den Rest- bzw. Hausmüll.



Die Firma AMEWI Trade e.K. beteiligt sich am Dualen System für Verkaufsverpackungen über die Firma Landbell AG. Die verwendeten Verpackungen werden von Partner-Unternehmen (Entsorgern) bei den privaten Endverbrauchern (Haushalten, „Gelber Sack“, „Gelbe Tonne“) abgeholt, sortiert und ordnungsgemäß verwertet. Die Teilnahme an einem Dualen System trägt zur CO2-Einsparung teil.

Sicherheitsbestimmungen

GEHEN SIE KEIN RISIKO EIN

Ihre eigene Sicherheit und die Ihres Umfeldes liegt alleine in Ihrem verantwortungsbewussten Umgang mit dem RC Car Modell.
Vergewissern sie bei Ihrer Versicherung, ob Sie beim Ausüben des Modellbau Hobbys versichert sind.

HABEN SIE GEDULD

Bedenken Sie, das die Bedienung von funkferngesteuerten Modellfahrzeugen schrittweise erlernt werden muss.
Der unsachgemäße Betrieb kann schwerwiegende Personen- und Sachschäden verursachen.

VOR DEM STARTEN

Überprüfen Sie zuerst alle Schraubverbindungen und Radmuttern. Stellen Sie sicher, dass sowohl Sender- als auch der Fahrakku voll geladen sind.
1. Beide Fernsteuerhebel in Neutralstellung, 2. Fernsteuersender und 3. Empfänger einschalten.

Lesen Sie vor dem Einsatz Ihres Modells unbedingt die Sicherheitshinweise genau durch. Halten Sie sich stets an die in den Anleitungen empfohlenen Vorgehensweisen.
Der Betrieb und Wartung erfordert technisches Verständnis, handwerkliche Sorgfalt und sicherheitsbewusstes Verhalten.

Da Hersteller und Verkäufer keinen Einfluss auf den ordnungsgemäßen Betrieb und Wartung der Modelle haben, wird ausdrücklich auf diese Gefahren hingewiesen und jegliche Haftung ausgeschlossen.

Alle sich bewegenden Teile stellen eine ständige Verletzungsgefahr dar. Beachten Sie, dass Motoren, Regler im Betrieb hohe Temperaturen erreichen können. Vermeiden Sie unbedingt eine Berührung solcher Teile. Achten Sie ebenfalls darauf, dass keine sonstigen Gegenstände mit sich drehenden Teilen in Berührung kommen!

Beachten Sie die Hinweise der Akkuhersteller.
Über- oder Falschladungen können zur Explosion der Akkus führen. Achten Sie auf richtige Polung.
Schützen Sie Ihre Geräte vor Staub, Schmutz und Feuchtigkeit.
Setzen Sie die Geräte keiner übermäßigen Hitze, Kälte oder Vibrationen aus.
Benutzen Sie nur empfohlene Ladegeräte und laden Sie Ihre Akkus nur bis zur angegebenen Ladezeit. Ladekontrolle beachten.
Überprüfen Sie Ihre Geräte stets auf Beschädigungen und erneuern Sie Defekte mit Original-Ersatzteilen.

Beschädigte oder nass gewordene Geräte, selbst wenn sie wieder trocken sind, nicht mehr verwenden!
Entweder im AMEWI Service überprüfen lassen oder ersetzen. Ihr Fachhändler vor Ort hilft Ihnen auch bestimmt weiter.
Es dürfen nur die von uns empfohlenen Komponenten und Zubehörteile eingesetzt werden. An den Fernsteueranlagen dürfen keinerlei Veräderungen vorgenommen werden.

Routineprüfungen vor dem Start

- Bevor Sie den Empfänger einschalten vergewissern Sie sich, dass der Gashebel auf Stopp / Leerlauf steht.
- Immer zuerst den Sender, dann den Empfänger einschalten.
- Immer zuerst den Empfänger, dann den Sender ausschalten.
- Führen Sie vor dem Start einen Reichweitentest durch.
- Ist der richtige Modellspeicher ausgewählt?
- Führen Sie einen Funktionstest durch. Prüfen Sie die Laufrichtung und die Ausschläge der Lenkung am Modell sowie die Vorwärts / Rückwärts und Stoppfunktion.
- Ist der Ladezustand der Akkus ausreichend?
- Im Zweifel Modell niemals starten!

Haftungsausschluss

Sowohl die Einhaltung der Montage- und Betriebanleitung als auch die Bedingungen und Methoden bei Installation, Betrieb, Verwendung und Wartung der Modellbaukomponenten können von AMEWI nicht überwacht werden.
Daher übernehmen wir keinerlei Haftung für Verluste, Schäden oder Kosten, die sich aus fehlerhafter Verwendung und Betriebergeben oder in irgendeiner Weise damit zusammenhängen.
Soweit gesetzlich zulässig ist die Verpflichtung zur Schadenersatzleistung, gleich aus welchen Rechtsgründen, auf den Rechnungswert der an dem schadensstiftenden Ereignis unmittelbar beteiligten AMEWI -Produkten begrenzt.
Dies gilt nicht, soweit nach zwingenden gesetzlichen Vorschriften wegen Vorsatzes oder grober Fahrlässigkeit unbeschränkt gehaftet werden muss.

Technische Daten

Type: 4WD Off Road Short Course
Scale: 1/10
Länge: 545mm
Breite: 300mm
Höhe: 178mm
Motor: 5200KV Brushless Motor
Speed Control: 60A
Lipo Akku: 7.4V 4000mAh 25C
RC Anlage: 2.4GHz

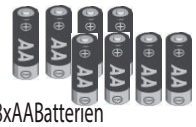
Lieferumfang

- Fernsteuerung
- AM10SC



- Lipo Akku
- Ladegerät 1A

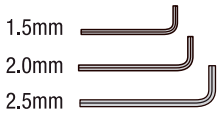
Zusätzlich benötigt



8xAABatterien
(Fernbedienung)

Werkzeuge

inkl. Imbusschlüssel

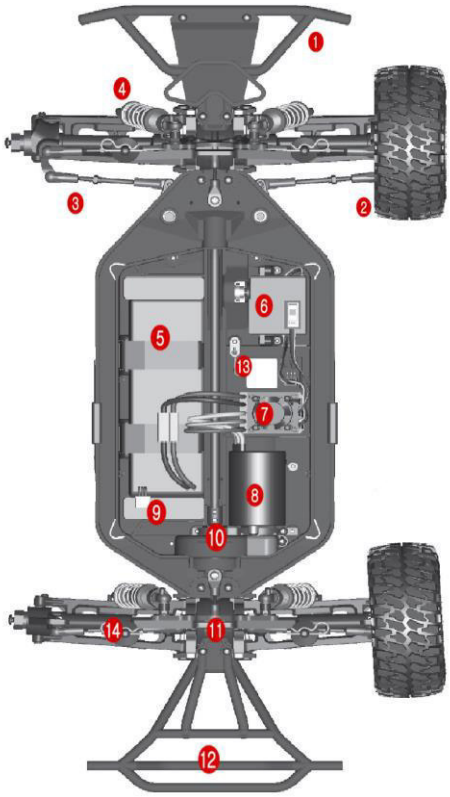


Besonderheiten AM 10 SC

- Komplett RTR (Ready to Run) 2,4 GHz Radio Control System
- Spritzwasser geschütztes Chassis mit Heck und Frontdifferenzial
- 4x 105 mm Luftgefüllte Geländereifen
- Große Bodenfreiheit, Chassis mit Heck und Frontrammschutz und Servosafer
- Abgestimmtes Brushless Motor u. Reglersystem
- Spielfreie Anlenkungen
- Rutschkupplung
- Alu Dämpferbrücken und Öldruckstoßdämpfer
- Stahl Antriebswellen
- Alu C- Hub (Radaufhängung) Übergang zur Lenkung
- Lexan Karosserie
- Hochwertige Tuningteile

Lieferumfang

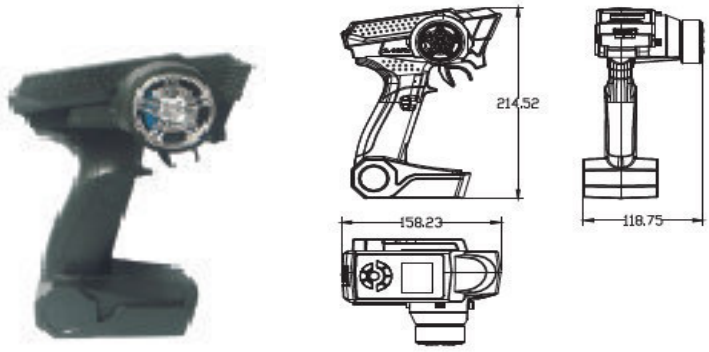
- Off Road Short Course AM 10 SC (Vormontiert RTR)
- Lexan Karosserie fertig lackiert
- RC Pistolenfernsteuerung mit Bindingstecker
- Lipo Akku Ladegerät V3AC1 1S – 3S Akku
- Werkzeugsatz Innensechskant 1,5 – 2,5 mm



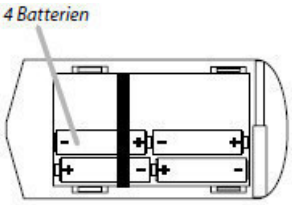
1. Frontrammschutz
2. Luftreifen 105 mm
3. Spielfreie Kugelkopfanlenkungen mit Servosafer
4. Vorderachse mit Öldruckstoßdämpfer, Front Differenzial, Radaufhängung
5. Akkuaufnahme
6. Lenkservo
7. Elektronischer Regler mit BEC
8. Brushless Motor
9. Alu Empfängerbox
10. Hauptantriebswelle
11. Hinderachse mit Heck Differenzial, Öldruckstoßdämpfern
12. Heckrammschutz
13. Ein/ Aus Schalter
14. Aufnahme der Lexan Karosserie

RC Anlage HTX – LCD 2,4 GHz. - FHSS

Digital Proportional Radio Control System

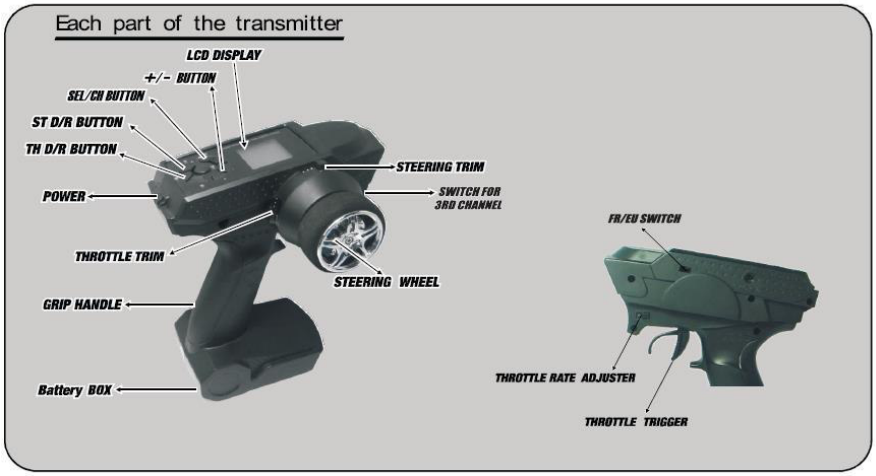


Die HTX – LCD Anlage ist eine handliche und sehr kompakte sogenannte Pistolenfernsteuerung die durch ihre geringen Maße gut in der Hand liegt. Für den Betrieb sind 4x 1,5 Volt Batterien (AA) oder 4x NiMh Akkus 1,2 Volt mit 500 mAh notwendig.



Beim Einlegen in das Batteriefach auf die Polung achten

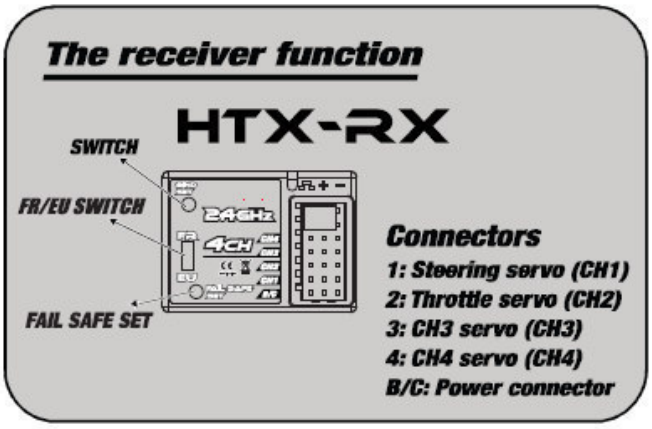
Bedienelemente



(Siehe auch ab Seite 11)

Einstellung Gashebelwirkung (Rückseite am Sender)
Das Verhältnis des Hebelweges der Gasbetätigung von Vorwärtsfahrt zu Bremsen/Rückwärtsfahrt kann in zwei Stufen eingestellt werden, entweder 50:50 oder 70:30. Letzteres eignet sich z.B. für Verbrennerautos oder bei Rennen.

Empfängeranschlüsse (HTX-RX)



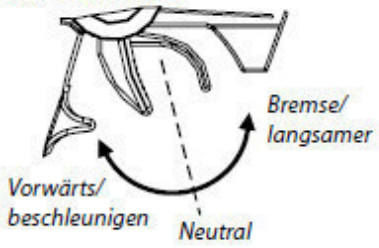
Steckplätze

1. Lenkservo (CH 1) - 2. Gasservo/Fahrtregler (CH 2) - 3. Kanal 3 Servo (Ch 3) - 4. Kanal 4 Servo (Ch 4)

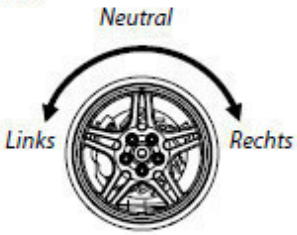
B/C: Stromzufuhr (Wird nicht benötigt da der Fahrtregler die Stromversorgung übernimmt)

Trimmung / Einstellungen

A. Gashebel

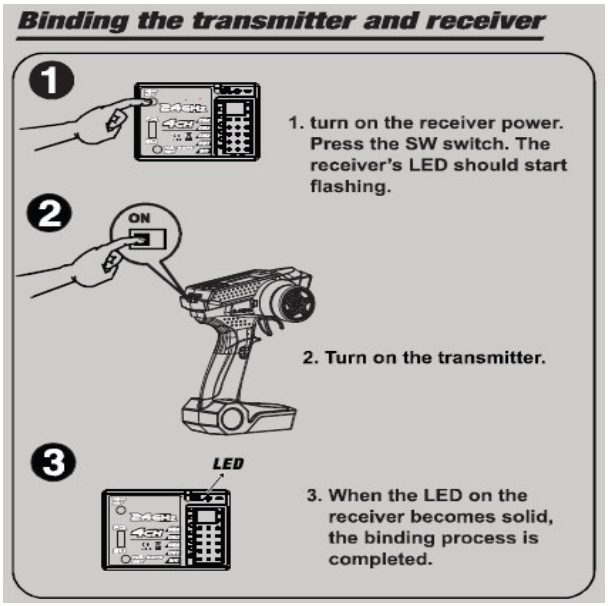


B. Lenkrad



1. Drücke den Gashebel nach vorne um langsamer zu werden oder zu bremsen.
2. Ziehe den Gashebel nach hinten um zu beschleunigen.

Binding – Failsafe



Bindingvorgang

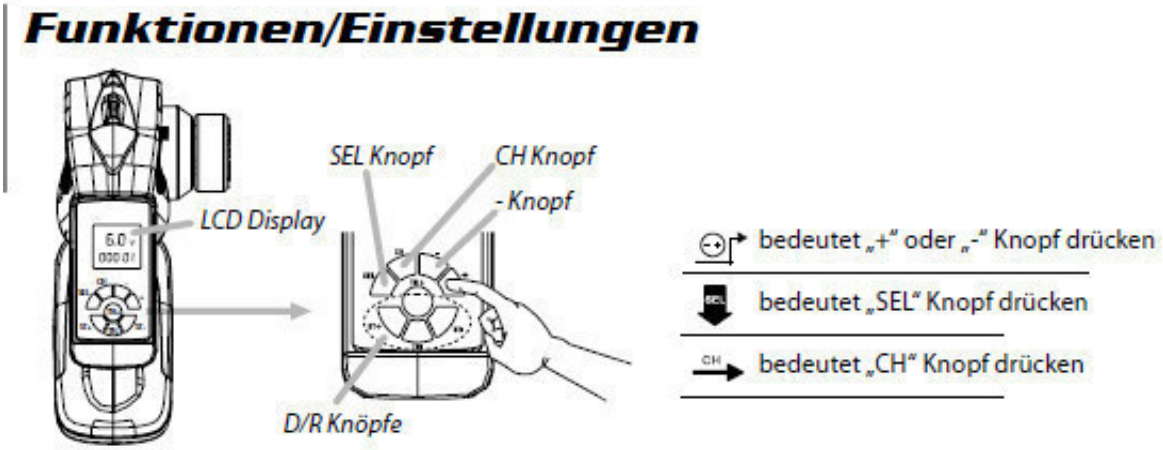
1. Schalten Sie den Empfänger ein. Drücken Sie den „SW“ Knopf, die LED beginnt zu blinken.
2. Schalten Sie den Sender ein.
3. Wenn die LED am Empfänger dauerhaft leuchtet ist der Verbindungsvorgang abgeschlossen.
Das RC-System ist einsatzbereit.

Vom Werk aus sind Modell und RC Anlage des Vkarx 10 V2 bereits gebunden.
Dieser Vorgang ist nur bei Störungen oder nach Reparaturen nötig !

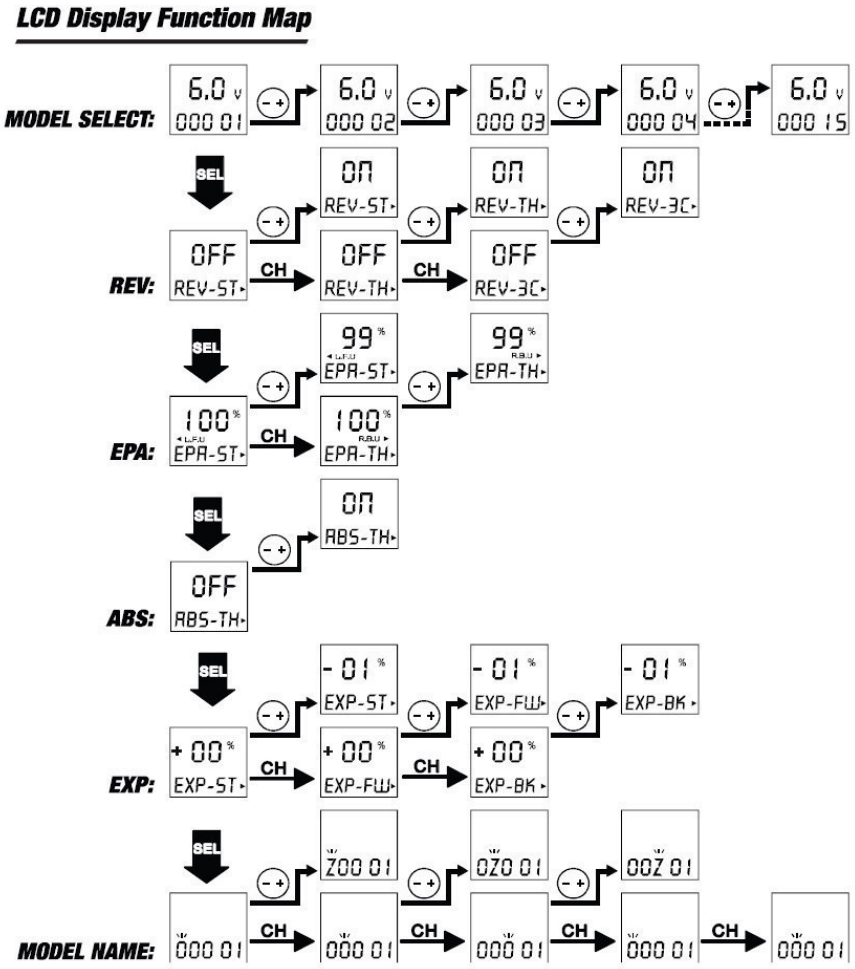
Achtung
Für Einstellungen und dem Bindingvorgang sollte der Sender und Empfänger nicht weiter wie 40 cm entfernt sein.

Einstellung Failsafe

1. Der Gashebel und Lenkrad müssen auf Neutral stehen.
2. Schalten Sie den Sender und anschließend den Empfänger ein.
3. Drücken Sie den „F/S SET“ Knopf am Empfänger, die LED beginnt zu blinken.
4. Bringen Sie den Gashebel in die Bremsposition und drücken Sie dann den „F/S SET“ Knopf erneut. Die LED leuchtet nun dauerhaft. 5. Bei Elektrofahrzeuge muss der Gashebel bei der Failsafe-Einstellung in die gewünschte Stopp-Position gebracht werden.



Anzeige LCD Display – Einstellungen



1. Drücke +/- um das gewünschte Modell auszuwählen. Sie haben die Möglichkeit 15 Speicherplätze zu belegen. Im LCD Display werden Modell Nr. Modellname angezeigt.

2. Drücke „SET“ um zur gewünschten Einstellung zu gelangen.

Folgende Funktionen stehen zur Auswahl

• Einstellung „REV“ (Servo Drehrichtung umkehren)
Drücke den Knopf „CH“ und wähle zwischen ST, TH oder 3CH. Drücke +/- für normal oder Reverse.

• Einstellung „EPA“ (Servowegbegrenzung)
Drücke den Knopf „CH“ und wähle zwischen TH oder ST. Um die Drehrichtung auszuwählen muss bei TH der Gashebel nach vorne oder hinten und bei St das Lenkrad nach links oder rechts bewegt werden. Das Display zeigt LFU für links und vorwärts und RBU für rechts und Bremse an. Über +/- kann der gewünschte Wert zwischen 0 - 120% eingestellt werden.

• Einstellung ABS (Anti-Blockier-System)
Drücke +/- für ABS -an oder ABS- aus.

• Einstellung EXP (Exponential)
Drücke den Knopf „CH“ und wähle zwischen ST(Lenkung) FW(Vorwärts) und BK(Bremse). Über +/- kann der gewünschte Expo-Wert zwischen -100% – 100% eingestellt werden.

• MODEL NAME (Modellnamen eingeben)
Drücke den Knopf CH bis Sie zur Einstellung Modellname kommen. Über +/- können die Zeichen 0 - 9 und A - Z eingegeben werden.

3. Drücke zum abschließen der Einstellungen den SEL-Knopf so oft bis die Batterieanzeige wieder erscheint. Die neu eingegeben Werte werden dann automatisch abgespeichert.

4. ST-TRIM (Trimmung der Lenkung)
Drücke TRIM-ST+ oder TRIM-ST- um die Mittelstellung des Lenkservos zu verändern. Es kann von 0 - 100% rechts bis 0 - 100% links eingestellt werden.

5. TH-TRIMM (Trimmung des Gasweges)
Drücke TRIM-TH+ oder TRIM-TH- um die Mittelstellung des Gasservos zu verändern. Es kann von 0 - 100% Gas bis 0 - 100% Bremse eingestellt werden.

6. Einstellung D/R ST (Dualrate Lenkung) Dual Rate
erhöht oder reduziert den Servoweg in Bezug auf den Weg des Lenkrads/Gashebels proportional über den gesamten Servoweg. Drücke D/R ST+ oder D/R ST- um die Dualrate- Einstellung der Lenkung zu verändern. Es kann ein Wert zwischen 0 - 100% eingestellt werden.

7. Einstellung D/R TH (Dualrate Gas)
Drücke D/R TH+ oder D/R TH- um die Dualrateeinstellung des Gaswegs zu verändern. Es kann ein Wert zwischen 0 - 100% eingestellt werden.

Hinweis / Sicherheitsbestimmungen RC Anlagen 2,4 GHz

Hinweis

Die Sendetechnik mit 2,4 GHz unterscheidet sich in einigen Punkten grundlegend von der Technik im Frequenzbereich 27,35 und 40 MHz, welche bisher für die Fernsteuerung von Modellen gebräuchlich ist. Die bisherige Fixierung auf einen durch Steckquarze festgelegten Kanal entfällt, Sender und Empfänger arbeiten mit einer Codierung, der Empfänger akzeptiert nur Signale mit der Codierung „seines“ Senders. Das Signal des Senders wird jeweils nur einige Millisekunden lang gesendet, vor dem nächsten Signal wird eine Pause eingelegt, die länger dauert als das Sendesignal. Dennoch werden in einer Sekunde unzählige Signale empfangen und vom Empfänger ausgewertet. Signale, welche der Empfänger als fehlerhaft erkennt (falsche Codierung, nicht ins Signalschema passende Zeichenfolge etc.), werden unterdrückt und nicht als Steuerbefehl weitergegeben.

Entsprechend der höheren Frequenz verkürzt sich die Länge der Antennen.

Fernsteuerungen mit dieser Sendetechnik sind für den Modellbau gebührenfrei zugelassen. Zwar ist auch der hier verwendete Frequenzbereich in Kanäle aufgeteilt, der Anwender muss sich jedoch nicht um deren Belegung kümmern und hat hierauf auch keinerlei Einfluss. Durch gleiche Codierung von Sender und Empfänger ist die Störung eines anderen Empfängers durch einen fremden Sender ausgeschlossen.

Steckquarze werden nicht benötigt, der Sender erzeugt die gerade passende Frequenz mittels Synthesizerschaltung, ebenso der Empfänger, welcher sich die zu seiner Codierung gehörige
Frequenz ermittelt. Die bisher gefürchtete Doppelbelegung eines Kanals (fremder Sender, ggf. durch Überreichweite, stört eigenen Empfänger) entfällt, Empfänger und Sender können ohne vorherige Absprache mit anderen Modellbetreibern bedenkenlos eingeschaltet werden.

Die Informations-Übertragungskapazität ist deutlich größer als bei den bisherigen Fernsteuerungen, was sich z.B. positiv auf die Ansteuerung von Digitalservos auswirkt. Vor allem bei Veranstaltungen mit vielen Teilnehmern steht die eigene Anlage ständig für Einstellungen, Tests und Umbauten zur Verfügung, da die Zahl gleichzeitig eingeschalteter Sender praktisch unbegrenzt ist.

Durch die sehr kurze Wellenlänge können Hindernisse die Ausbreitung der Funkwellen stören oder abschwächen, in der Linie zwischen Sendeantenne
und Empfängerantenne sollte sich möglichst kein Hindernis befinden.
Die Empfängerantenne muss im Modell möglichst entfernt von elektrisch leitenden Teilen und gut sichtbar (aus dem Modell ragend) angeordnet sein,
andernfalls droht Reichweitenverlust

Sicherheitshinweise

Sie können die Kontrolle über Ihr Modell verlieren, wenn der Sender- oder Empfänger-Akku nur noch eine ungenügende Spannung aufweisen. Ein Empfänger-Akku, dessen Stromversorgung nach längerem Betrieb nachlässt, bewegt die Servos nur sehr langsam, die Kontrolle wird unberechenbar.

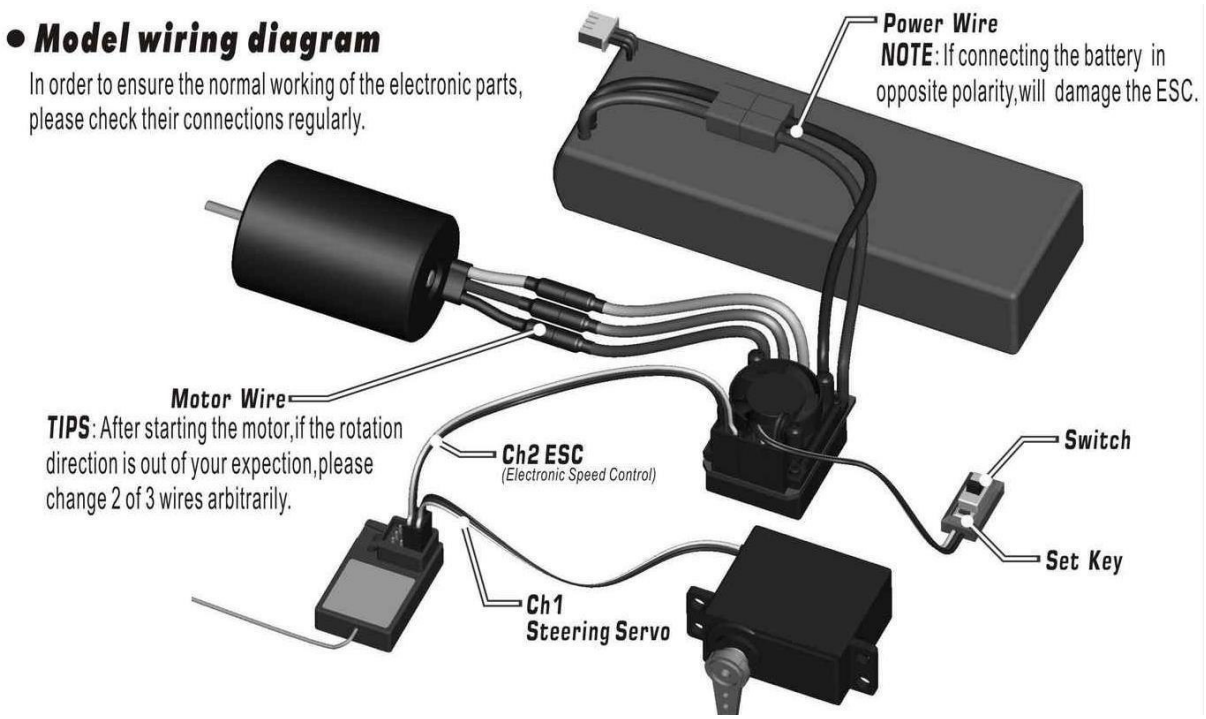
Wenn Sie ein Modell besitzen, bei welchem der Elektro-Motor und der Empfänger vom gleichen Akku gespeist werden (BEC-System), sollten Sie den Betrieb abbrechen, sobald die Spitzengeschwindigkeit stark nachlässt, Sie würden andernfalls kurze Zeit später die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren.
R/C Modelle können durch das Erreichen hoher Geschwindigkeit Personen verletzen oder Sachschäden verursachen. Der Reiz beim Fahren eines R/C-Modells liegt im zuverlässigen Zusammenbau des Modells und seiner sorgfältigen, gewissenhaften Bedienung.

1. Befolgen Sie alle Warnungen und Anweisungen in dieser Anleitung.
2. Seien Sie „sicherheitsbewusst“ und benutzen Sie immer Ihren gesunden Menschenverstand.

3. Denken Sie daran, dass das Betreiben eines R/C Modells ein anspruchsvolles Hobby ist, welches man nicht in kürzester Zeit erlernen kann, sondern erst allmählich durch richtige Anleitung und Training die entsprechende Geschicklichkeit entwickelt.
4. Gehen Sie kein Risiko ein, etwa mit einem Modell Auto bei zu schlechtem Wetter oder bei Vorhandensein einer Ihnen bekannten Funktionsstörung zu fahren.
5. Durch die spezielle Technik der Fernsteuerung mit 2,4 GHz bilden Sender und Empfänger eine Einheit und sind aufeinander abgestimmt. Eine Beeinflussung des Empfängers durch beliebige andere Sender oder Funksignale tritt nicht auf.
Die bei den bisherigen Frequenzen (27/35/40 MHz) übliche Überprüfung, ob andere Modelle in der Nähe mit dem gleichen Frequenzkanal betrieben werden, ist nicht mehr erforderlich.
6. Beachten Sie die Vorschriften einer R/C-Bahn, falls Sie dort Ihr Modell betreiben.
7. Es ist sehr gefährlich, sowohl für Autofahrer als auch für ein RC- Modell, wenn Sie damit auf einer öffentlichen Straße fahren, unterlassen Sie daher Fahrten auf öffentlichen Straßen oder Plätzen.
8. Vermeiden Sie, mit Ihrem RC- Fahrzeug in Richtung von Personen oder Tieren zu fahren. Diese Modelle beschleunigen sehr schnell und können ernste Verletzungen verursachen.
9. Diese Fernsteueranlage wird nicht zum Betreiben von Schiffsmodellen empfohlen.
10. Sobald Sie beim Betrieb Ihres Modells irgendwelche Unregelmäßigkeiten oder Störungen beobachten, beenden Sie den Betrieb. Schalten Sie Ihre Fernsteuerung und Ihr Modell erst wieder ein, wenn Sie sicher sind, dass das Problem behoben ist.
R/C-Modelle sind keine „Spielsachen“ – Sicherheitsmaßnahmen und vorausschauendes Handeln sind eine Grundbedingung für den Betrieb eines ferngesteuerten Modells!
11. Nutzen Sie die Möglichkeit der Failsafe- Einstellung, die bei einem eventuellen Ausfall der Signalübertragung – z.B. durch zu geringe Senderspannung – das Modell in einen Steuerungszustand versetzt, bei welchem es nicht unkontrolliert davonfährt.

Komponenten AMEWI Set AM 10 SC

Elektronik



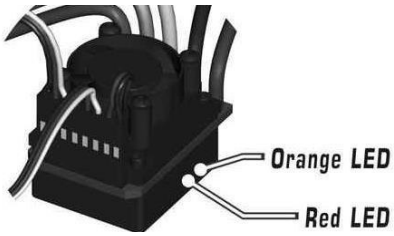
Ihr Set Vkarx 10 V2 ist von uns für Sie bereits einsatzfertig aufgebaut. Den Lipo Akku 2S 4500 mAh bekommen Sie bei Ihrem Fachhändler. Achten Sie nach Reparaturarbeiten immer auf den richtigen Anschluss der einzelnen Komponenten.

Empfänger: CH 1 = Lenkservo CH 2 Fahrtenregler. Sollte der Motor nach einem Austausch oder einer Übersetzungsänderung falsch herum laufen einfach zwei der drei Anschlusskabel ändern.

Achten Sie beim Anschluss des Lipo Akkus immer auf die richtige Polung +/-

LED Anzeige ESC Regler

Status of the function	INDICATED LED	Status of the LED
Low voltage of the battery	Red LED	Blinking
Over-heat of the ESC and motor (95℃)	Orange LED	Blinking



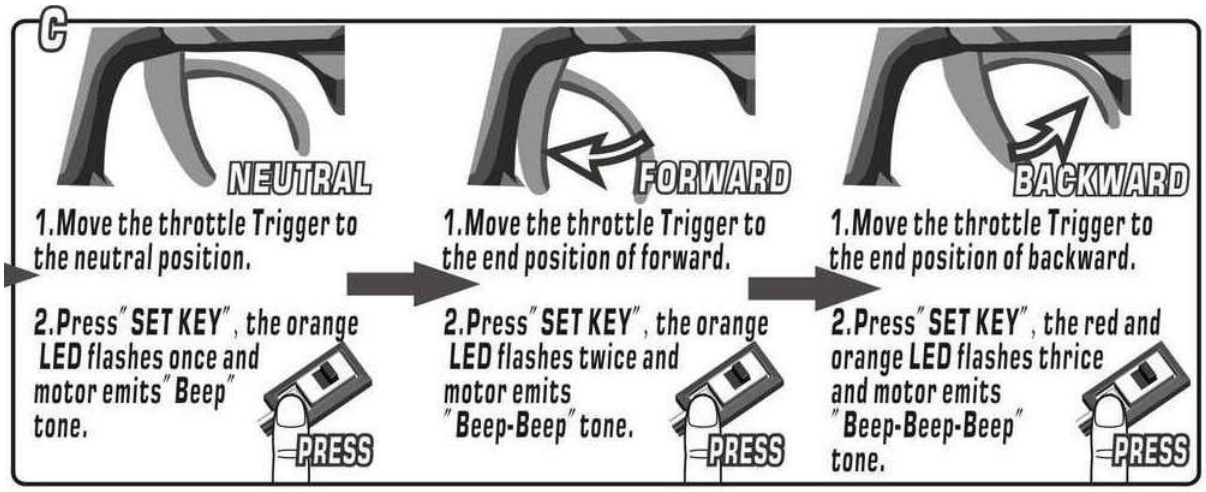
Die Statusanzeige am Regler zeigt Ihnen zwei Warnzustände im System an

Rote LED blinkt: Antriebsakku unter 6,6 Volt
Orange LED blinkt: Motor und Regler sind Überbeansprucht (Hohe Temperatur)

Fahrbetrieb sofort einstellen

Restart Fahrtenregler

Sollte ein Restart des Reglers erforderlich sein gehen Sie bitte wie auf dem Bild unter gezeigt vor. (Akku angeschlossen)



Neutral: Bringen Sie den Steuerhebel wie gezeigt in Neutralstellung.
(Trimmung muss auf +/- Null stehen) Drücken Sie dann Set/Key am Ein und Ausschalter. Es erklingt ein Signalton Beep 1x. LED Orange blinkt 1x

Forward: Drücken Sie den Steuerhebel in Vollgasstellung. Drücken Sie erneut den Set / Key Taster. Es erklingt ein Signalton Beep 2x. LED Orange blinkt 2x

Backward: Drücken Sie den Steuerhebel in Rückwärtsstellung . Drücken Sie erneut den Set / Key Taster. Es erklingt ein Signalton Beep 3x. LED Orange blinkt 3x

Ladegerät Amewi AC-3S10



Mit den Ladegerät AC-3S10 lassen sich LiPo und Li-Ion Akkus 2S - 3S laden.

Technische Daten / Anzeige

Eingangsspannung: 100-240 Volt - Ladestrom: 1000 mAh (1A)
Statusanzeige: StandBy (LED Grün) - Ladevorgang (LED Rot) - Hat der Akku seine Ladeabschlusspannung erreicht leuchtet die „Grüne LED„ auf.



Anschluss: 220 Volt



Balanceranschluß 2S/3S LiPo

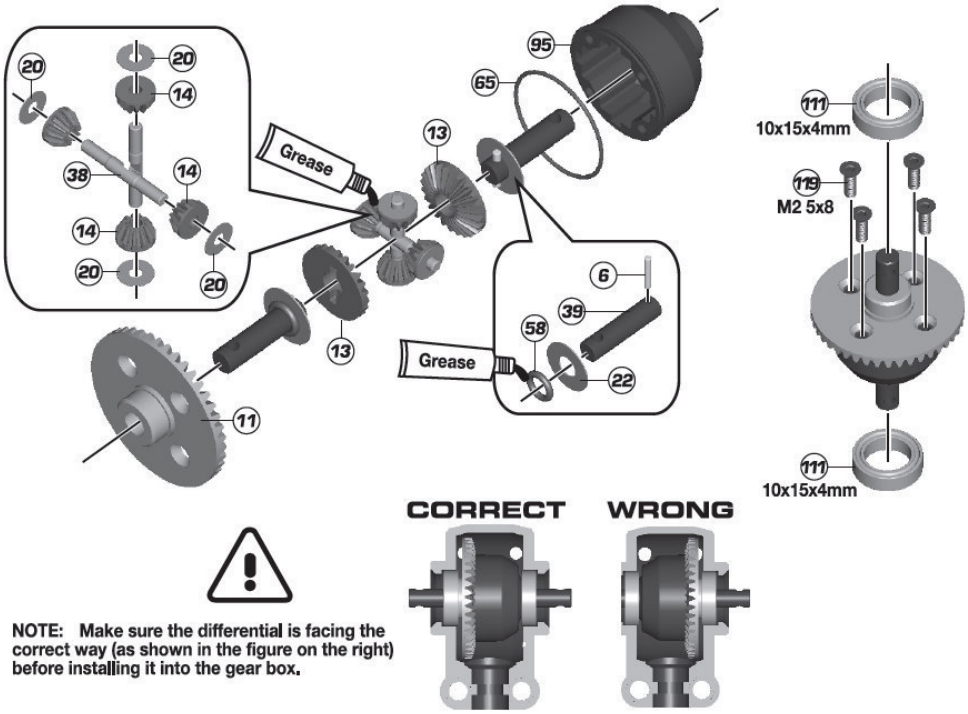
Ladevorgang

Ladegerät mit dem Stromnetz verbinden. LiPo Akku 2S an den linken Balanceranschluss anschließen (3S LiPo rechter Anschluss). Die rote LED leuchtet nach einigen Sekunden. Ladevorgang beginnt. Am Ende des Ladevorgangs den Akku vom Ladegerät und Ladegerät vom Stromnetz trennen.

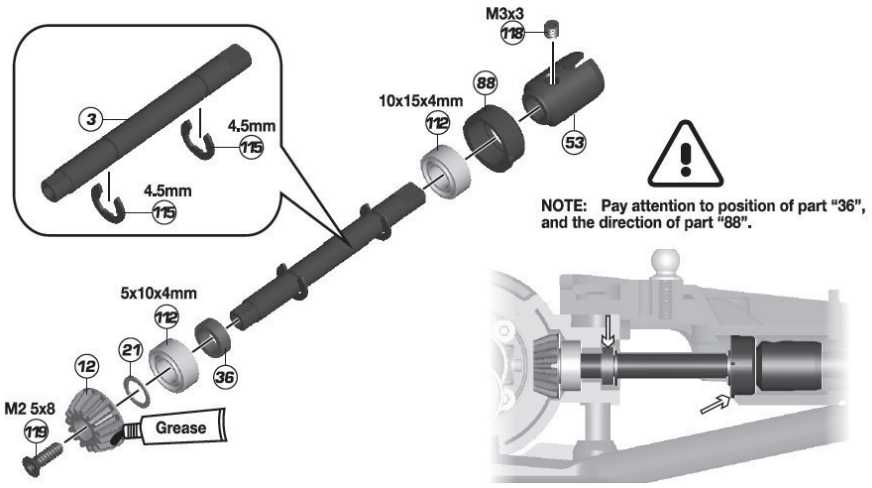
Achten Sie unbedingt auf die Sicherheitshinweise die Ihrem LiPo Akku beiliegen!

Wartungsarbeiten am AM 10 SC

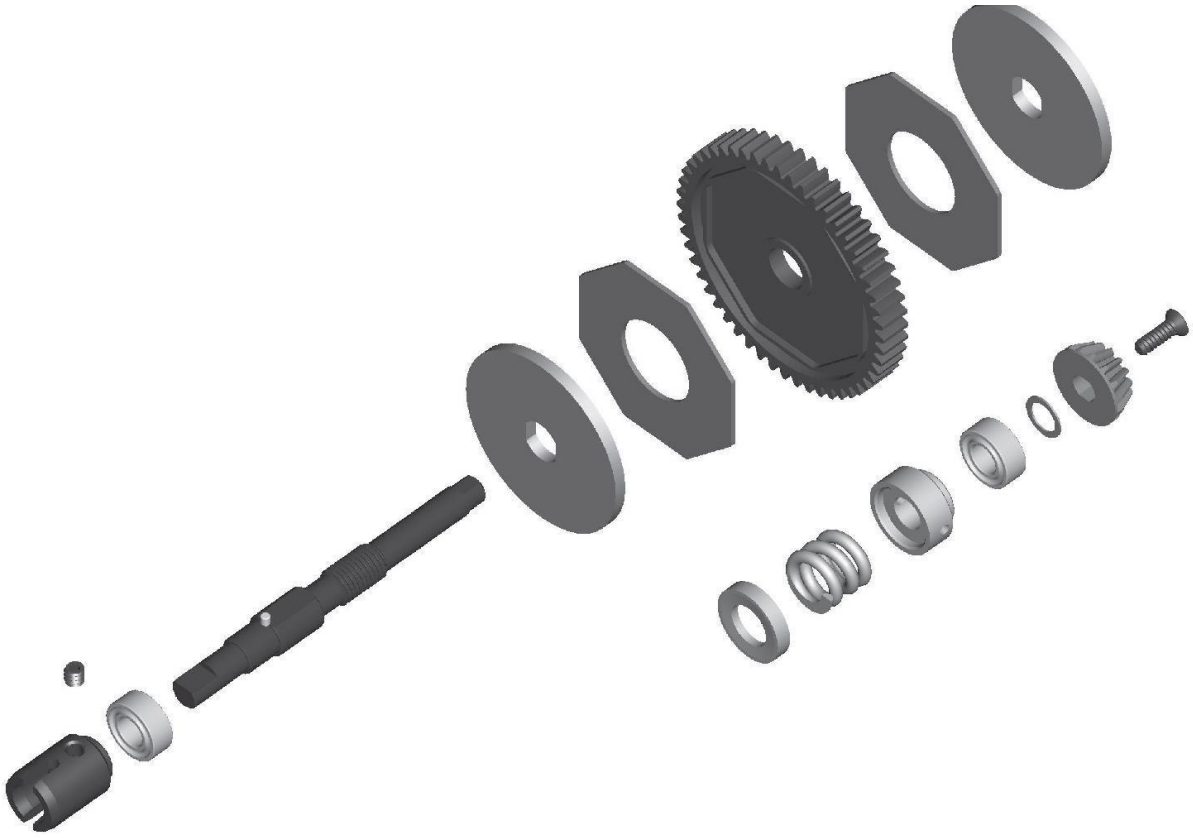
Ihr Vkarx 10 V2 benötigt wie jedes andere Modell eine gewisse Wartung und Pflege damit der Fahrspaß lange erhalten bleibt. Bei allen Fragen oder Auswahl der geeigneten Fette oder auch Öle hilft Ihnen der Fachhändler vor Ort gern weiter.



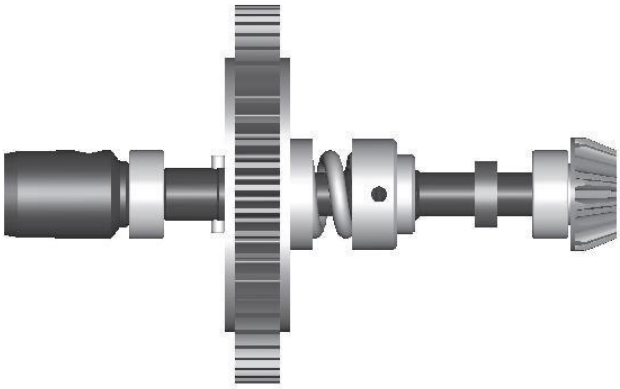
Tipp: Die beiden Differenziale Vorne und Hinten benötigen bei längern Fahrten im Gelände öfter eine komplette „ Demontage“ Im Fachhandel erhalten Sie verschiedene Fette oder auch ein sogenanntes Diff –Öl. Beim Zusammenbau achten Sie besonders auf den richtigen Sitz der Kegelräder.



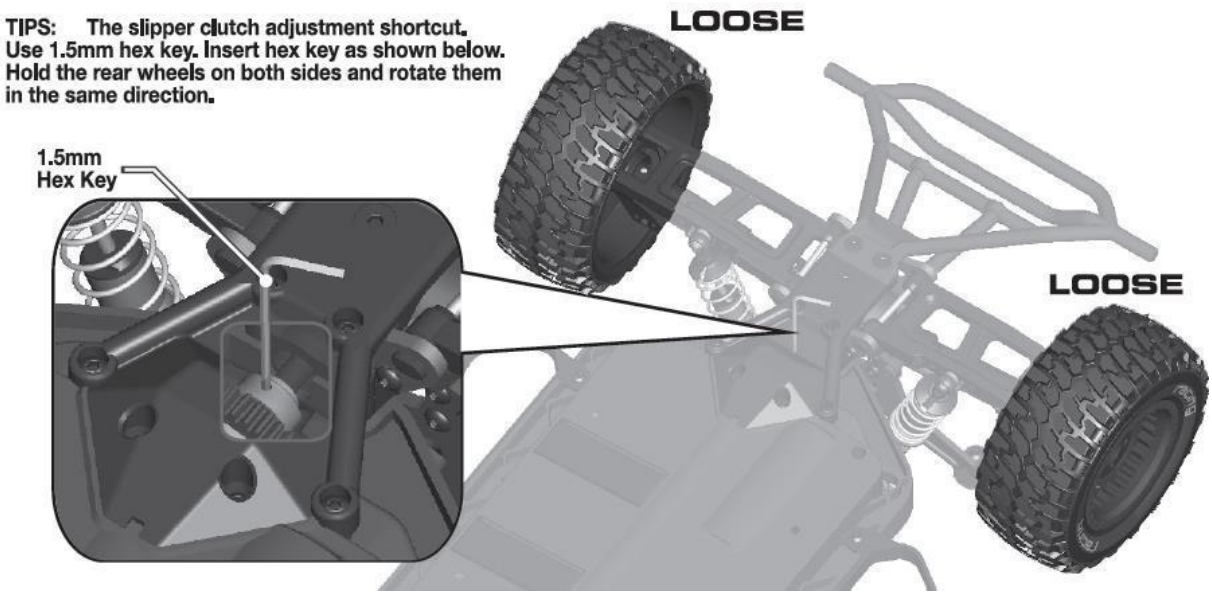
Bei der Montage der Antriebsachsen achten Sie besonders auf den korrekten Sitz der Sprengringe und Kugellager in der Radaufhängung.



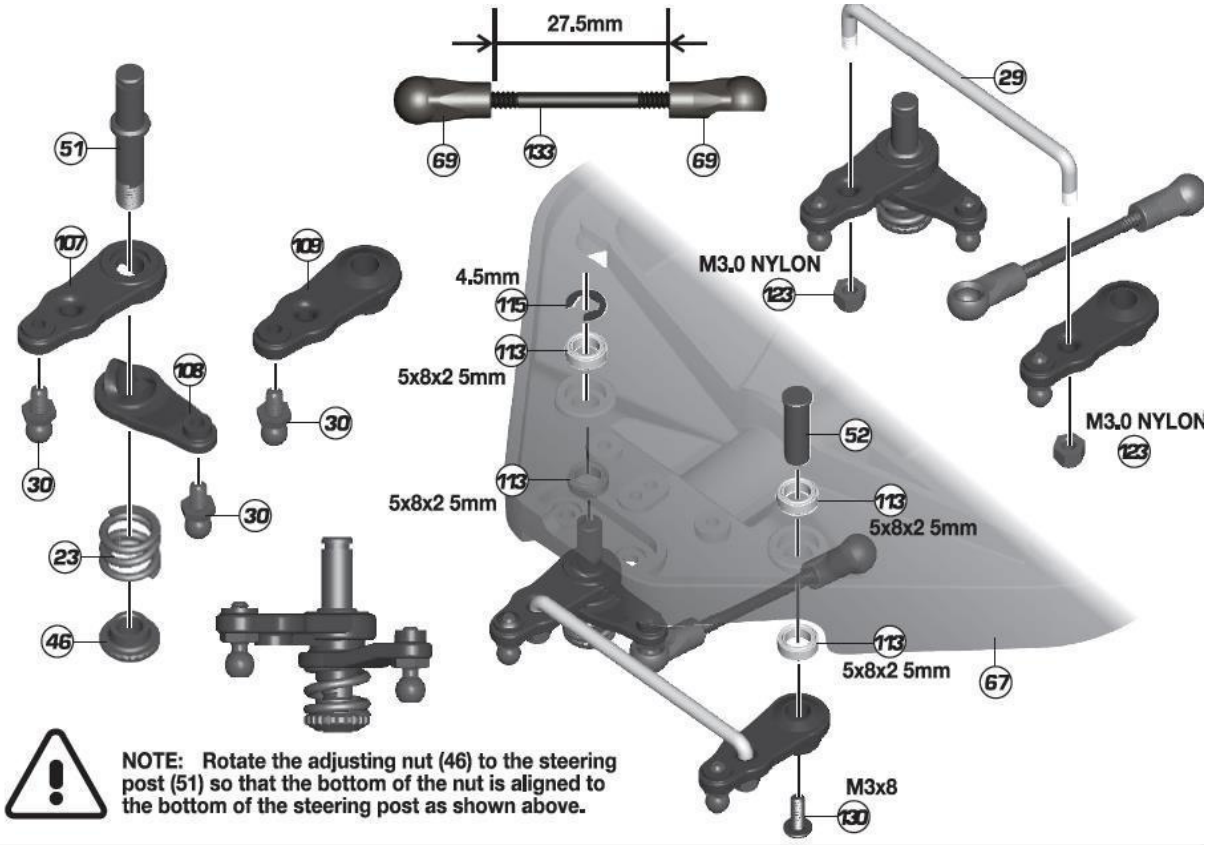
Zusammenbau der Rutschkupplung und Einstellung



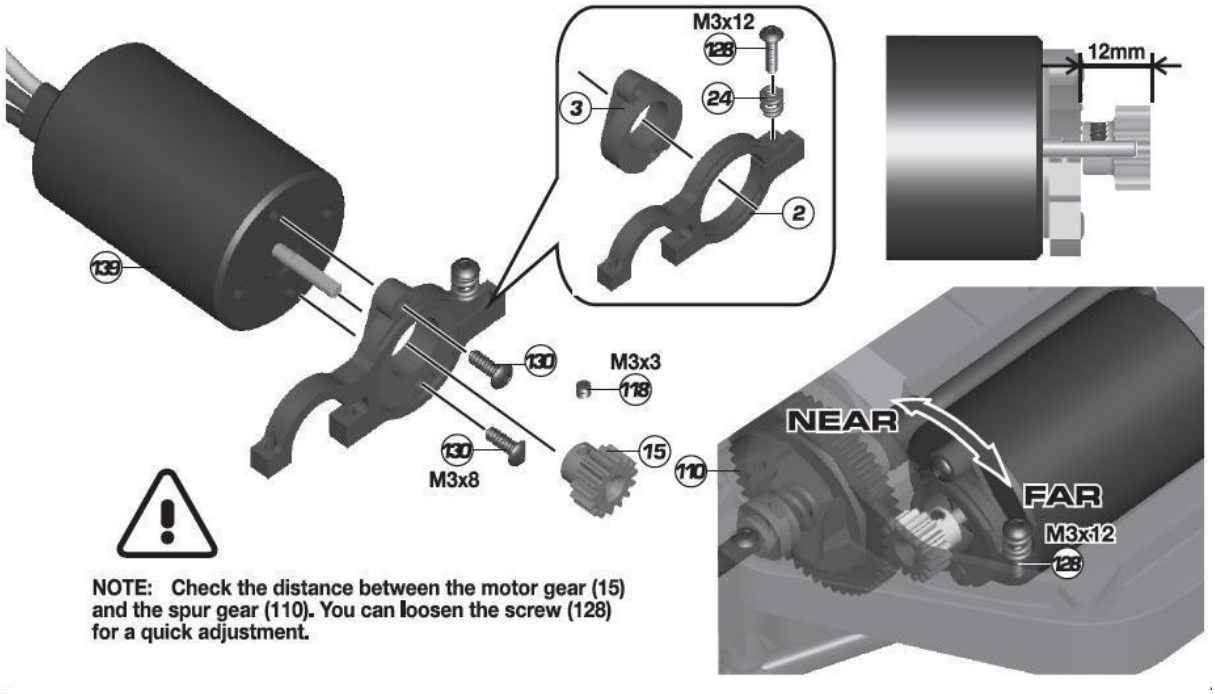
Achten sie auf einen Abstand von 4,5mm zwischen den beiden Federhalterungen



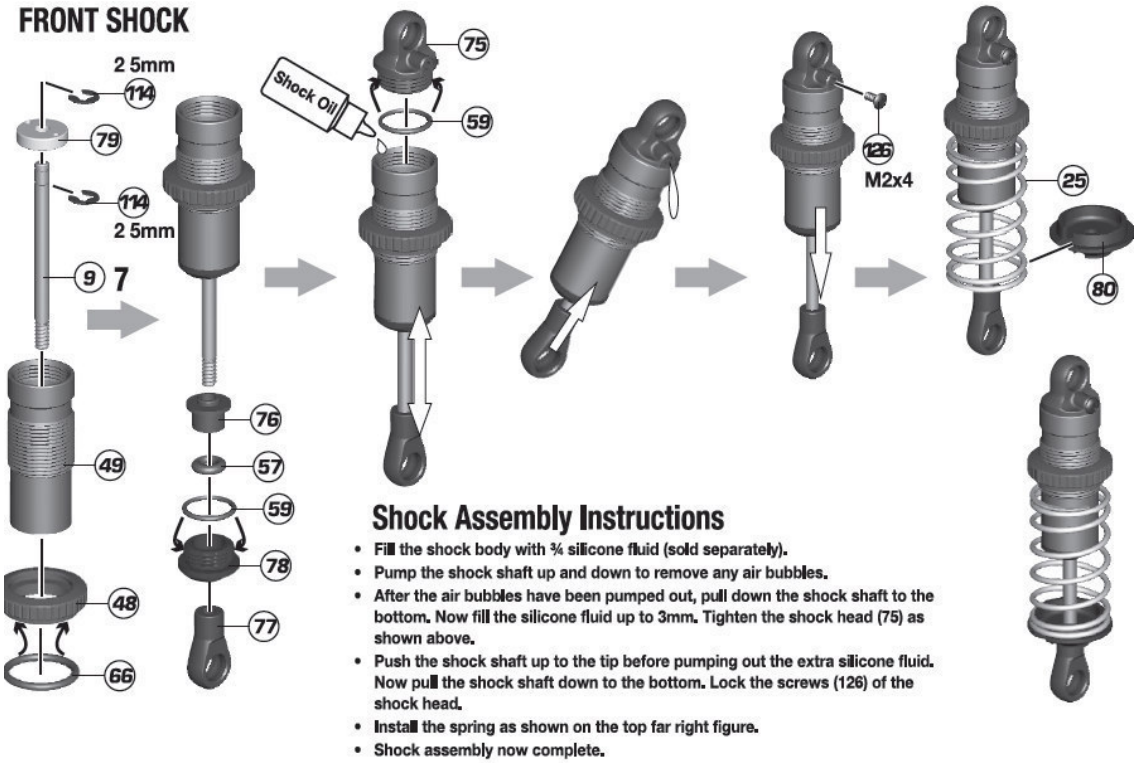
Die Rutschkupplung lässt sich einfach mit dem 1,5 mm Inbusschlüssel justieren. Räder müssen sich durchdrehen.



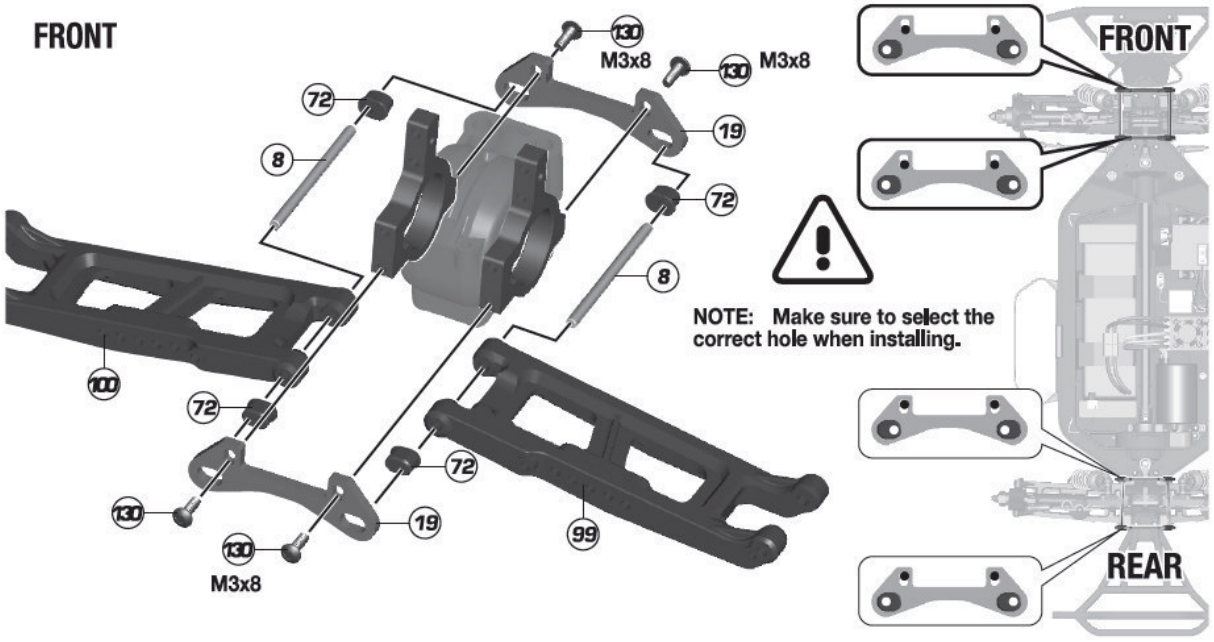
Zusammenbau Servosafer. Einstellung der Lenkgestänge. Achten Sie immer auf eine Spielfreie Lenkung. Überprüfung nach jedem „ Fahren“ erforderlich.



Bei der Montage des Motors achten Sie bitte auf den festen Sitz des Motorritzels auf der Motorwelle. Schraubensicherungslack (Blau) verwenden. Der erforderliche Abstand von Motorritzel und Hauptantriebsritzel lässt sich einfach mit der M3X12 mm Schraube einstellen.



Montage und nachfüllen von Stoßdämpferöl. Überprüfung nach jedem Geländeeinsatz



Achten Sie bei der Montage der Radaufhängungen auf die im Bild (RECHTS) gezeigten Einstellungen.

Ersatzteile / Tuningteile / Explosionszeichnung

Alle Ersatzteile finden Sie im gut sortierten Fachhandel.
AMEWI Ersatzteilenummern beginnen mit „009-“ + abgebildete Teile Nr.

SPARE PARTS		
MA301	BULKHEAD	(1) x 1
MA302	MOTOR MOUNT - A	(2) x 1
MA303	MOTOR MOUNT - B	(3) x 1
MA304	STEER BLOCK L&R	(4) x 1 (5) x 1
MA305	SUSPENSION PIN	(7) x 2 (8) x 2
MA306	SHOCK SHAFT	(9) x 2 (10) x 2
MA307	BEVEL GEAR 43T	(11) x 1
MA308	BEVEL GEAR 15T	(12) x 1
MA309	DIFF GEAR 24T & 11T	(13) x 2 (14) x 4
MA310	MOTOR GEAR 15T	(15) x 1 (118) x 1
MA311	SLIPPER DISC	(16) x 2
MA312	SHOCK STAY - F	(17) x 1
MA313	SHOCK STAY - R	(18) x 1
MA314	ARM HOLDER	(19) x 2
MA315	SAVER SPRING	(23) x 1 (46) x 1
MA316	SCREW SPRING	(24) x 1 (128) x 1
MA317	SHOCK SPRING - F	(25) x 2
MA318	SHOCK SPRING - R	(26) x 2
MA319	SLIPPER SPRING	(27) x 1 (32) x 1 (43) x 1
MA320	SPRING LOCK	(28) x 10
MA321	STEER LINK	(29) x 1
MA322	4.8MM BALL SCREW	(30) x 10
MA323	5.8MM BALL NUT	(31) x 10
MA324	KINGPIN	(33) x 2 (42) x 2
MA325	BALL POST	(34) x 2
MA326	BOX POST	(35) x 2
MA327	CENTER SHAFT	(37) x 1
MA328	DIFF PIN	(38) x 2
MA329	DIFF SHAFT	(39) x 2
MA330	DRIVE SHAFT - F	(40) x 1 (36) x 1 (88) x 1
MA331	DRIVE SHAFT - R	(41) x 1 (6) x 1
MA332	WHEEL HEX HUB	(44) x 2
MA333	TURNBUCKLE 58MM	(47) x 4
MA334	STEER POST L&R	(51) x 1 (52) x 1
MA335	SCREW PIN	(132) x 5
MA336	DRIVE CUP	(53) x 1 (118) x 1
MA337	MAIN CHASSIS	(67) x 1 (104) x 1
MA338	SC WHEEL - 01	(68) x 1
MA339	BALL CUP 12 & 17 & 22	(69) x 2 (70) x 4 (71) x 4
MA340	PIN CAP	(72) x 4
MA341	BODY POST	(74) x 4
MA342	SHOCK PLASTIC PARTS	(75) ~ (80) x 2
MA343	FRONT BUMPER	(87) x 1 (89) x 1
MA344	REAR BUMPER	(92) x 1 (93) x 1
MA345	BODY MOUNT BRACKET	(90) x 2
MA346	SIDE BARS	(91) x 2
MA347	REAR HUB CARRIERS	(94) x 2
MA348	DIFF CASE	(95) x 2
MA349	GEARBOX	(96) x 1 (97) x 1
MA350	SERVO & ANTENNA MOUNT	(98) x 2 (101) x 1
MA351	SUSPENSION ARMS L&R	(99) x 1 (100) x 1
MA352	C-HUB L&R	(102) x 1 (103) x 1

MA353	**LOWER DECK L&R**	**(105) x 1 (106) x 1**
MA354	**STEER ARMS**	**(107) x 1 (108) x 1 (109) x 1**
MA355	**SPUR GEAR 32P / 52T**	**(110) x 1**
MA356	**TYRE 01 & INNER SPONGE**	**(54) x 2 (60) x 2 (61) x 2**
MA357	**SLIPPER SHEET**	**(55) x 2**
MA358	**MANTLE**	**(56) x 1**
MA359	**MAGIC TAPE & SPONGE BLOCK**	**(62) x 1 (63) x 1**
MA360	**DIFFERENTIAL SET**	
MA361	**FRONT DRIVE SHAFT SET**	
MA362	**REAR DRIVE SHAFT SET**	
MA363	**FRONT SHOCK SET**	
MA364	**REAR SHOCK SET**	
MA365	**WHEEL 01 SET**	
MA366	**UNIVERSAL JOINT SET**	
MA367	**BULKHEAD ROD**	
MA368	**STEERING SERVO ROD**	
MA369	**PAINTED BODY**	
OPTIONAL PARTS		
MA601	**CENTER DIFFERENTIAL**	
MA602	**STEEL UNIVERSAL JOINT SET**	
MA605A	**CVD FRONT**	
MA605A	**CVD REAR**	
STANDARD PARTS		
BB101	**BALL BEARING (5x8x2.5mm)**	**(113) x 4**
BB102	**BALL BEARING (5x10 x4mm)**	**(112) x 4**
BB103	**BALL BEARING (10x15 x4mm)**	**(111) x 4**
PN101	**PIN (1.5x8.8mm)**	**(6) x 10**
PN102	**PIN (2.0x9.8mm)**	**x 10**
PN103	**PIN (3.0x9.8mm)**	**x 10**
SH101	**SHIM (2.5x7x70.2mm)**	**(20) x 10**
SH102	**SHIM (5x7x0.15mm)**	**(21) x 10**
SH103	**SHIM (5x12x0.3mm)**	**(22) x 10**
SW101	**SCREW (IM 3x3mm)**	**(118) x 10**
SW102	**SCREW (IM3x12mm)**	**(116) x 10**
SW103	**SCREW (IM 3x20mm)**	**(117) x 10**
SW201	**SCREW (KM 2.5x8mm)**	**(119) x 10**
SW202	**SCREW (KM 4x8mm)**	**(120) x 10**
SW301	**SCREW (PM 2.5x4mm)**	**(125) x 10**
SW302	**SCREW (PM 2x4mm)**	**(126) x 10**
SW303	**SCREW (PM 3x10mm)**	**(127) x 10**
SW304	**SCREW (PM 3x12mm)**	**(128) x 10**
SW305	**SCREW (PM 3x16mm)**	**(129) x 10**
SW306	**SCREW (PM 3x8mm)**	**(130) x 10**
SW307	**SCREW (PM 4x12mm)**	**(131) x 10**
NT101	**NUT (M 3.0mm NYLON)**	**(123) x 10**
NT102	**NUT (M 3.0mm FLANGED)**	**(122) x 10**
EC101	**E-CLIP (2.5mm)**	**(114) x 10**
EC102	**E-CLIP (4.5mm)**	**(115) x 10**
OR101	**O-RING (ID 3.0x1.9mm)**	**(57) x 10**
OR102	**O-RING (ID 4.5x1.5mm)**	**(58) x 10**
OR103	**O-RING (ID 7.0x1.0mm)**	**(59) x 10**
OR104	**O-RING (ID 21.5x0.8mm)**	**(65) x 10**
OR105	**O-RING (ID 12x1.5mm)**	**(66) x 10**

Ersatzteile / Tuningteile / Explosionszeichnung

Alle Ersatzteile finden Sie im gut sortierten Fachhandel.
AMEWI Ersatzteilenummern beginnen mit „009-“ + abgebildete Teile Nr.

MA301

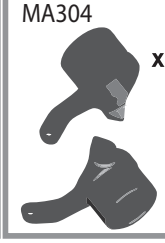
x 1

MA302

x 1

MA303

x 1

MA304

x 1
x 1

MA305

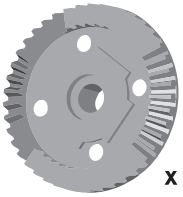
x 2
3 x 32mm

3 x 46mm
x 2

MA306

x 2
FRONT

REAR
x 2

MA307

x 1

MA308

x 1

MA309

x 2

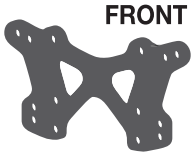
x 4

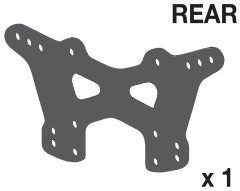
MA310

x 1

MA311

x 2

MA312
FRONT

x 1

MA313
REAR

x 1

MA314

x 2

MA315

x 1

x 1

MA316

x 1

x 1

MA317
FRONT

x 2

MA318
REAR

x 2

MA319

x 1

x 1

x 1

MA320

x 10

MA321

x 1
x 2

MA322

x 10

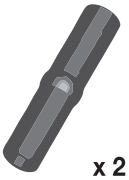
MA323

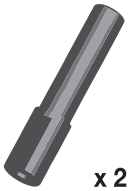
x 10

MA324

x 2

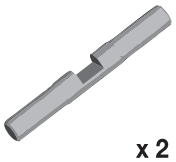
x 2

MA325

x 2

MA326

x 2

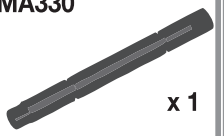
MA327

x 1

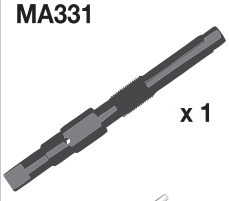
MA328

x 2

MA329

x 2

MA330

x 1

x 1
x 1

MA331

x 1

x 1

MA332

x 2

MA333

x 4

MA334

x 1

x 1

MA335

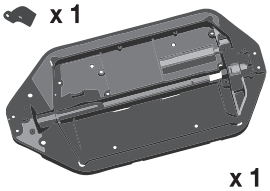
x 5

MA336

x 1

x 1

MA337

x 1

x 1

MA338

x 2

MA339

x 4

x 4

x 2

MA340

x 4

MA341

x 4

MA342

x 2

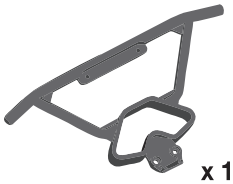
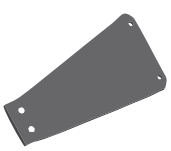
x 2

x 2

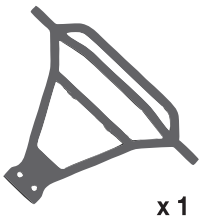
x 2

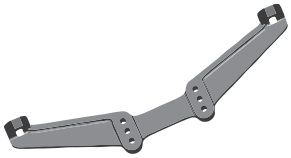
x 2

x 2

MA343

x 1

x 1

MA344

x 1

x 1

MA345

x 2

MA346

x 2

Ersatzteile / Tuningteile / Explosionszeichnung

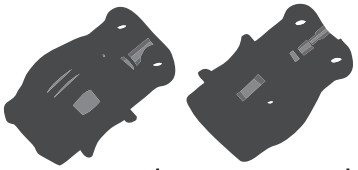
Alle Ersatzteile finden Sie im gut sortierten Fachhandel.
AMEWI Ersatzteilenummern beginnen mit „009-“ + abgebildete Teile Nr.

MA347

x 2

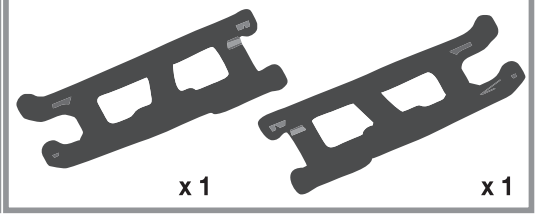
MA348

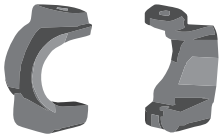
x 2

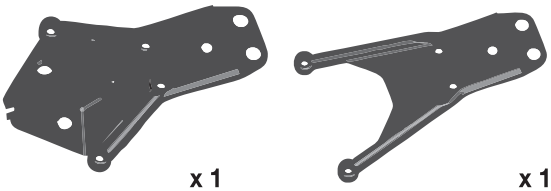
MA349

x 1 x 1

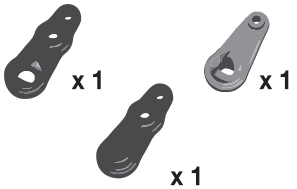
MA350

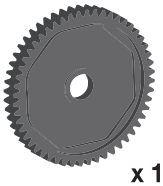
x 2
x 1

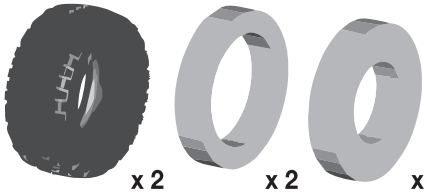
MA351

x 1 x 1

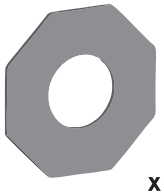
MA352

x 1 x 1

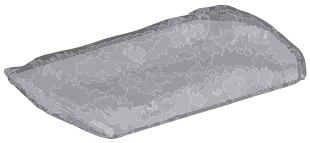
MA353

x 1 x 1

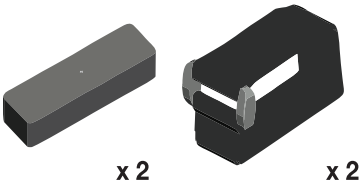
MA354

x 1 x 1 x 1

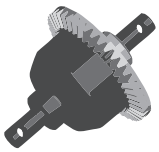
MA355

x 1

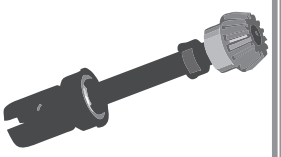
MA356

x 2 x 2 x 2

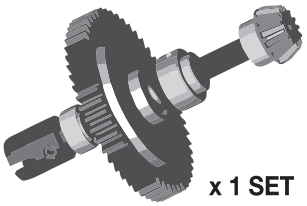
MA357

x 2

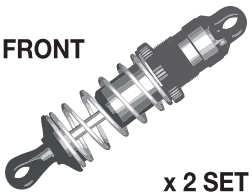
MA358

x 1

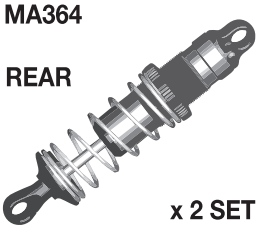
MA359

x 2 x 2

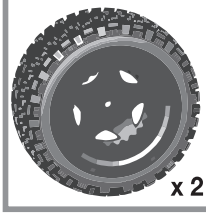
MA360

x 1 SET

MA361

x 1 SET

MA362

x 1 SET

MA363
FRONT

x 2 SET

MA364
REAR

x 2 SET

MA365

x 2 SET

MA366

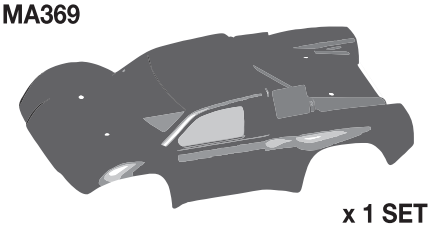
x 2 SET

MA367

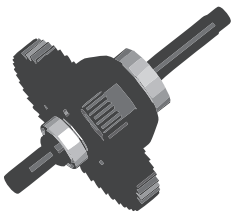
x 2 SET

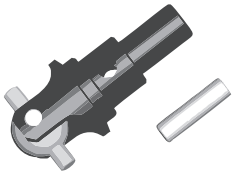
MA368

x 2 SET

MA369

x 1 SET

Tuningteile

MA601

x 1 SET

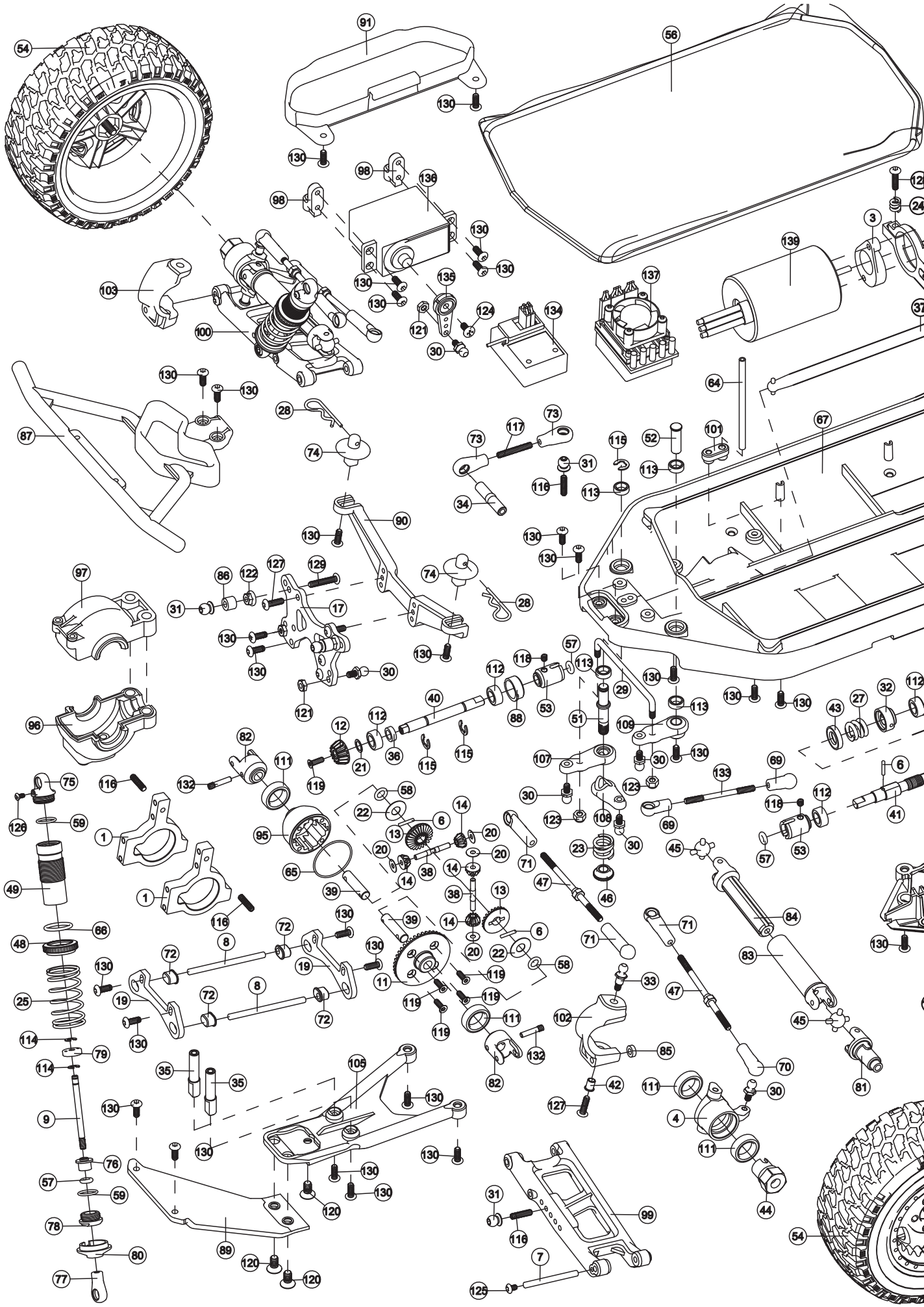
MA602

x 2 SET

MA605A

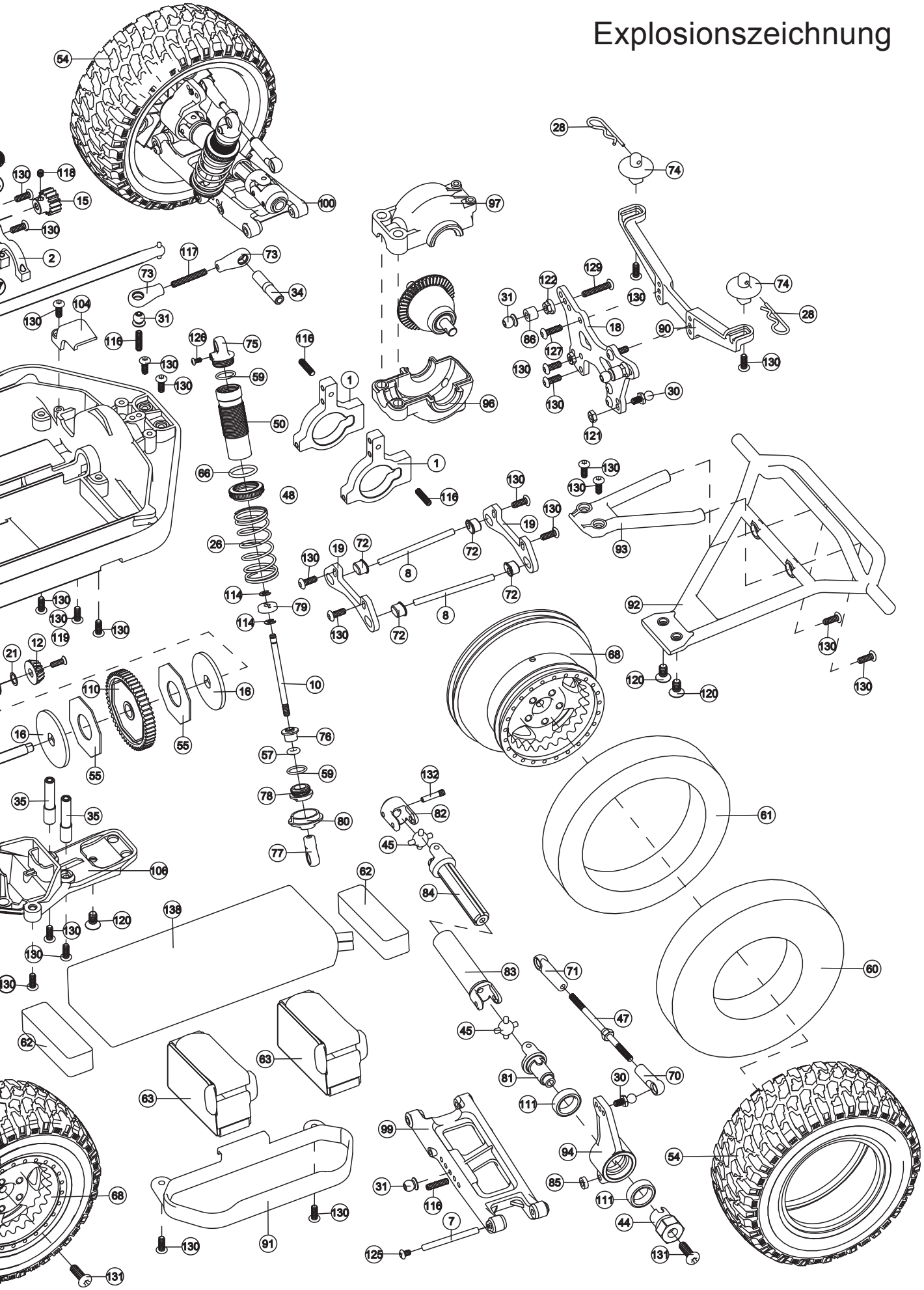
x 2 SET

MA605B

x 2 SET



Explosionszeichnung



Manual Instruction

AM10SC V3 Item-No: 22260 / 22261

Off Road Short Course Truck



1:10 4 WD Bruhless
RTR 2,4 GHz.

AMEW I Trade e.K.
Nikolaus-Otto-Str. 6
33178 Borchen Germany
www.amewi.com
info@amewi.com

Declaration of Conformity

This product has been manufactured according to actual technical standards. The product is matching the requirements of the existing european and national guidelines. The Declaration of Conformity has been proofed. AMEWI Trade e.K. declares that this product is matching the basic requirements and remaining regulations of the guideline 2014/53/EU (RED).
The declarations and documents are stored at the manufacturer and can be requested and applied there.

The full text of the declaration of conformity can be found at: https://amewi.com/de/downloads/index/search/

For additional questions to the product and conformity please contact:
AMEWI Trade e.K., Nikolaus-Otto-Str. 6, DE-33178 Borchen, Fax: +49 (0)5251 / 288965-19, Email: info@amewi.com.

CE

Security and Hazard Warnings



Attention! For damage, caused by disregarding of the manual, warranty expires !
We are not liable for secondary failures, material or personal damage, caused by inproper usage or disregarding the security notices.
Attention! Based on security and registration (CE) reasons, it is forbidden to modify the product personally. Do not disassemble the product.
Attention! Small parts. Danger of suffocation or risk of injury caused by small parts.
Attention! Suitable for people aged 14+ !



The product is not allowed to get moist or wet. The product is only allowed to be used on flat and clean surfaces. Even a drop down from a small height can cause damage to the product. Usage of more then one Products of same Frequency at the same time is not possible, because it will affect each other.

Battery Notice and Battery Disposal



Attention! Battery do not belong in childrens hands. A change of the battery has to be done by an adult person. Never mix chargable batteries with non-chargable batteries. Never mix fully charged batteries with almost emtpy batteries. Never mix batteries of different capacities. Never try to charge dry batteries. Take care of the correct polarity. Defective batteries belong to special waste. Never leave a charging battery unattended. For questions about the charging time please read the manual or ask the manufacturer.

Disposal

The company AMEWI is registered below the WEEE Reg. Nr. DE93834722 at the foundation EAR and recycles all used electronic parts properly. Electric and electronical products are not allowed to put in household garbage. Please dispose the product at the end of the lifetime accroding to the actual laws. You as a customer are responsible by law for the return of all used batteries, a disposal over the household garbage is forbidden !



Batteries containing hazardous substances are marked with the alongside symbols, which point to the prohibition of disposal in household garbage.

Additional notations for the critical heavy metal are: Cd=Cadmium, Hg=Quecksilver, Pb=lead (Label is placed on the batteries, for example below the bottom left trash symbols).



Based on RoHS labeling the manufacturer confirmes, that all limit values were taken care of at the time of manufacturing.



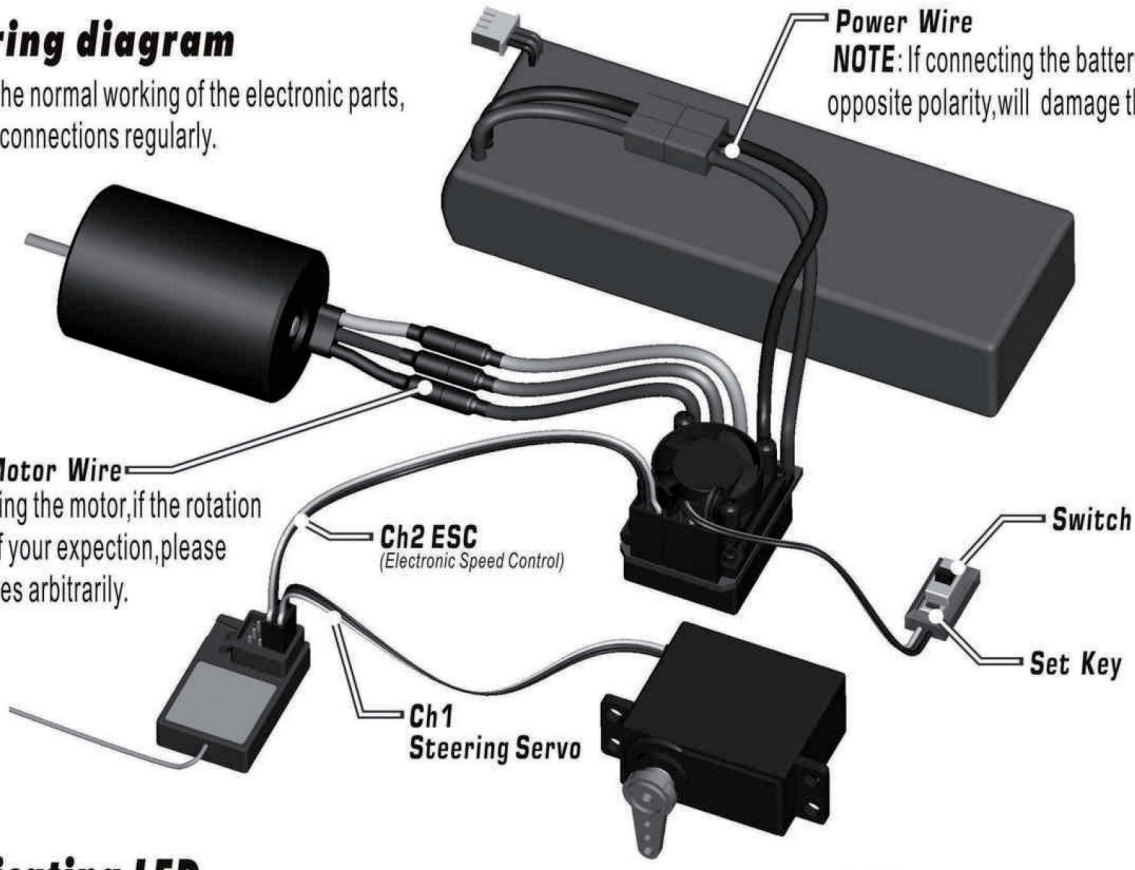
Batteries labeled with the recycling symbol can be put into used battery collecting tank.
(Most supermarkets have)
They are not allowed to be put into local household garbage.



AMEWI Trade e.K. is involved in the dual system for boxing over the company Firma Landbell AG.
All used boxes are collected from partner companies (waste disposal contractor) at private customers (local household), sorted and properly utilized. The Involvement in a Dual Systems helps to save CO^2 Emissions.

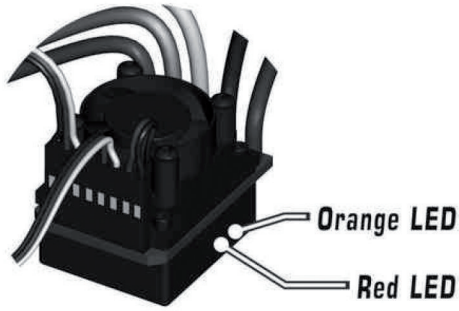
• Model wiring diagram

In order to ensure the normal working of the electronic parts, please check their connections regularly.

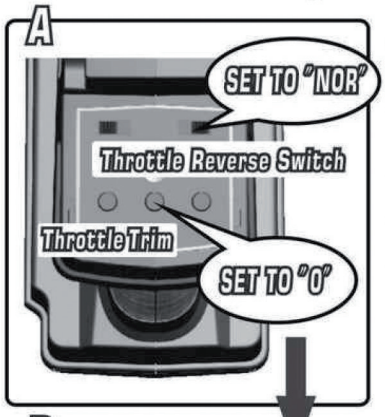


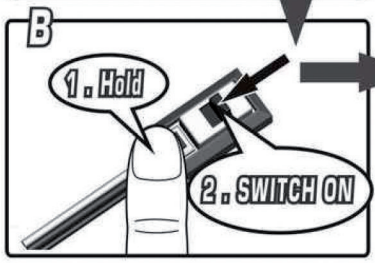
• ESC's Indicating LED

Status of the function	INDICATED LED	Status of the LED
Low voltage of the battery	Red LED	Blinking
Over-heat of the ESC and motor (95℃)	Orange LED	Blinking



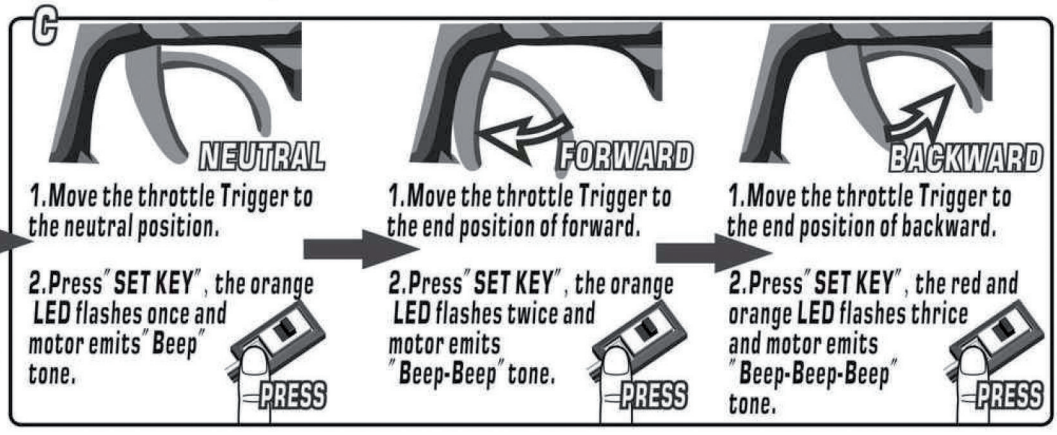
• Throttle Range Calibration





The ESC has been setting at the factory . if the ESC can not work , please set ESC as follows:

A. Switch off the ESC, turn on the transmitter,set the Throttle Reverse Switch to "NOR",set the value of "Throttle Trim" to"0".
B. Hold the "SET" key and then switch on the ESC, when the red LED begins to flash,release the key.
C. Set the THREE points according to the steps shown in the picture below .
Restart the ESC. You are ready to use the ESC now.



INTRODUCTION

Thank you for purchasing this model. This manual contains instructions on operating and maintaining the AM10SC. Please take a moment to read through this manual to familiarize yourself with this model.

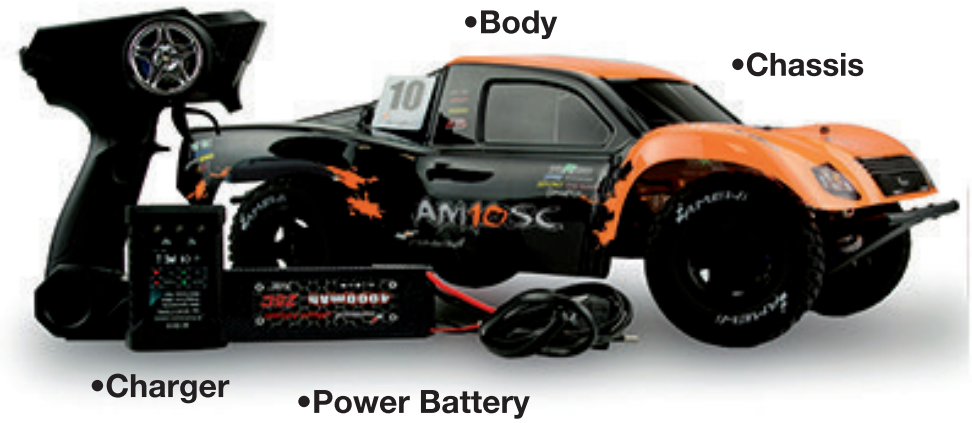
AM10SC is a pure Water-Proof short-course truck with a dust-proof cover design and a one-piece tub chassis. The design better protects the electronic components and driving system.

PRODUCT FEATURES

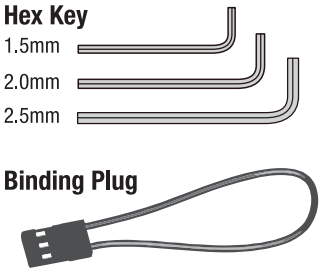
- Composite modular tub chassis with dust-proof cover
- Scaled all-terrain front and rear tires for superior on and off-road traction
- Front and rear metal gear differentials
- Simple to adjust CNC motor mount
- Front and rear adjustable caster
- Telescoping universal joint driveshaft
- Hard anodized threaded oil-filled shocks
- Aluminum 12mm wheel hexes
- 32 pitch pinion gear and spur gear with slipper clutch
- Painted and decaled short course racing body

PRODUCT CONTENTS

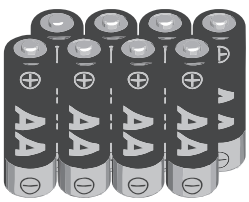
•Transmitter



Tools Included



Requires



8PCS AA Batteries
(For Transmitter)



AM10SC is a powerful RC car that will bring much enjoyment. However, improper use can cause damage and bodily injuries. Please read the following information carefully to avoid casualties.

- This product is not a toy. Children under the age of 14 years old must be supervised by an adult.
- Read the instructions carefully to familiarize yourself with the model structure and its operating procedures before operating this model car. If you have never operated an RC car before, we recommend that you obtain someone experienced in operating such systems.
- Please make sure to check that the batteries inside the transmitter and the battery for the RC car are both fully charged before operating.
- Please use a spacious venue to operate this RC car. Avoid highways, bodies of water, or crowded areas.

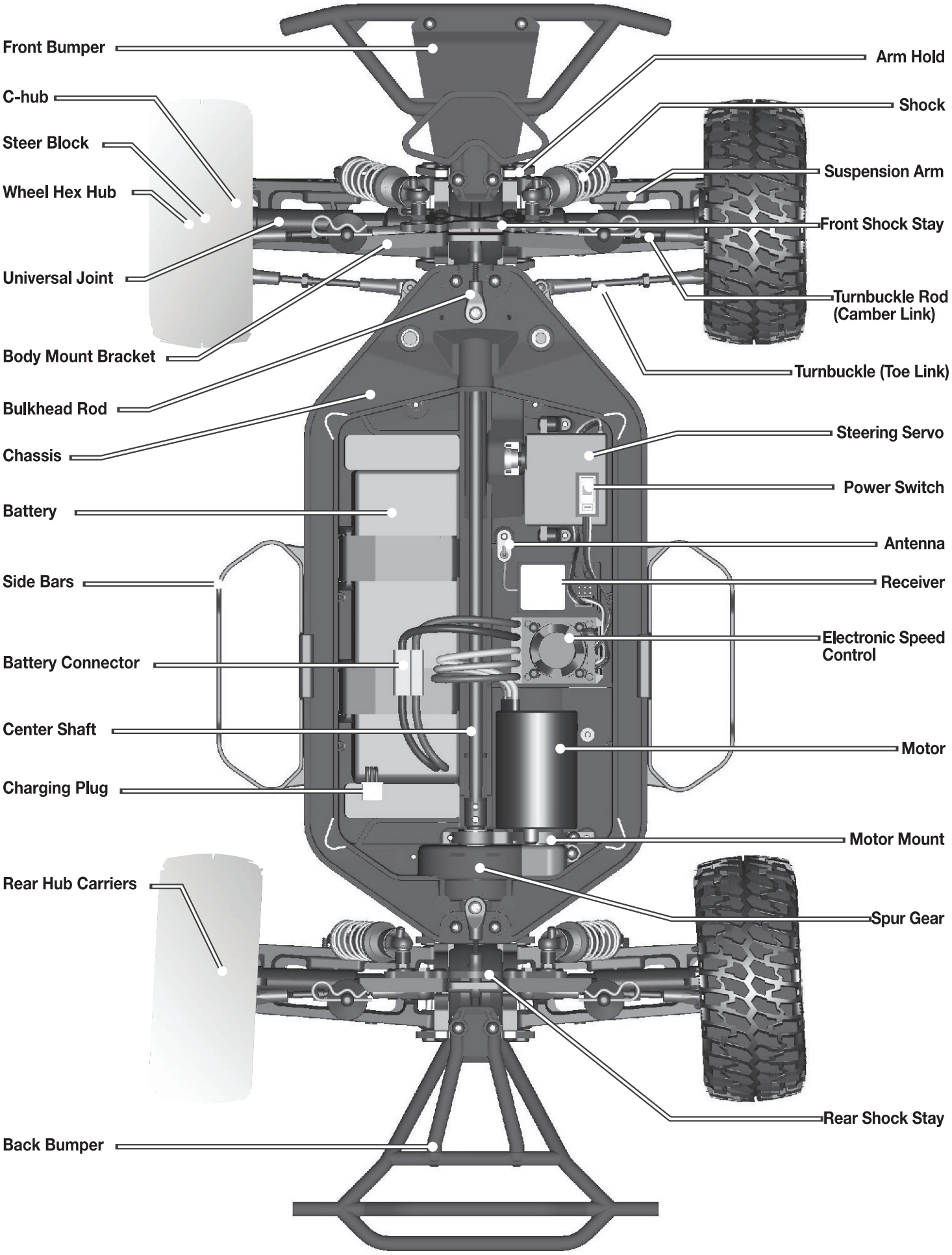
WARNING:

- Avoid running this model into damp areas (i.e. ponds, puddles). Moisture will cause the Electronic Speed Controller, receiver, and the battery inside the RC car to become damaged.
- Make sure to plug the battery in correctly.
- To operate the RC car, make sure to turn on the transmitter (controller) first before turning on the car. When you are done operating the car, make sure to turn off the car first before the transmitter.
- Take out the battery from the car when not in use.
- Check the wires inside the car for any loose connections.
- If you are using a battery that did not come with the car's package, make sure that the battery voltage does not exceed what the ESC can handle. Ask your local retailer for more information if needed.
- Do not touch the car when operating. The ESC and motor inside the car emits high heat when in use. Avoid physical contact until the car has cooled down.

This model can be operated with Ni-MH or Lithium Polymer batteries. Due to the battery's high energy density, please pay attention to the following information to avoid injuries or damages.

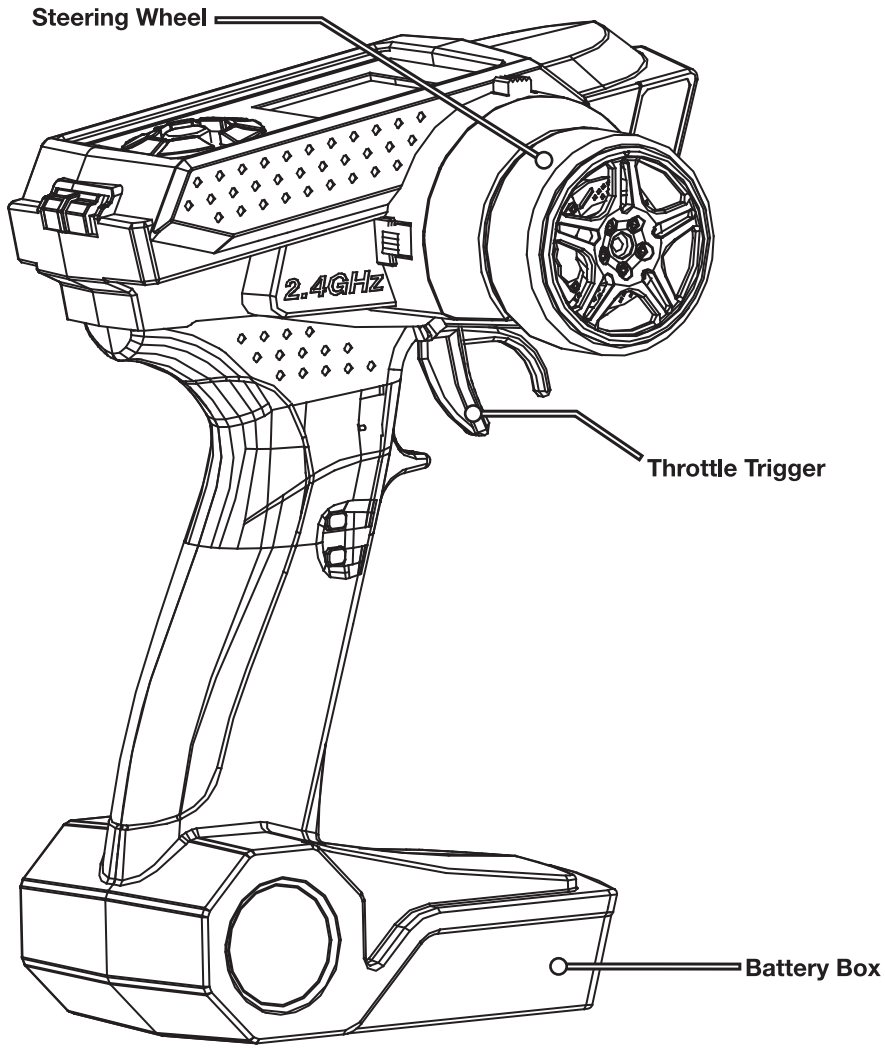
- The battery MUST be removed from the RC car before charging.
- Wait for the battery to cool down before charging.
- The battery should be stored in a cool and dry place.

PARTS

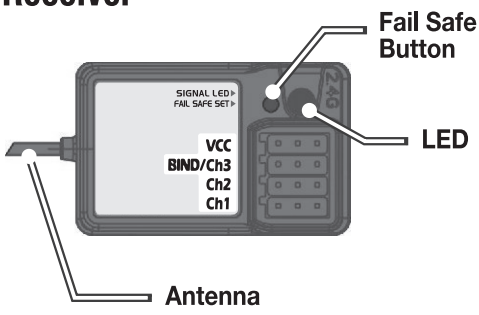

Front Bumper
C-hub
Steer Block
Wheel Hex Hub
Universal Joint
Body Mount Bracket
Bulkhead Rod
Chassis
Battery
Side Bars
Battery Connector
Center Shaft
Charging Plug
Rear Hub Carriers
Back Bumper
Arm Hold
Shock
Suspension Arm
Front Shock Stay
Turnbuckle Rod (Camber Link)
Turnbuckle (Toe Link)
Steering Servo
Power Switch
Antenna
Receiver
Electronic Speed Control
Motor
Motor Mount
Spur Gear
Rear Shock Stay

RADIO SYSTEM INSTRUCTION

Transmitter

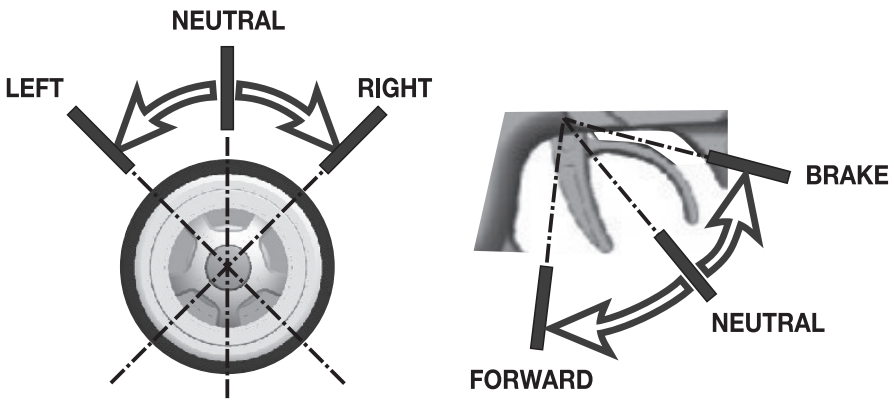


Receiver



How to use Transmitter

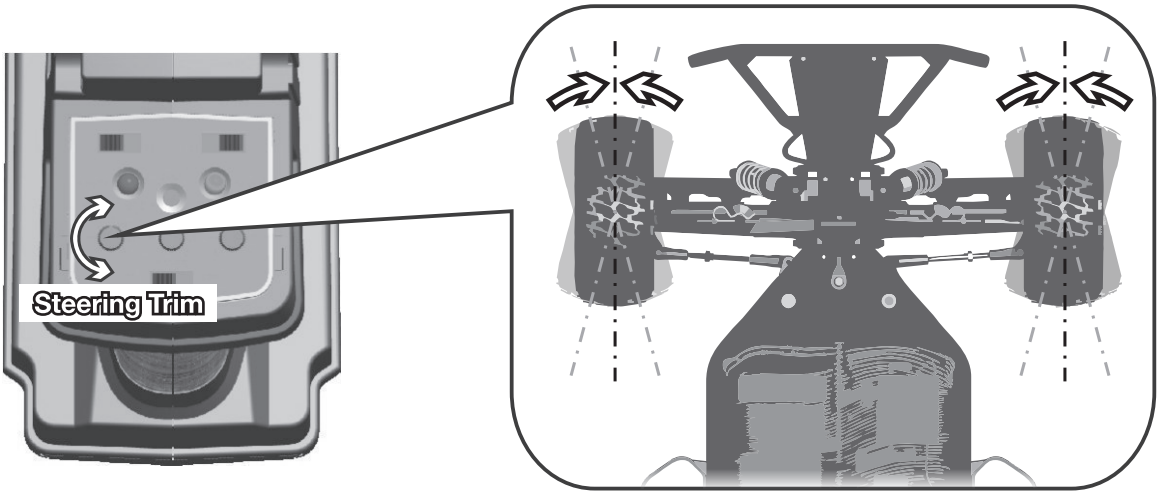
Use right hand to control the steering wheel and use left hand to control throttle trigger



The manufacturer has already done the basic adjustments. However, always check the following before operating this model

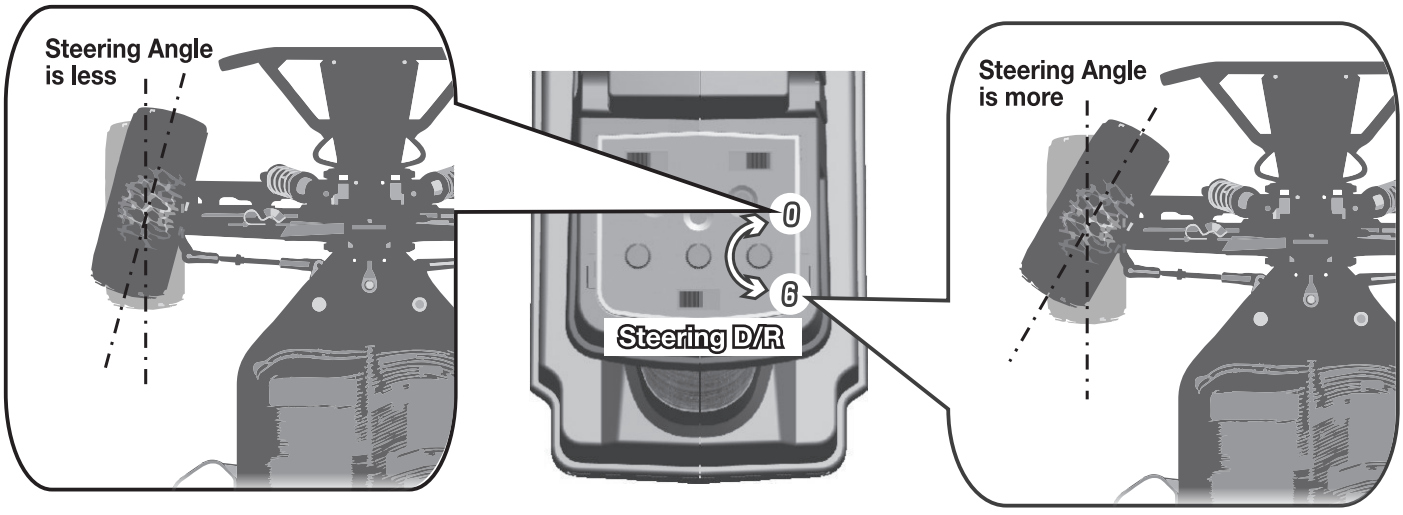
Setting up steering trim

If the steering wheel on your transmitter is set to neutral and your front tires are not straight, adjust the steering trim on the transmitter as shown below. You may need to adjust it again when operating the model.



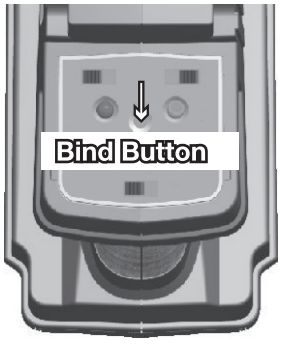
Setting up steering D/R

Use the steering D/R on your transmitter (as shown below) to adjust the steering angle of the steering wheel.



Binding (Establishing a signal between the transmitter and the car's receiver)

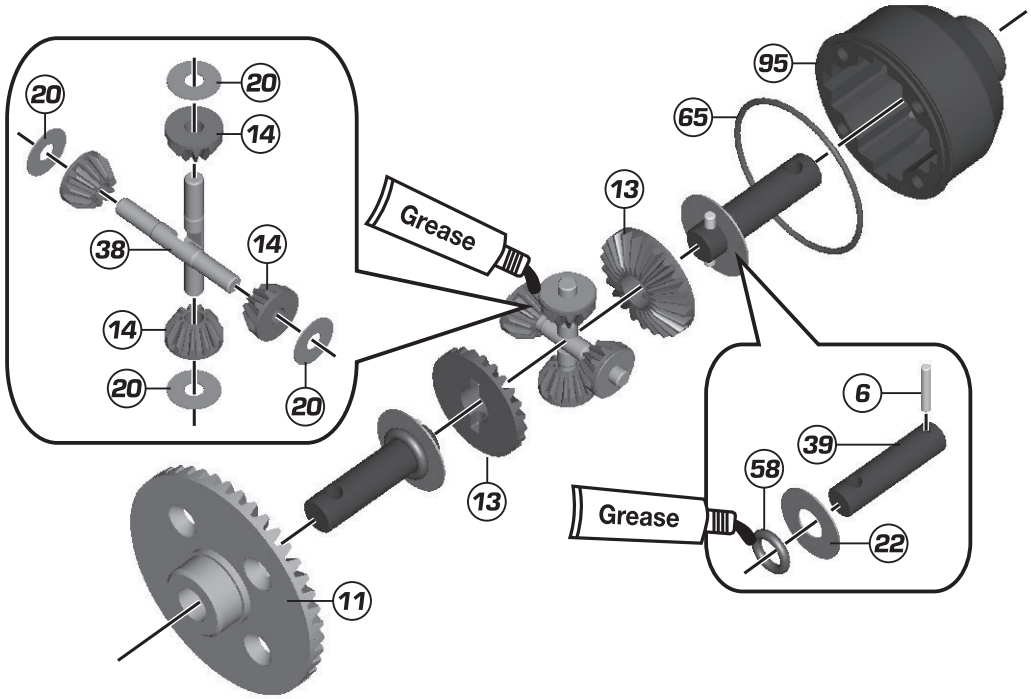
The transmitter (controller) has already been matched (or bound) to your car's receiver by the manufacturer so do not match/bind your radio system unless your car is not responding to the signal transmitted by the transmitter. If your car is not responding to your transmitter, then please following the instructions below:

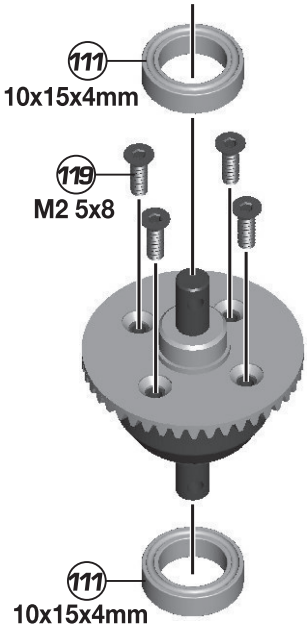


1. Install the 8 AA batteries into your transmitter. Make sure the batteries are new or fully charged (if they are rechargeable). Do not turn it on at this moment.
2. Insert the bind plug into car's receiver (as shown on the right) into the slot labeled: BIND/CH3.
3. Connect the car's battery to the car. If the LED is flashing, this means that the receiver is ready for binding.
4. Press and hold the bind button on the transmitter then turn on the transmitter.
5. The bind process is successful if the LED stops flashing (About 6 seconds).
6. Release the bind button on the transmitter and unplug the bind plug.
7. Test the model and repeat the instructions above if necessary. Contact your local retailer for further technical support if needed.



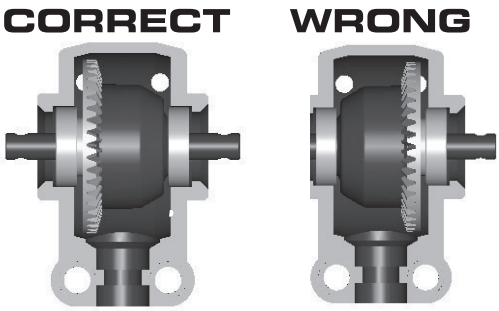
DIFFERENTIAL ASSEMBLY



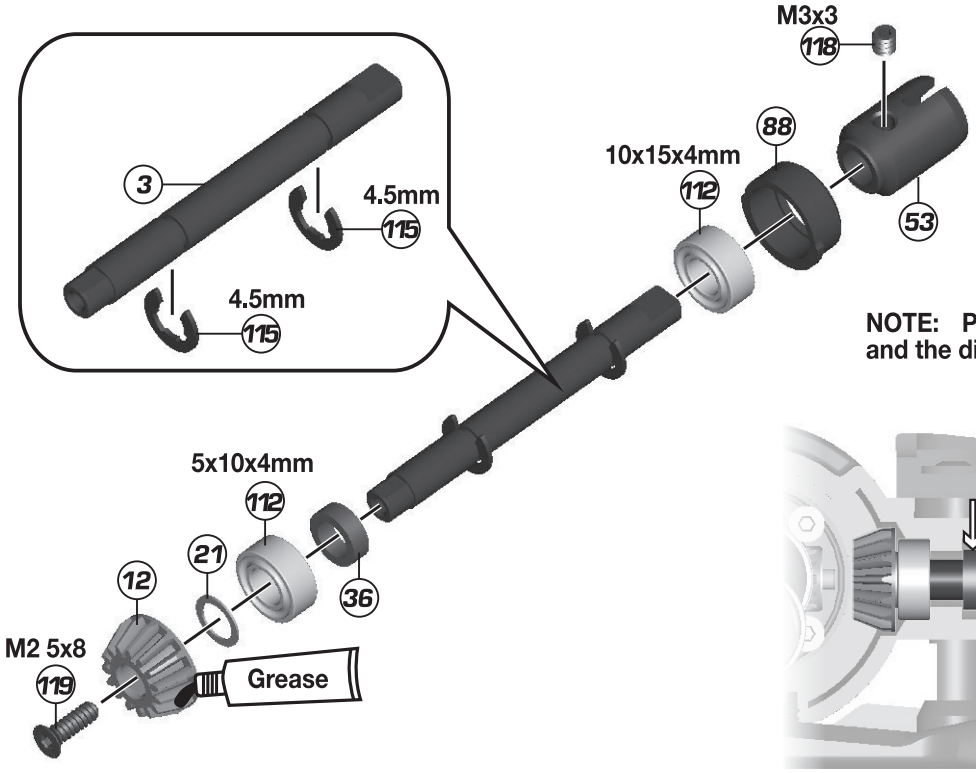




NOTE: Make sure the differential is facing the correct way (as shown in the figure on the right) before installing it into the gear box.

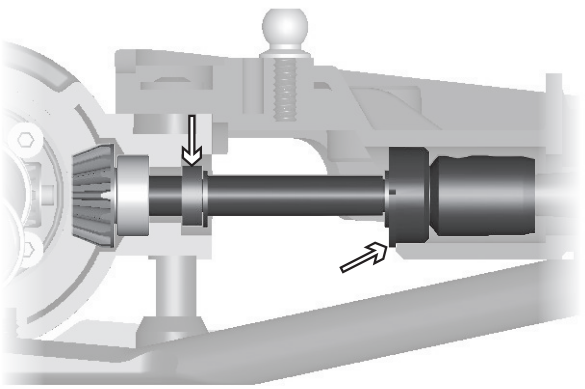


FRONT DRIVER SHAFT ASSEMBLY

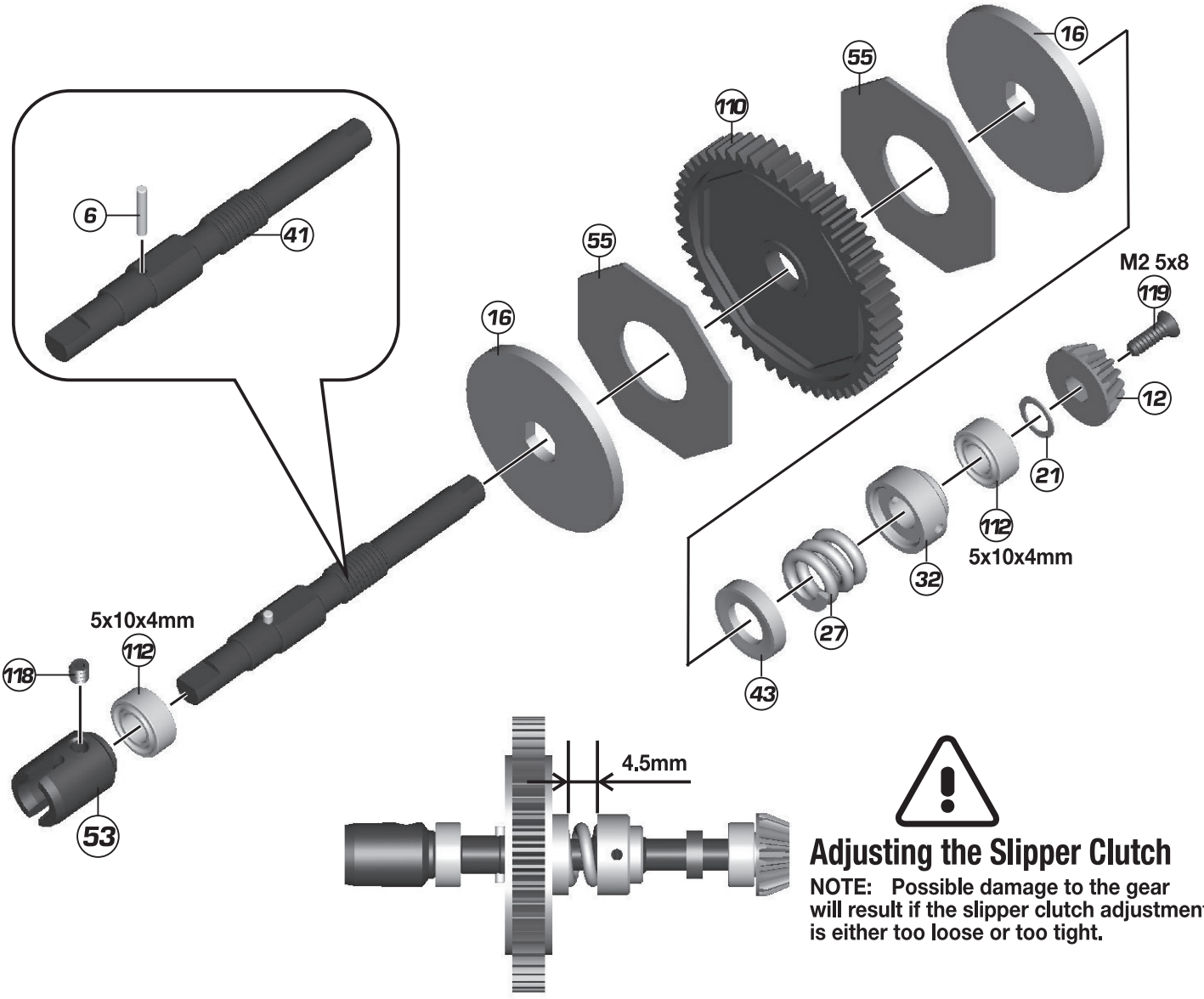




NOTE: Pay attention to position of part “36”, and the direction of part “88”.



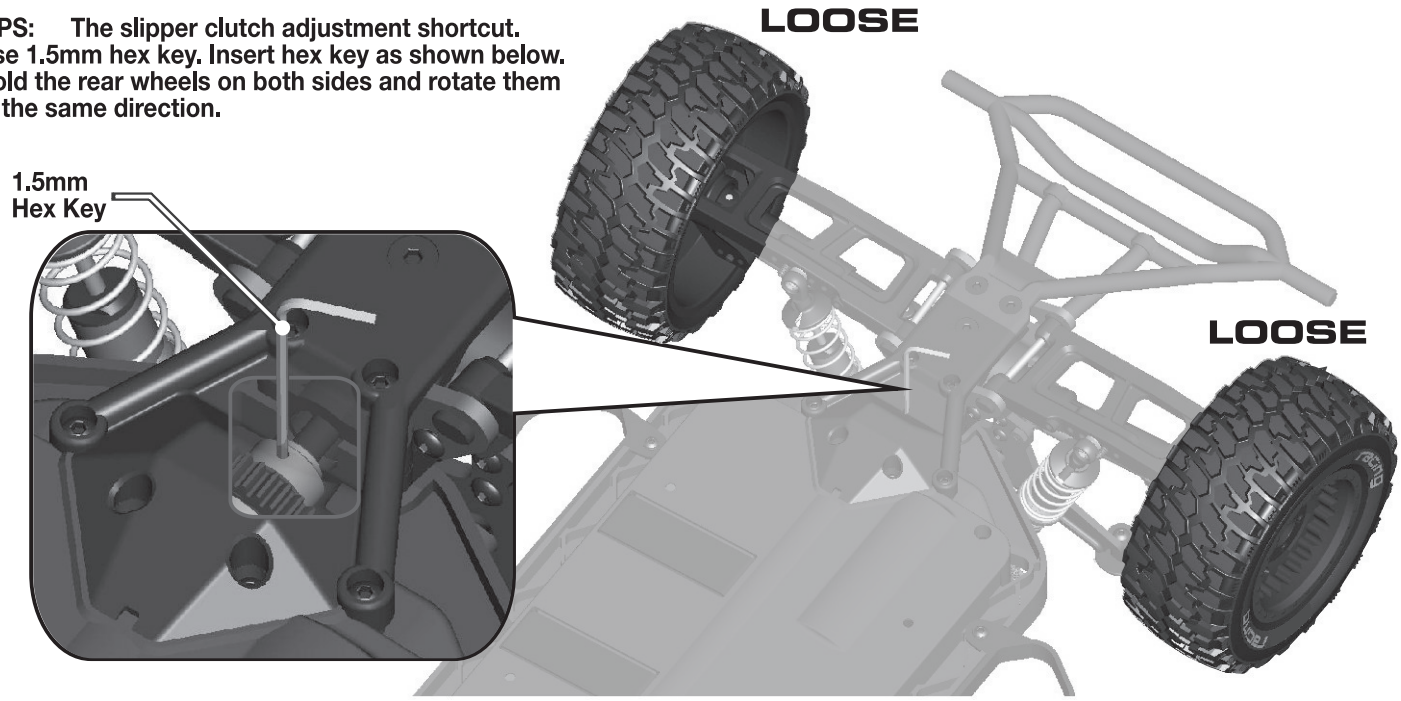
REAR DRIVER SHAFT ASSEMBLY



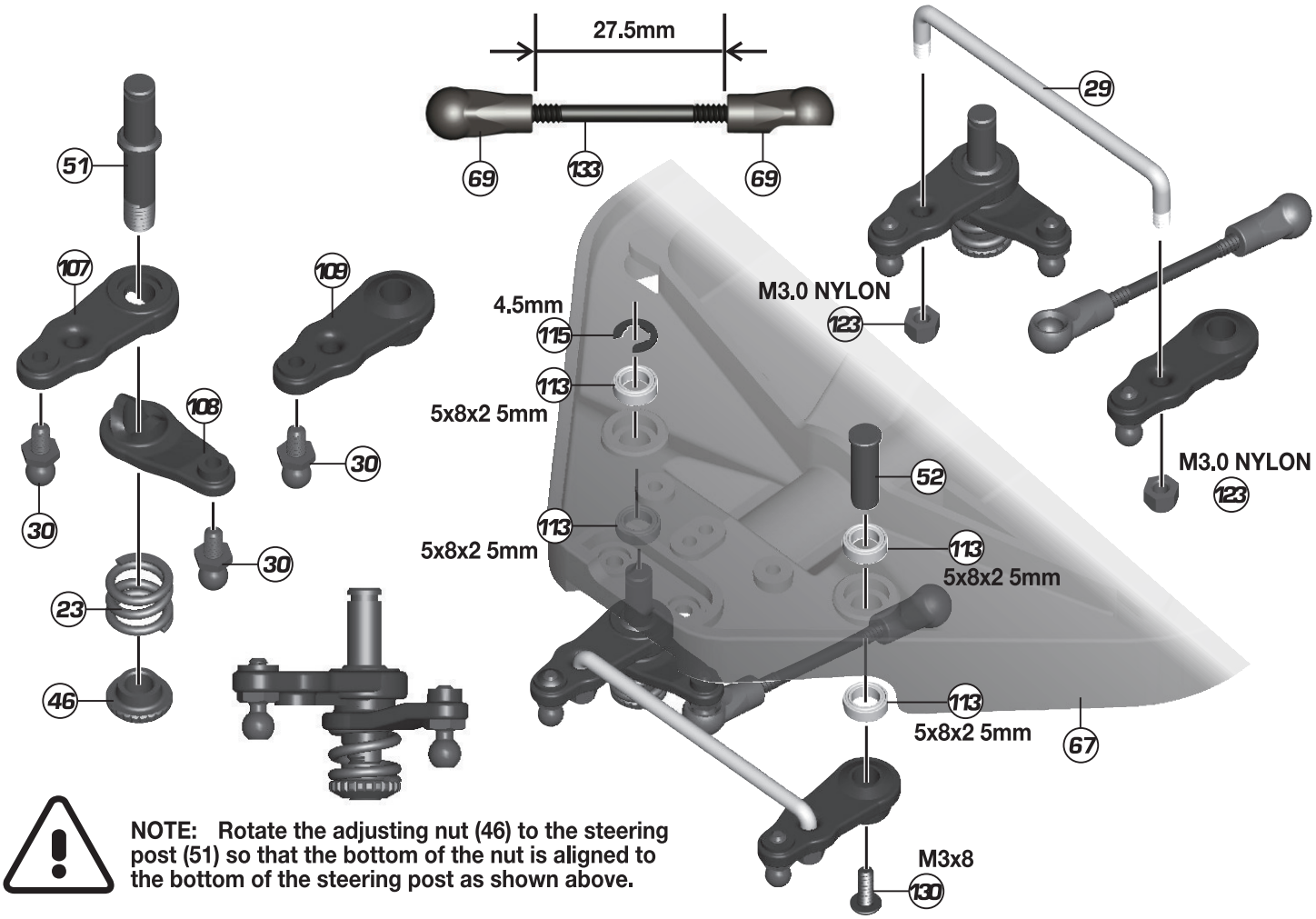
Adjusting the Slipper Clutch

NOTE: Possible damage to the gear will result if the slipper clutch adjustment is either too loose or too tight.

TIPS: The slipper clutch adjustment shortcut. Use 1.5mm hex key. Insert hex key as shown below. Hold the rear wheels on both sides and rotate them in the same direction.

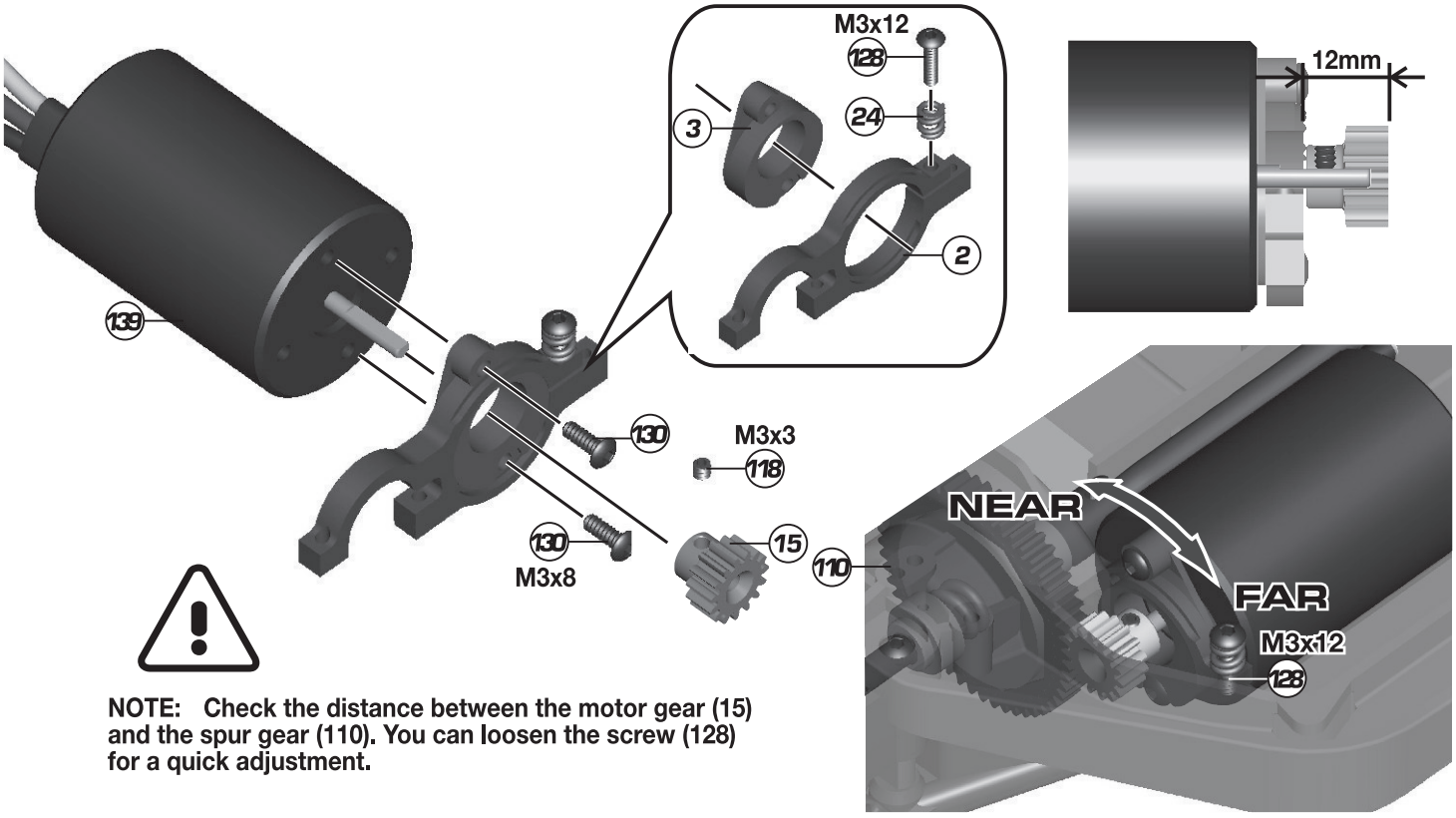


STEERING ASSEMBLY



NOTE: Rotate the adjusting nut (46) to the steering post (51) so that the bottom of the nut is aligned to the bottom of the steering post as shown above.

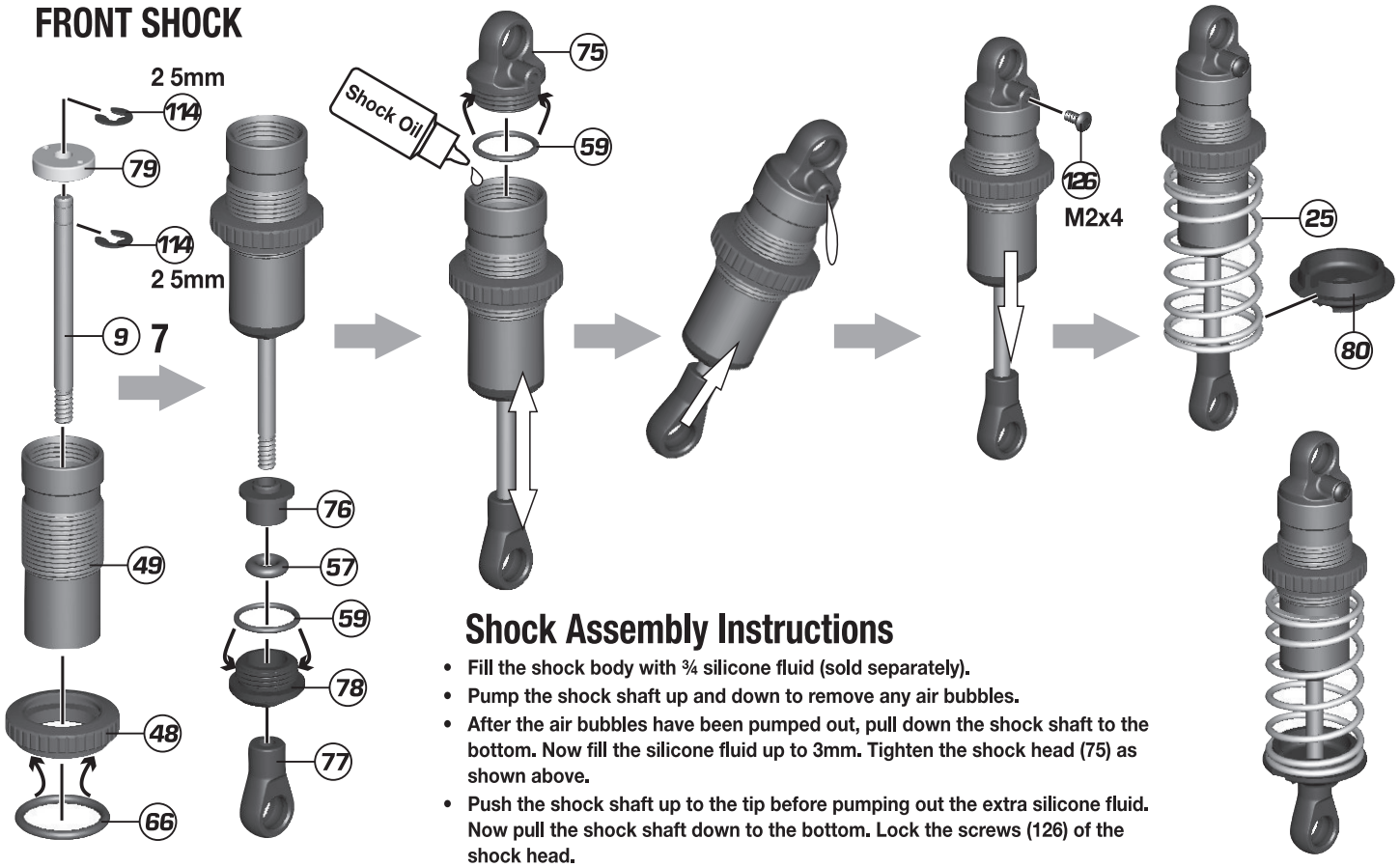
MOTOR MOUNT ASSEMBLY



NOTE: Check the distance between the motor gear (15) and the spur gear (110). You can loosen the screw (128) for a quick adjustment.

SHOCKS ASSEMBLY

FRONT SHOCK

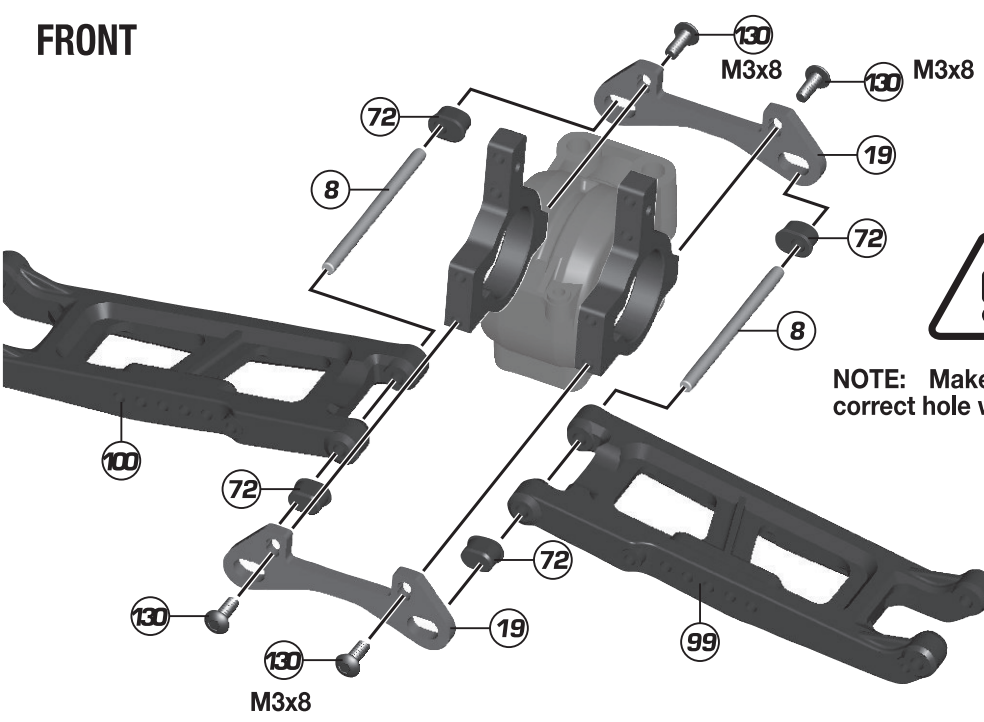


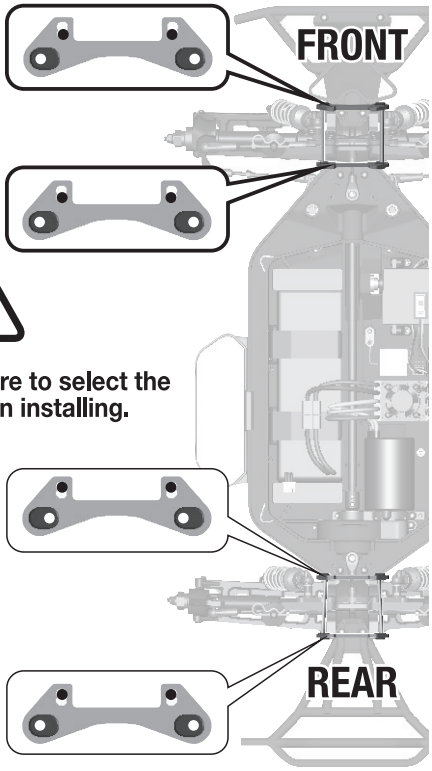
Shock Assembly Instructions

- Fill the shock body with ¾ silicone fluid (sold separately).
- Pump the shock shaft up and down to remove any air bubbles.
- After the air bubbles have been pumped out, pull down the shock shaft to the bottom. Now fill the silicone fluid up to 3mm. Tighten the shock head (75) as shown above.
- Push the shock shaft up to the tip before pumping out the extra silicone fluid. Now pull the shock shaft down to the bottom. Lock the screws (126) of the shock head.
- Install the spring as shown on the top far right figure.
- Shock assembly now complete.

SUSPENSION ARMS ASSEMBLY

FRONT





NOTE: Make sure to select the correct hole when installing.

PARTS LIST

All spare part numbers begin with „009-" + original spare part number

SPARE PARTS		
	1 0 3 A DM A E H K (1) L U 1B x	
MA302	MOTOR MOUNT - A	(2) x 1
MA303	MOTOR MOUNT - B	(3) x 1
MA304	STEER BLOCK L&R	(4) x 1 (5) x 1
MA305	SUSPENSION PIN	(7) x 2 (8) x 2
MA306	SHOCK SHAFT	(9) x 2 (10) x 2
MA307	BEVEL GEAR 43T	(11) x 1
MA308	BEVEL GEAR 15T	(12) x 1
MA309	DIFF GEAR 24T & 11T	(13) x 2 (14) x 4
MA310	MOTOR GEAR 15T	(15) x 1 (118) x 1
MA311	SLIPPER DISC	(16) x 2
MA312	SHOCK STAY - F	(17) x 1
MA313	SHOCK STAY - R	(18) x 1
MA314	ARM HOLDER	(19) x 2
MA315	SAVER SPRING	(23) x 1 (46) x 1
MA316	SCREW SPRING	(24) x 1 (128) x 1
MA317	SHOCK SPRING - F	(25) x 2
MA318	SHOCK SPRING - R	(26) x 2
MA319	SLIPPER SPRING	(27) x 1 (32) x 1 (43) x 1
MA320	SPRING LOCK	(28) x 10
	1 2 3 A KM N I L R (29) E 1T S x	
MA322	4.8MM BALL SCREW	(30) x 10
MA323	5.8MM BALL NUT	(31) x 10
	4 2 3 AN IMP G N I (33) (22) x2 x	
	5 2 3 A T MS O P L (34) L A2 B x	
	6 2 3 A T MS O P X (35) D 2B x	
MA327	CENTER SHAFT	(37) x 1
	8 2 3 AN IMP F F I D (38) 2 x	
	9 2 3 A TM F A H S (39) F 2F I xD	
MA330	DRIVE SHAFT - F	(40) x 1 (36) x 1 (88) x 1
MA331	DRIVE SHAFT - R	(41) x 1 (6) x 1
MA332	WHEEL HEX HUB	(44) x 2
MA333	TURNBUCKLE 58MM	(47) x 4
MA334	STEER POST L&R	(51) x 1 (52) x 1
	5 3 3 A NM I P W E (132) R 5C S x	
	6 3 3 A P MU C E V (53) R D (118) x1 x	
MA337	MAIN CHASSIS	(67) x 1 (104) x 1
MA338	SC WHEEL - 01	(68) x 1
MA339	BALL CUP 12 & 17 & 22	(69) x 2 (70) x 4 (71) x 4
	0 4 3 AR AM C N I P (72) 4 x	
	1 4 3 A TM S O P Y (74) D 4 O x B	
MA342	SHOCK PLASTIC PARTS	(75) ~ (80) x 2
MA343	FRONT BUMPER	(87) x 1 (89) x 1
MA344	REAR BUMPER	(92) x 1 (93) x 1
MA345	BODY MOUNT BRACKET	(90) x 2
	6 4 3 A S MR A B E (91) D I2 S x	
MA347	REAR HUB CARRIERS	(94) x 2
	8 4 3 A E MS A C F (95) I 2D x	
	9 4 3 AX MO B R A (96) G (97) x1 x	
MA350	SERVO & ANTENNA MOUNT	(98) x 2 (101) x 1
MA351	SUSPENSION ARMS L&R	(99) x 1 (100) x 1
	2 5 3 A RM & L B U (102) H - (103) x1 x	

MA353	LOWER DECK L&R	(105) x 1 (106) x 1
MA354	STEER ARMS	(107) x 1 (108) x 1 (109) x 1
MA355	SPUR GEAR 32P / 52T	(110) x 1
MA356	TYRE 01 & INNER SPONGE	(54) x 2 (60) x 2 (61) x 2
MA357	SLIPPER SHEET	(55) x 2
MA358	MANTLE	(56) x 1
MA359	MAGIC TAPE & SPONGE BLOCK	(62) x 1 (63) x 1
MA360	DIFFERENTIAL SET	
MA361	FRONT DRIVE SHAFT SET	
MA362	REAR DRIVE SHAFT SET	
MA363	FRONT SHOCK SET	
MA364	REAR SHOCK SET	
MA365	WHEEL 01 SET	
MA366	UNIVERSAL JOINT SET	
MA367	BULKHEAD ROD	
MA368	STEERING SERVO ROD	
MA369	PAINTED BODY	
OPTIONAL PARTS		
MA601	CENTER DIFFERENTIAL	
MA602	STEEL UNIVERSAL JOINT SET	
MA603	FRONT ANTI ROLL BAR SET	
MA604	REAR ANTI ROLL BAR SET	
STANDARD PARTS		
BB101	BALL BEARING (5x8x2.5mm)	(113) x 4
BB102	BALL BEARING (5x10 x4mm)	(112) x 4
BB103	BALL BEARING (10x15 x4mm)	(111) x 4
PN101	PIN (1.5x8.8mm)	(6) x 10
PN102	PIN (2.0x9.8mm)	x 10
PN103	PIN (3.0x9.8mm)	x 10
SH101	SHIM (2.5x7x70.2mm)	(20) x 10
SH102	SHIM (5x7x0.15mm)	(21) x 10
SH103	SHIM (5x12x0.3mm)	(22) x 10
SW101	SCREW (IM 3x3mm)	(118) x 10
SW102	SCREW (IM3x12mm)	(116) x 10
SW103	SCREW (IM 3x20mm)	(117) x 10
SW201	SCREW (KM 2.5x8mm)	(119) x 10
SW202	SCREW (KM 4x8mm)	(120) x 10
SW301	SCREW (PM 2.5x4mm)	(125) x 10
SW302	SCREW (PM 2x4mm)	(126) x 10
SW303	SCREW (PM 3x10mm)	(127) x 10
SW304	SCREW (PM 3x12mm)	(128) x 10
SW305	SCREW (PM 3x16mm)	(129) x 10
SW306	SCREW (PM 3x8mm)	(130) x 10
SW307	SCREW (PM 4x12mm)	(131) x 10
NT101	NUT (M 3.0mm NYLON)	(123) x 10
NT102	NUT (M 3.0mm FLANGED)	(122) x 10
EC101	E-CLIP (2.5mm)	(114) x 10
EC102	E-CLIP (4.5mm)	(115) x 10
OR101	O-RING (ID 3.0x1.9mm)	(57) x 10
OR102	O-RING (ID 4.5x1.5mm)	(58) x 10
OR103	O-RING (ID 7.0x1.0mm)	(59) x 10
OR104	O-RING (ID 21.5x0.8mm)	(65) x 10
OR105	O-RING (ID 12x1.5mm)	(66) x 10

SPARE PARTS

All spare part numbers begin with „009-" + original spare part number

MA301

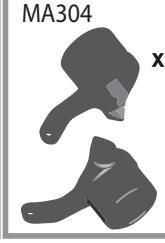
x 1

MA302

x 1

MA303

x 1

MA304

x 1
x 1

MA305

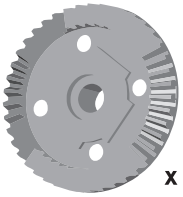
x 2
3 x 32mm

3 x 46mm
x 2

MA306

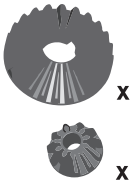
x 2
FRONT

REAR
x 2

MA307

x 1

MA308

x 1

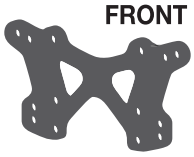
MA309

x 2
x 4

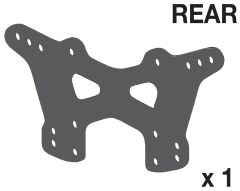
MA310

x 1

MA311

x 2

MA312
FRONT

x 1

MA313
REAR

x 1

MA314

x 2

MA315

x 1
x 1

MA316

x 1
x 1

MA317
FRONT

x 2

MA318
REAR

x 2

MA319

x 1
x 1
x 1

MA320

x 10

MA321

x 1
x 2

MA322

x 10

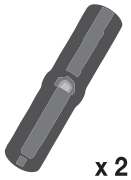
MA323

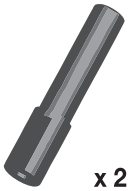
x 10

MA324

x 2

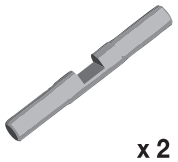
x 2

MA325

x 2

MA326

x 2

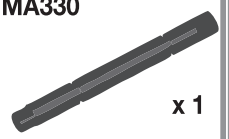
MA327

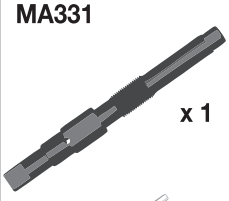
x 1

MA328

x 2

MA329

x 2

MA330

x 1
x 1
x 1

MA331

x 1
x 1

MA332

x 2

MA333

x 4

MA334

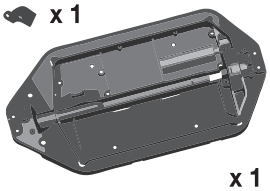
x 1
x 1

MA335

x 5

MA336

x 1
x 1

MA337
x 1

x 1

MA338

x 2

MA339

x 4
x 4
x 2

MA340

x 4

MA341

x 4

MA342

x 2

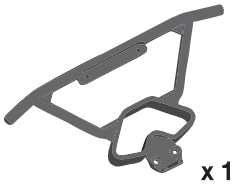
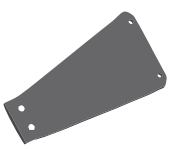
x 2

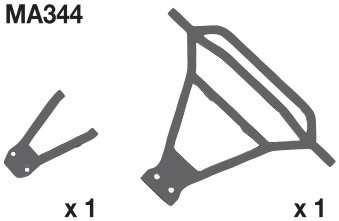
x 2

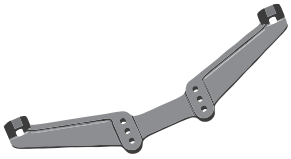
x 2

x 2

x 2

MA343

x 1

x 1

MA344

x 1
x 1

MA345

x 2

MA346

x 2

STANDARD PARTS

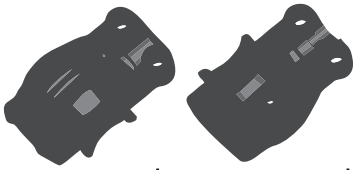
All spare part numbers begin with „009-"
+ original spare part number

MA347

x 2

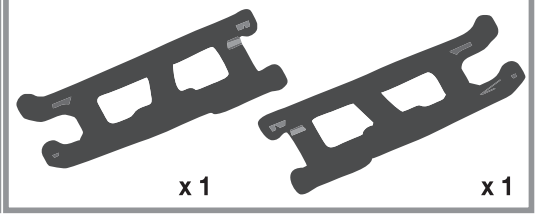
MA348

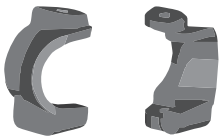
x 2

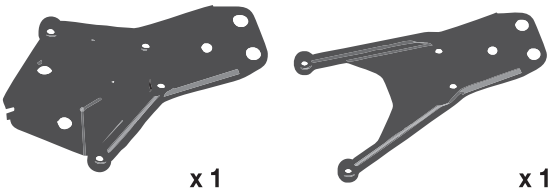
MA349

x 1 x 1

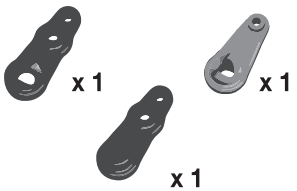
MA350

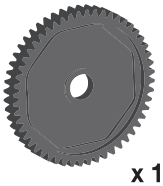
x 2
x 1

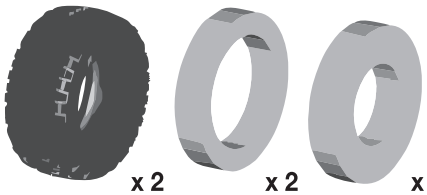
MA351

x 1 x 1

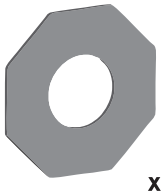
MA352

x 1 x 1

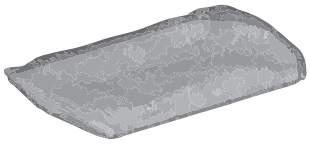
MA353

x 1 x 1

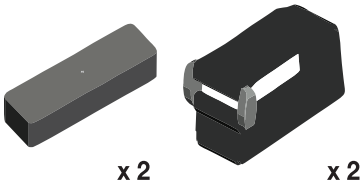
MA354

x 1 x 1 x 1

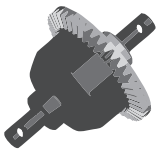
MA355

x 1

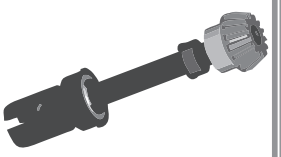
MA356

x 2 x 2 x 2

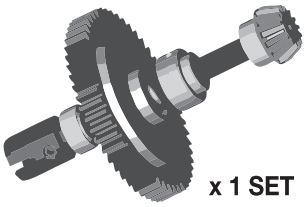
MA357

x 2

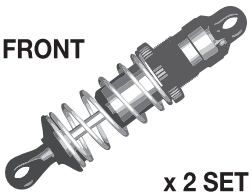
MA358

x 1

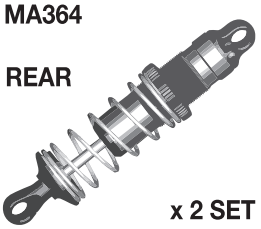
MA359

x 2 x 2

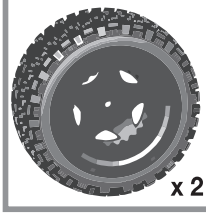
MA360

x 1 SET

MA361

x 1 SET

MA362

x 1 SET

MA363
FRONT

x 2 SET

MA364
REAR

x 2 SET

MA365

x 2 SET

MA366

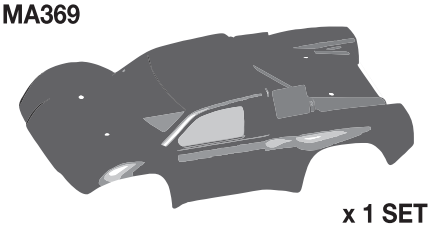
x 2 SET

MA367

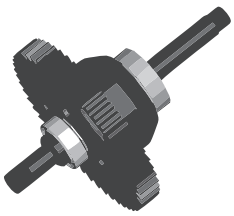
x 2 SET

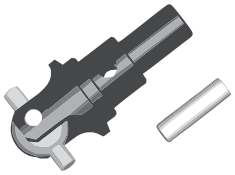
MA368

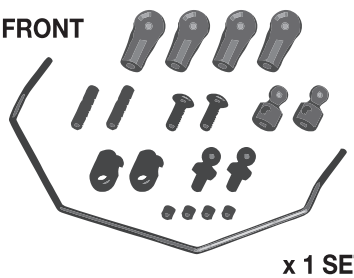
x 2 SET

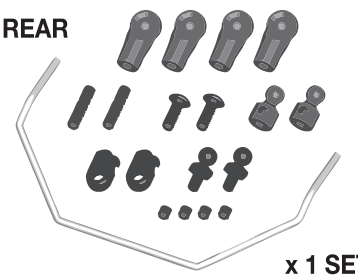
MA369

x 1 SET

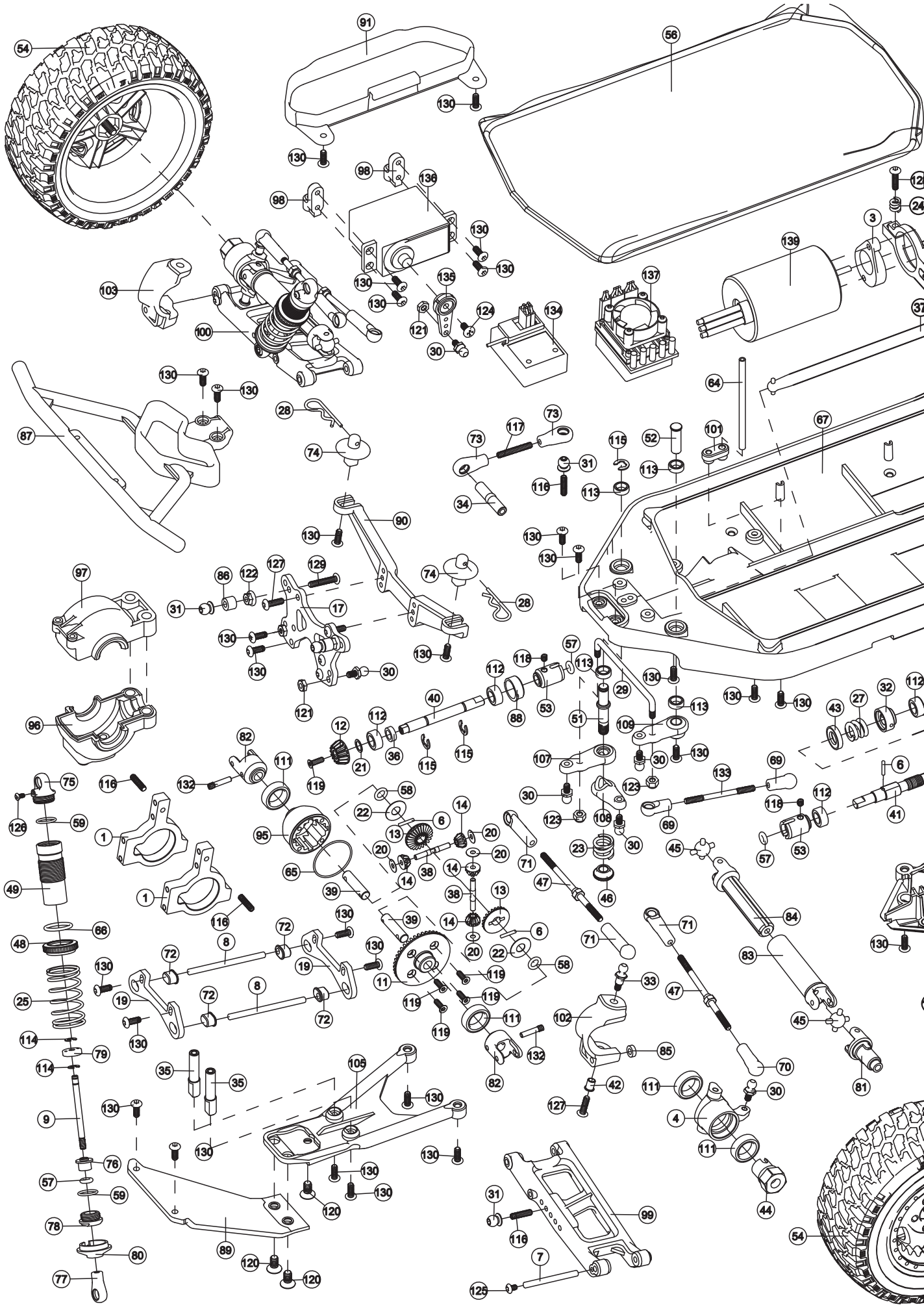
OPTIONAL PARTS

MA601

x 1 SET

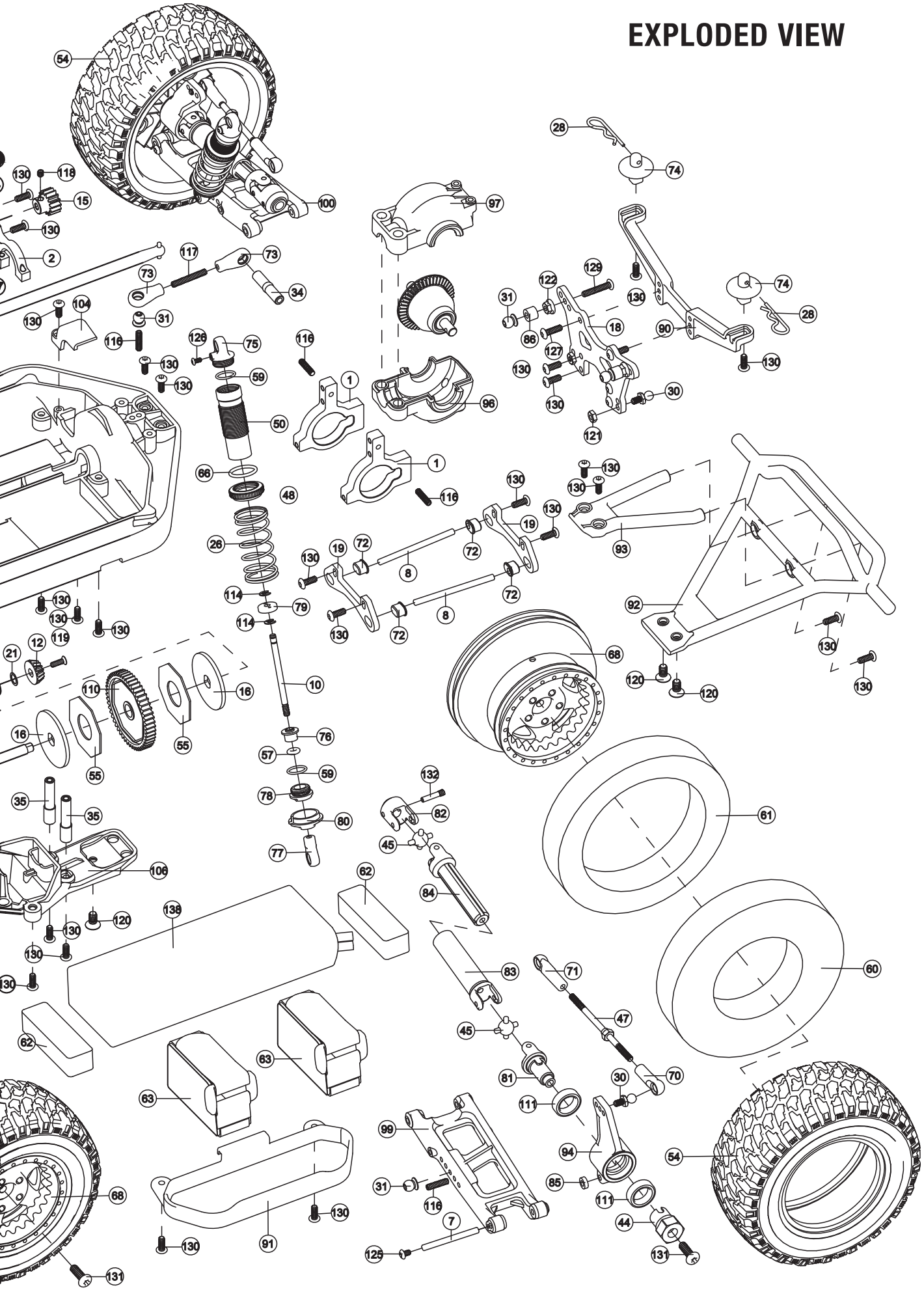
MA602

x 2 SET

MA603
FRONT

x 1 SET

MA604
REAR

x 1 SET



EXPLODED VIEW



AMEWI

Notice d'utilisation

AM10SC V3 Numéro d'article: 22260 / 22261

Off Road Short Course Truck



1:10 4 WD Bruhless

RTR 2,4 GHz.

AMEWI

Nikolaus-Otto-Str. 6 33178 Borchen Allemagne

Bienvenue

AMEWI TRADE e.K. est une jeune entreprise d'importation et de vente en gros présente sur le plan international dans le domaine des jouets et des modèles réduits radiotélécommandés, dont le siège se trouve à Borchen près de Paderborn.
Notre gamme de produits comprend plus de 4 000 articles.
On y trouve principalement des modèles de voitures, hélicoptères, bateaux et chars d'assaut ainsi que de nombreux accessoires et toutes les pièces de rechange nécessaires.
Notre réseau de distribution comprend plus de 450 commerçants spécialisés et en ligne dans toute l'Europe.



La société AMEWI Trade e.K. est exclusivement une société de commerce de gros.
Nous vendons nos produits uniquement à des détaillants.

Lorsque vous achetez des produits AMEWI, vous concluez, en tant que consommateur final, un contrat avec le détaillant.

En cas de recours à la garantie, adressez-vous <u>toujours</u> au détaillant.

Ce véhicule n'est pas un jouet. Il n'est pas conçu pour les personnes au-dessous de 14 ans. Lisez attentivement la notice d'utilisation et si vous êtes débutant, faite-vous aider par un pilote de voitures radiotélécommandées expérimenté.
Le modèle et les accessoires doivent être tenus hors de portée des enfants de moins de 3 ans.
Ils pourraient avaler certaines pièces et risquer de s'étouffer.

Consignes de sécurité

NE PRENEZ AUCUN RISQUE

Votre propre sécurité et celle de votre entourage sont sous votre responsabilité en ce qui concerne l'utilisation de ce modèle de voiture radiotélécommandée.
Vérifiez que vous êtes couvert par votre assurance pour les risques liés à l'utilisation de modèles réduits pendant vos loisirs.

FAITES PREUVE DE PATIENCE

Soyez conscient que l'utilisation de modèles réduits de véhicules radiotélécommandés nécessite un apprentissage progressif.
Toute utilisation non conforme à celle prévue peut entraîner d'importants dommages corporels et matériels.

AVANT DE COMMENCER

Vérifiez d'abord tous les raccords vissés et les écrous de roues. Assurez-vous que la batterie de l'émetteur et la batterie de propulsion sont bien chargées.
1. Mettre les deux leviers de commande à distance en position neutre, 2. Allumer l'émetteur de la commande à distance et 3. Allumer le récepteur.

Avant d'utiliser votre modèle, vous devez lire attentivement les consignes de sécurité. Respectez toujours les instructions données.
L'utilisation et l'entretien nécessitent des compétences techniques, un savoir-faire artisanal et un comportement responsable en matière de sécurité.

Comme les fabricants et les vendeurs n'ont aucune influence sur l'utilisation et l'entretien corrects des modèles, nous insistons expressément sur ces risques et nous déclinons toute responsabilité.

Toutes les pièces mobiles présentent un risque permanent de se blesser.
Tenez compte du fait que les moteurs et régulateurs peuvent atteindre des températures élevées pendant leur fonctionnement. Évitez absolument tout contact avec ces pièces. Veillez également à ce qu'aucun autre objet ne touche les pièces en mouvement !

Respectez les instructions du fabricant de batteries.
Une surcharge ou une mauvaise charge peuvent entraîner l'explosion des batteries.
Veillez à la bonne polarité.
Protégez vos appareils de la poussière, de la saleté et de l'humidité.
Ne soumettez pas les appareils à des températures trop élevées ou trop basses, ni aux vibrations.
N'utilisez que les chargeurs recommandés et ne chargez vos batteries que pendant le temps indiqué. Tenez compte du contrôle de charge.
Vérifiez toujours que vos appareils ne sont pas endommagés et remplacez les pièces défectueuses par des pièces de rechange d'origine.

Si des appareils sont endommagés ou ont été mouillés, ne plus les utiliser, même s'ils ont séché!
Les faire contrôler par le service après-vente AMEWI ou les remplacer. Votre vendeur spécialisé sur site se fera certainement un plaisir de vous aider.
Vous ne devez utiliser que les composants et accessoires que nous recommandons.
Le matériel de radiocommande ne doit en aucun cas être modifié.

Contrôles de routine avant de commencer

• Avant d'allumer le récepteur, assurez-vous que la manette d'accélérateur est sur arrêt / point mort.
• Toujours allumer d'abord l'émetteur, puis le récepteur.
• Toujours éteindre d'abord le récepteur, puis l'émetteur.
• Avant de commencer, effectuez un test de portée.
• La mémoire de modèle correcte a-t-elle été choisie?
• Procédez à un test de fonctionnement. Vérifiez le sens de rotation et la force des mouvements de la direction sur le modèle ainsi que les fonctions d'avance, de recul et d'arrêt.
• Les batteries sont-elles suffisamment chargées?
• Ne mettez jamais le modèle en marche si vous avez un doute!

Exclusion de responsabilité

AMEWI ne peut pas contrôler si la notice de montage et d'utilisation et les conditions et méthodes d'installation, de fonctionnement, d'utilisation et d'entretien des composants des modèles réduits ont bien été respectées.
Par conséquent, la société n'assume aucune responsabilité pour les pertes, dommages ou coûts résultant d'une mauvaise utilisation ou qui y sont liés d'une quelconque manière.
Dans la mesure où la législation l'autorise, l'obligation de dédommagement, quel que soit le motif juridique, est limitée à la valeur facturée des produits AMEWI directement impliqués dans l'événement générateur des dommages.
Ceci ne s'applique pas lorsque des prescriptions légales impératives nous imposent une responsabilité illimitée pour acte intentionnel ou négligence grave.

Caractéristiques techniques

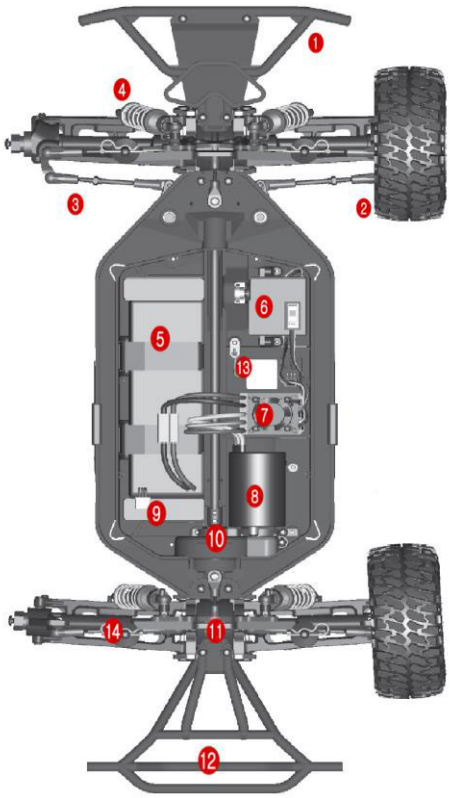
Type : 4WD Off Road Short Course
Échelle : 1/10
Longueur : 545 mm
Largeur : 300 mm
Hauteur : 178 mm
Moteur : 5200 KV Brushless
Speed Control : 60 A
Batterie Lipo : 7,4 V 4000 mAh 25 C
Radiocommande : 2,4 GHz
Particularités AM10SC



- Système de contrôle radio 2,4 GHz complètement RTR (Ready to Run)
- Châssis protégé contre les projections d'eau avec différentiels arrière et avant
- Pneus 4x 105 mm tous terrains, à air
- Grande garde au sol, châssis avec pare-buffles avant et arrière et servosafer
- Harmonisation du moteur Brushless et du système de régulation
- Timonerie de direction sans jeu
- Accouplement à glissement
- Amortisseurs à pression d'huile et ponts d'amortisseurs en aluminium
- Arbres d'entraînement acier
- C-hub en alu (suspension de roue) de jonction avec la direction
- Carrosserie Lexan
- Pièces de tuning de grande qualité

Étendue de la livraison

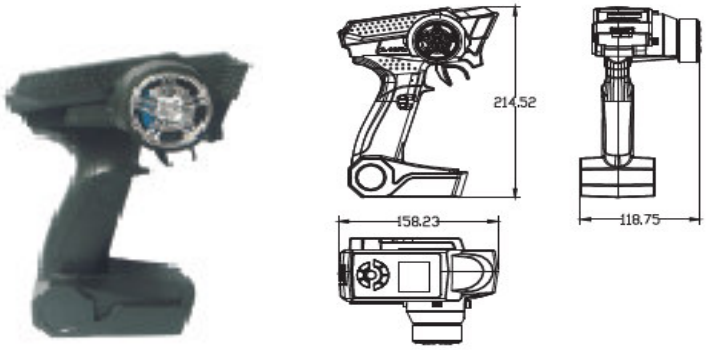
- Off Road Short Course AM10SC (prémonté RTR)
- Carrosserie Lexan peinte
- Télécommande pistolet RC avec connecteur de liaison
- Chargeur de batteries Lipo AC-3S10 2S à 3S
- Jeu d'outils pour six pans creux 1,5 – 2,5 mm



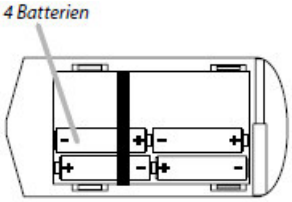
1. Pare-buffles avant
2. Pneumatiques 105 mm
3. Timonerie de direction à rotule sans jeu avec servosafer
4. Essieu avant avec amortisseur à pression d'huile, différentiel avant, suspension de roues
5. Compartiment batterie
6. Servo de direction
7. Régulateur électronique avec BEC
8. Moteur Brushless
9. Boîtier récepteur alu
10. Arbre d'entraînement principal
11. Essieu arrière avec différentiel arrière, amortisseurs à pression d'huile
12. Pare-buffles arrière
13. Interrupteur marche/arrêt
14. Dispositif de fixation de la carrosserie Lexan

Radiocommande HTX – LCD 2,4 GHz. - FHSS

Digital Proportional Radio Control System

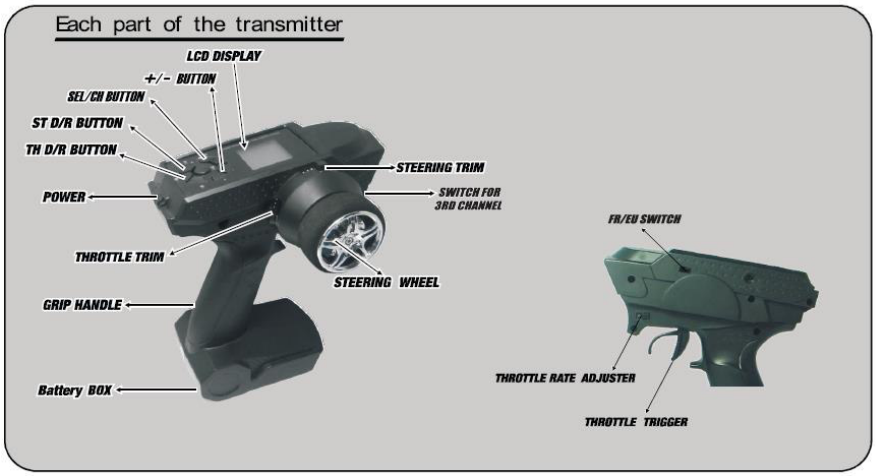


La radiocommande HTX – LCD est une télécommande pistolet facile à manier et très compacte, qui tient bien dans la main grâce à ses faibles dimensions. Elle fonctionne avec 4 piles 1,5 Volt (AA) ou 4 batteries NiMh 1,2 Volt avec 500 mAh.



Veiller à la bonne polarité lors de l'insertion des piles dans le boîtier

Éléments de commande

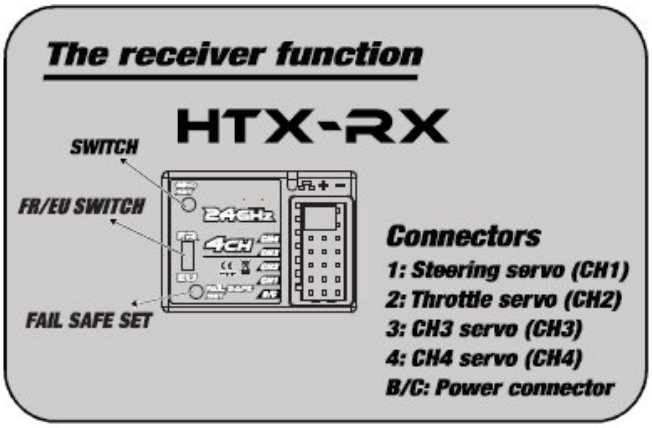


(voir également page 11)

Réglage de l'effet de la manette d'accélérateur (arrière de l'émetteur)

Le rapport de la course de la manette d'actionnement des gaz de la marche avant aux freins/à la marche arrière peut être réglé selon deux niveaux, soit 50:50 soit 70:30. Le dernier convient par ex. aux véhicules à moteur à combustion ou de course.

Connexions récepteur (HTX-RX)

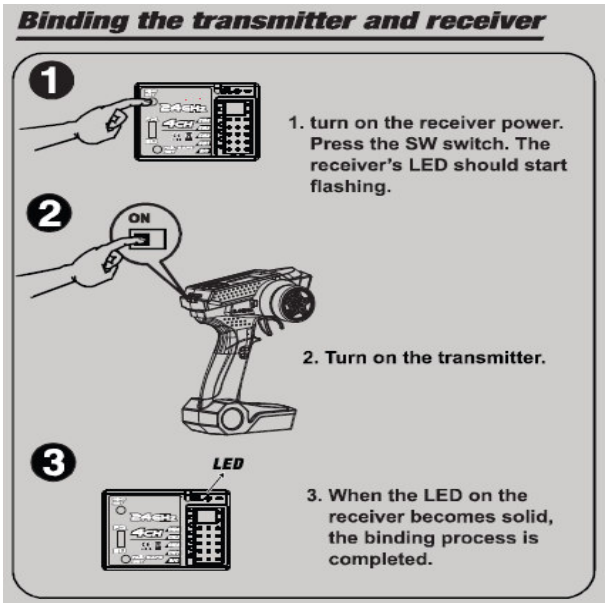


Emplacement des connecteurs

1. Servo de direction (CH 1) - 2. Servo de gaz/régulateur de vitesse (CH 2) - 3. Servo CH 3 (Ch 3) - 4. Servo CH 4 (Ch 4)

B/C : alimentation électrique (n'est pas utilisée car le régulateur de vitesse assure l'alimentation électrique)

Liaison - Failsafe



Processus de liaison

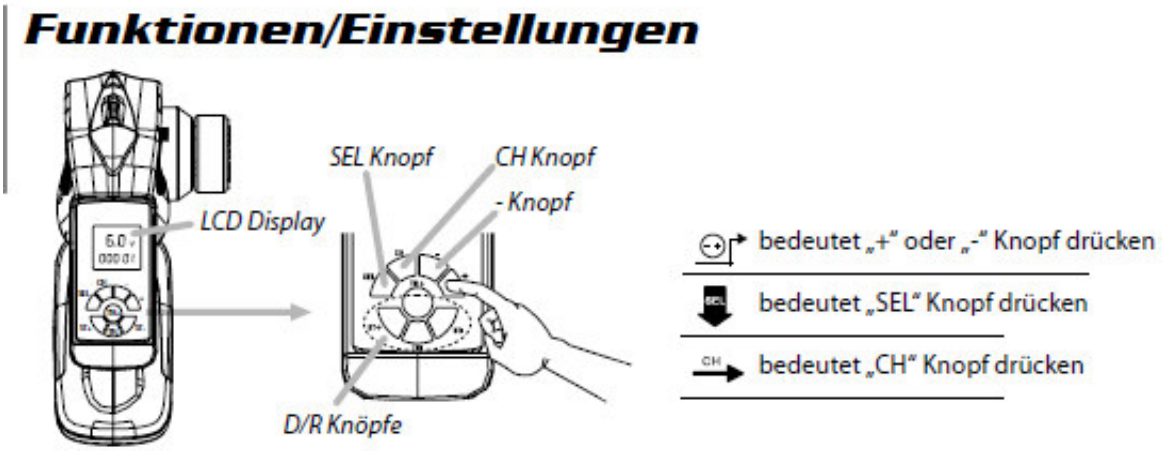
1. Allumez le récepteur. Appuyez sur le bouton « SW », la LED commence à clignoter.
2. Allumez l'émetteur.
3. Lorsque la LED est allumée en permanence sur le récepteur, le processus de connexion est terminé.
Le système de radiotélécommande est prêt à fonctionner.

Le modèle et la radiocommande du Vkarx 10 V2 sont déjà reliés d'usine. Vous devez effectuer ce processus uniquement en cas de panne ou après une réparation !

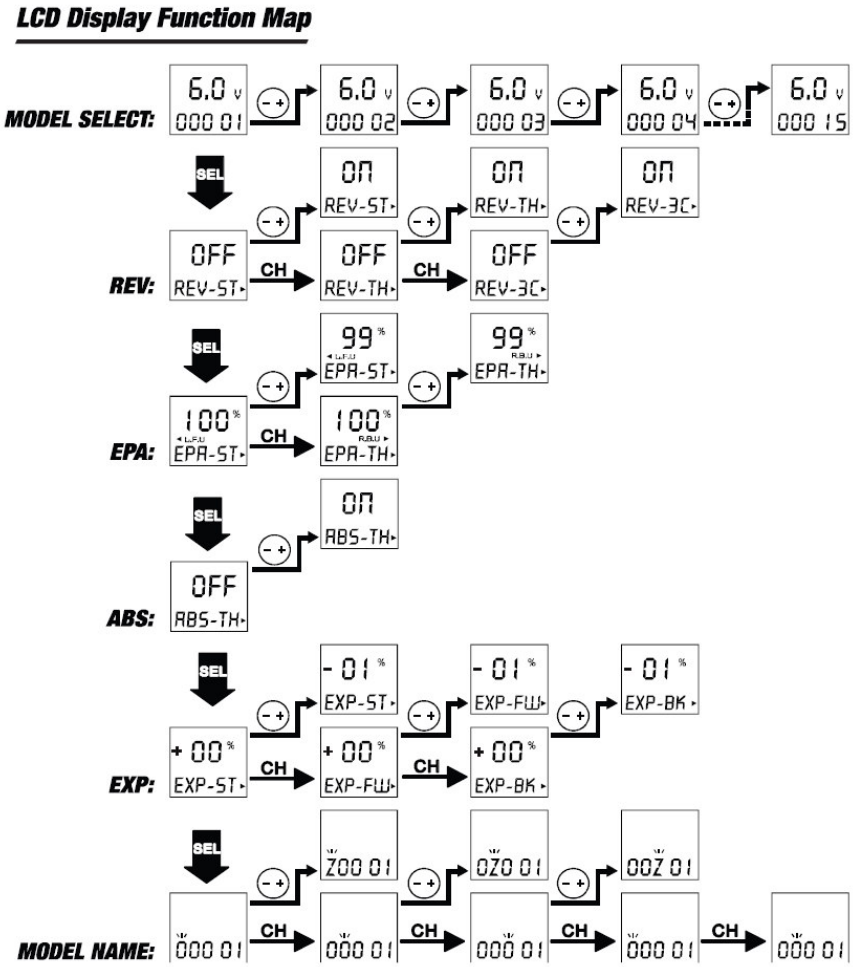
Attention
Pour les réglages et le processus de liaison, l'émetteur et le récepteur doivent être à une distance inférieure à 40 cm l'un de l'autre.

Réglage failsafe

1. La manette d’accélérateur et le volant doivent être en position neutre.
2. Allumez d’abord l’émetteur, puis le récepteur.
3. Appuyez sur le bouton « F/S SET » du récepteur, le LED commence à clignoter.
4. Amenez la manette d’accélérateur en position de freinage et appuyez ensuite à nouveau sur le bouton « F/S SET ». La LED est allumée en permanence.
5. Pour les véhicules électriques, la manette d’accélérateur doit être amenée dans la position d’arrêt souhaitée lors du réglage failsafe.



Affichage à l'écran LCD – Réglages



1. Appuyez sur +/- pour sélectionner le modèle souhaité. Vous avez la possibilité de choisir parmi 15 emplacements de stockage. Sur l'écran LCD, les numéros et noms des modèles sont affichés.

2. Appuyez sur « SET » pour arriver au réglage souhaité.

Les fonctions suivantes peuvent être sélectionnées

• Réglage « REV » (changement du sens de rotation du servo)
Appuyez sur le bouton « CH » et choisissez ST, TH ou 3CH. Appuyez sur +/- pour Normal ou Reverse.

• Réglage « EPA » (limite de la course du servo)
Appuyez sur le bouton « CH » et choisissez TH ou ST. Pour sélectionner le sens de rotation, la manette d'accélérateur doit être déplacée vers l'avant ou l'arrière pour TH, et pour ST le volant doit être déplacé vers la gauche ou la droite. L'écran affiche LFU pour la gauche et l'avant et RBU pour la droite et les freins. Les boutons +/- permettent de régler la valeur souhaitée entre 0 et 120 %.

• Réglage ABS (système anti-blocage)
Appuyez sur +/- pour activer l'ABS ou désactiver l'ABS.

• Réglage EXP (exponentiel)
Appuyez sur le bouton « CH » et choisissez ST (direction) FW (avant) et BK (frein). Les boutons +/- permettent de régler la valeur expo souhaitée entre -100 % et 100 %.

• MODEL NAME (saisie du nom de modèle)
Appuyez sur le bouton CH jusqu'à ce que vous arriviez sur le réglage du nom de modèle. Les boutons +/- permettent de saisir les valeurs 0 à 9 et A à Z.

3. Pour terminer les réglages sur le bouton SEL, appuyez autant de fois que nécessaire, jusqu'à ce que l'affichage des piles réapparaisse. Les dernières valeurs saisies sont alors enregistrées automatiquement.

4. ST-TRIM (trim de direction)
Appuyez sur TRIM-ST+ ou TRIM-ST- pour modifier la position médiane du servo de direction. Le réglage est possible de 0 à 100 % à droite jusqu'à 0 à 100 % à gauche.

5. TH-TRIMM (trim de la course d'accélération)
Appuyez sur TRIM-TH+ ou TRIM-TH- pour modifier la position médiane du servo de gaz. Le réglage est possible de 0 à 100 % du gaz à 0 à 100 % de freinage.

6. Réglage D/R ST (Dualrate direction) Dual Rate
Augmente ou réduit proportionnellement la course du servo par rapport à la course du volant/de la manette d'accélérateur sur toute la course du servo. Appuyez sur D/R ST+ ou D/R ST- pour modifier le réglage du Dualrate de la direction. Une valeur de 0 à 100 % peut être réglée.

7. Réglage D/R TH (Dualrate gaz)
Appuyez sur D/R TH+ ou D/R TH- pour modifier le réglage du Dualrate de la course d'accélération. Une valeur de 0 à 100 % peut être réglée.

Remarques / consignes de sécurité relatives aux radiocommandes 2,4 GHz

Remarques
La technique d'émission de 2,4 GHz se distingue sur certains points fondamentalement de la technique des plages de fréquence de 27,35 et 40 MHz, utilisée couramment jusqu'ici pour la commande à distance de modèles. La fixation d'un canal déterminé par les quartzs, nécessaire jusqu'à présent, n'est plus nécessaire, l'émetteur et le récepteur fonctionnent avec un codage, le récepteur accepte uniquement les signaux avec le codage de « son » émetteur. Le signal de l'émetteur est chaque fois envoyé pendant quelques millisecondes, et une pause qui dure plus longtemps que le signal de l'émetteur est instaurée avant le signal suivant. De nombreux signaux sont cependant reçus pendant une seconde et ils sont exploités par le récepteur. Les signaux détectés par le récepteur comme étant défectueux (mauvais codage, suite de signes ne convenant pas au schéma des signaux, etc.), sont supprimés et ne sont pas transmis comme des ordres de commande.

Comme les fréquences sont plus élevées, les antennes sont plus courtes.
Les commandes à distance basées sur cette technique d'émission sont autorisées et gratuites pour la modélisation. La plage de fréquence utilisée ici est également répartie en canaux, mais l'utilisateur n'a pas à se soucier de la sélection et il n'exerce aucune influence. Le même codage de l'émetteur et du récepteur permet d'exclure les perturbations d'un autre récepteur par un émetteur étranger.

Les quartzs ne sont pas nécessaires, l'émetteur génère la fréquence qui convient au moyen d'un synthétiseur et le récepteur trouve la fréquence appartenant à son codage. La double occupation d'un même canal (un émetteur étranger, le cas échéant par une portée trop grande, perturbe son propre récepteur) que l'on craignait jusqu'à aujourd'hui, est éliminée, le récepteur et l'émetteur peuvent être allumés sans hésiter, sans entente préalable avec d'autres pilotes de modèles.

La capacité de transmission des informations est nettement supérieure à celle qui existait jusqu'à présent avec les télécommandes, ce qui a, par ex., des effets positifs sur la commande des servos numériques. En particulier, lors de manifestations avec de nombreux participants, l'installation reste disponible en permanence pour les réglages, les tests et les transformations car le nombre d'émetteurs connectés en même temps est pratiquement illimité.

En raison de la très faible longueur d'onde, des obstacles peuvent perturber ou affaiblir la diffusion des ondes radio, aucun obstacle ne doit si possible se trouver sur le trajet entre l'antenne émettrice et l'antenne réceptrice.
L'antenne réceptrice dans le modèle doit être si possible disposée loin des pièces conductrices d'électricité et de manière bien visible (ressortant à l'extérieur du modèle), sinon une perte de portée risque de se produire.

Consignes de sécurité

Vous pouvez perdre le contrôle de votre modèle si la batterie de l'émetteur ou du récepteur ne présente plus une tension suffisante. Une batterie de récepteur, dont l'alimentation en courant s'affaiblit après un fonctionnement pendant une longue période, entraîne très lentement les servos et le contrôle devient imprévisible.

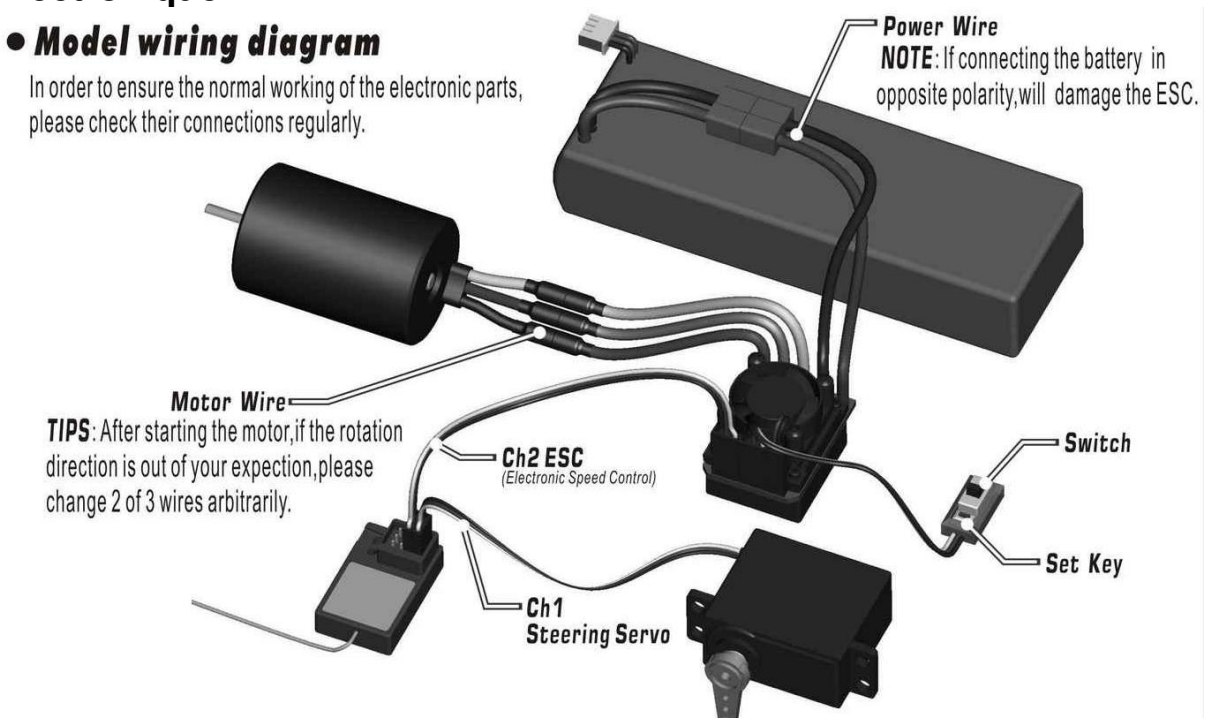
Si vous possédez un modèle sur lequel le moteur électrique et le récepteur sont alimentés par la même batterie (système BEC), vous devez interrompre l'utilisation dès que la vitesse de pointe diminue fortement. Sinon, vous perdrez le contrôle du véhicule peu de temps après.
Les modèles R/C peuvent provoquer des dommages corporels ou matériels lorsqu'ils atteignent une vitesse élevée. L'intérêt du pilotage d'un modèle R/C tient à la construction fiable du modèle et à son utilisation correcte et prudente.

1. Respectez tous les avertissements et toutes les instructions de cette notice d'utilisation.
2. Soyez « conscient des risques » et faites toujours preuve de bon sens.

3. Ayez toujours à l'esprit que l'utilisation d'un modèle R/C est un loisir exigeant, dont l'apprentissage nécessite du temps, et que l'on acquiert progressivement l'habileté nécessaire en suivant bien les instructions et en s'entraînant.
4. Ne prenez pas le risque de piloter une voiture miniature si les conditions atmosphériques sont mauvaises ou si vous savez qu'elle présente un dysfonctionnement.
5. En raison de la technique spéciale de la télécommande avec 2,4 GHz, l'émetteur et le récepteur forment une unité et sont conçus l'un pour l'autre. Il n'existe pas de perturbations du récepteur par d'autres émetteurs ou signaux radio.
Le contrôle habituel, avec les fréquences (27/35/40 MHz) utilisées jusqu'ici, pour savoir si d'autres modèles sont pilotés à proximité avec le même canal de fréquence, n'est plus nécessaire.
6. Respectez les consignes de la piste R/C si vous pilotez votre modèle sur cette piste.
7. Il est très dangereux aussi bien pour les conducteurs automobiles que pour le modèle RC de le conduire sur la voie publique, ne l'utilisez pas sur les voies ou les places publiques.
8. Éviter de piloter votre véhicule RC en direction de personnes ou d'animaux. Ces modèles prennent vite de la vitesse et peuvent provoquer des blessures sérieuses.
9. Ce matériel de télécommande n'est pas recommandé pour piloter les modèles de bateaux.
10. Dès que vous constatez, lors de l'utilisation de votre modèle, une irrégularité ou un dysfonctionnement, cessez de l'utiliser. Ne rallumez votre télécommande et votre modèle que lorsque vous êtes sûr que le problème est résolu.
Les modèles R/C ne sont pas des « jouets » – le respect de mesures de sécurité et l'anticipation sont la condition de base du pilotage d'un modèle télécommandé !
11. Utilisez la possibilité du réglage failsafe qui, lors d'une éventuelle panne de la transmission de signaux – par ex. lorsque la tension de l'émetteur est trop faible – passe le modèle en un mode de commande, selon lequel il ne se met pas en marche de manière intempestive.

Kit composants AM 10 SC AMEWI

Électronique



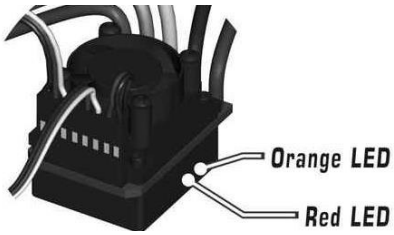
Nous avons construit votre kit AM10SC de manière à ce qu'il soit prêt à l'emploi. Vous pouvez vous procurer la batterie Lipo 2S 4500 mAh auprès de votre revendeur spécialisé. Après tous les travaux de réparation, veillez toujours au raccordement correct de tous les composants.

Récepteur : CH 1 = servo direction CH 2 = régulateur de vitesse. Si le moteur, après un échange ou un changement de rapport, ne tourne pas correctement, changez simplement deux des trois câbles de connexion.

Lors du raccordement de la batterie Lipo, veillez toujours à ce que la polarité +/- soit respectée.

Affichage LED du régulateur ESC

Status of the function	INDICATED LED	Status of the LED
Low voltage of the battery	Red LED	Blinking
Over-heat of the ESC and motor (95℃)	Orange LED	Blinking



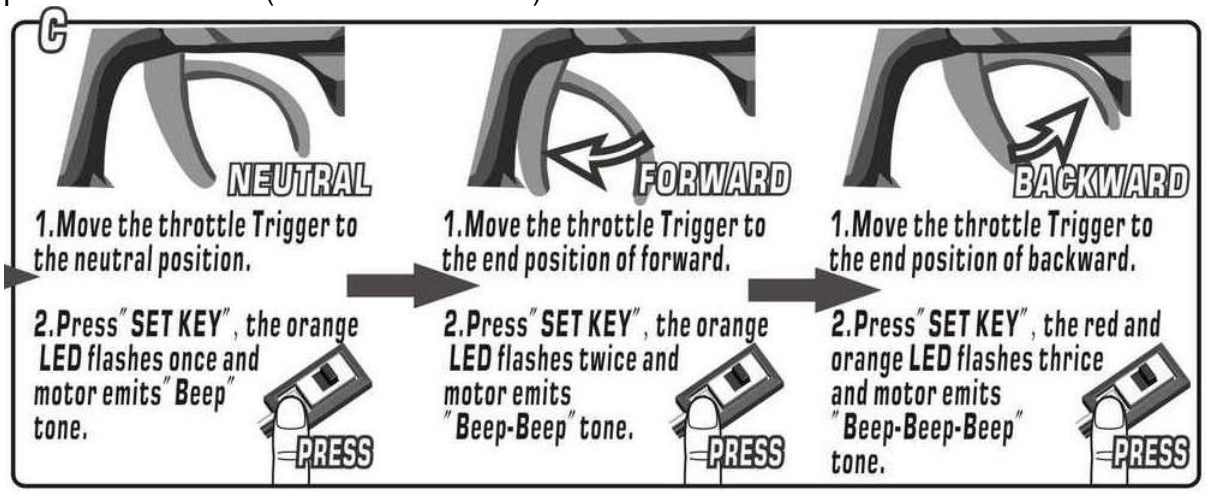
L'affichage de l'état sur le régulateur vous indique deux états d'alerte dans le système.

La LED rouge clignote : batterie d'entraînement au-dessous de 6,6 Volt
La LED orange clignote : le moteur et le régulateur sont soumis à une trop forte sollicitation (température élevée)

Cesser immédiatement le pilotage

Redémarrage du régulateur de vitesse

Si un redémarrage du régulateur est nécessaire, procédez comme indiqué sur la photo ci-dessous. (batterie raccordée)



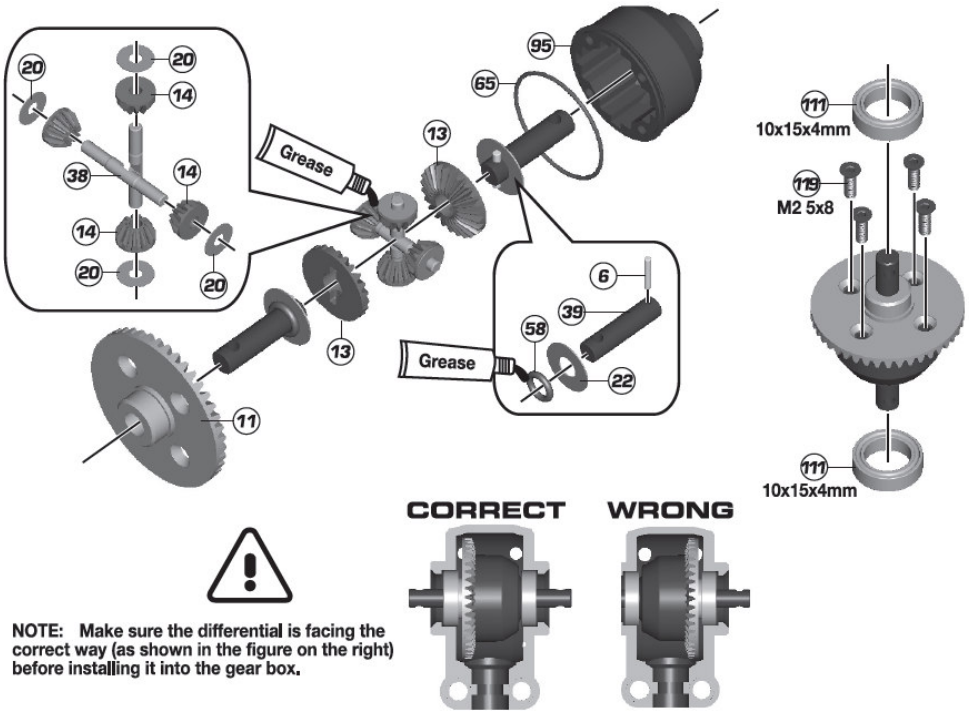
Neutre : Amenez le levier de commande en position neutre, comme indiqué.
(le trim doit être sur +/- zéro) Appuyez ensuite Set/Key sur l'interrupteur marche/arrêt. Vous entendez une tonalité Bip 1x. La LED orange clignote 1x

Avant : abaissez le levier de commande en position pleins gaz. Appuyez à nouveau sur la touche Set / Key. Vous entendez une tonalité Bip 2x. La LED orange clignote 2x

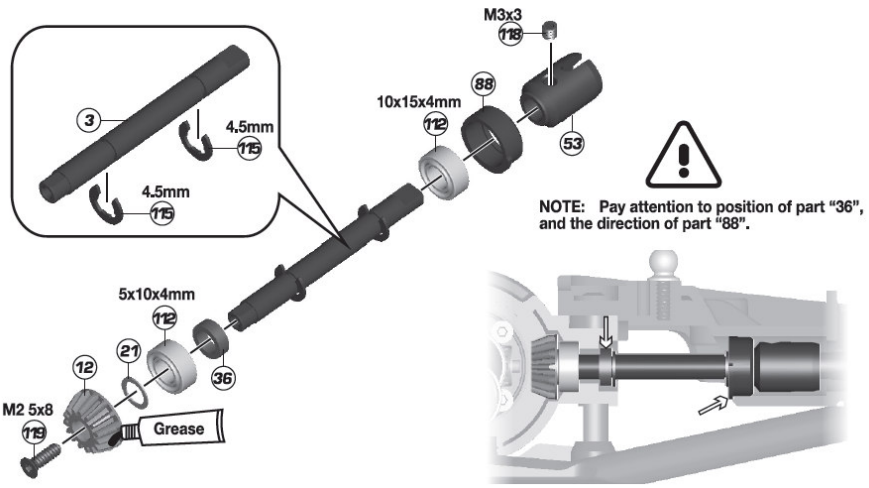
Arrière : abaissez le levier de commande en position arrière. Appuyez à nouveau sur la touche Set / Key. Vous entendez une tonalité Bip 3x. La LED orange clignote 3x

Entretien du AM 10 SC

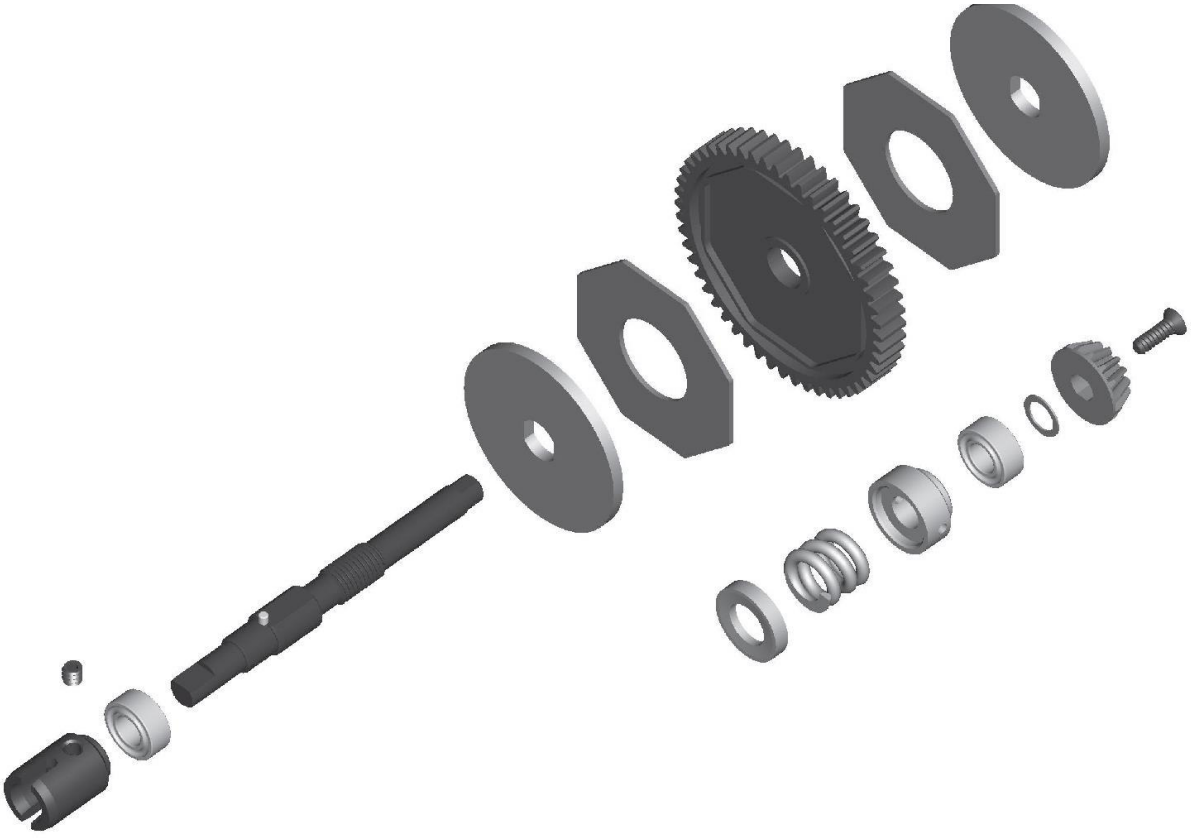
Votre AM10SC nécessite, comme tous les autres modèles, certains travaux de maintenance et d'entretien si vous voulez conserver longtemps le plaisir de piloter. Votre revendeur sur site se fera un plaisir de répondre à vos questions ou de vous aider à choisir la graisse ou l'huile adaptée.



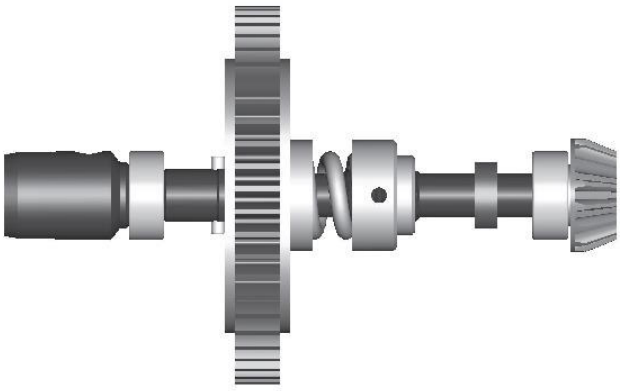
Conseil : Les deux différentiels avant et arrière nécessitent souvent un « démontage » complet lors de longues conduites hors route. Vous trouverez différentes graisses ou de l'huile de différentiel dans le commerce spécialisé. Lors du montage, veillez particulièrement à ce que les pignons coniques soient correctement positionnés.



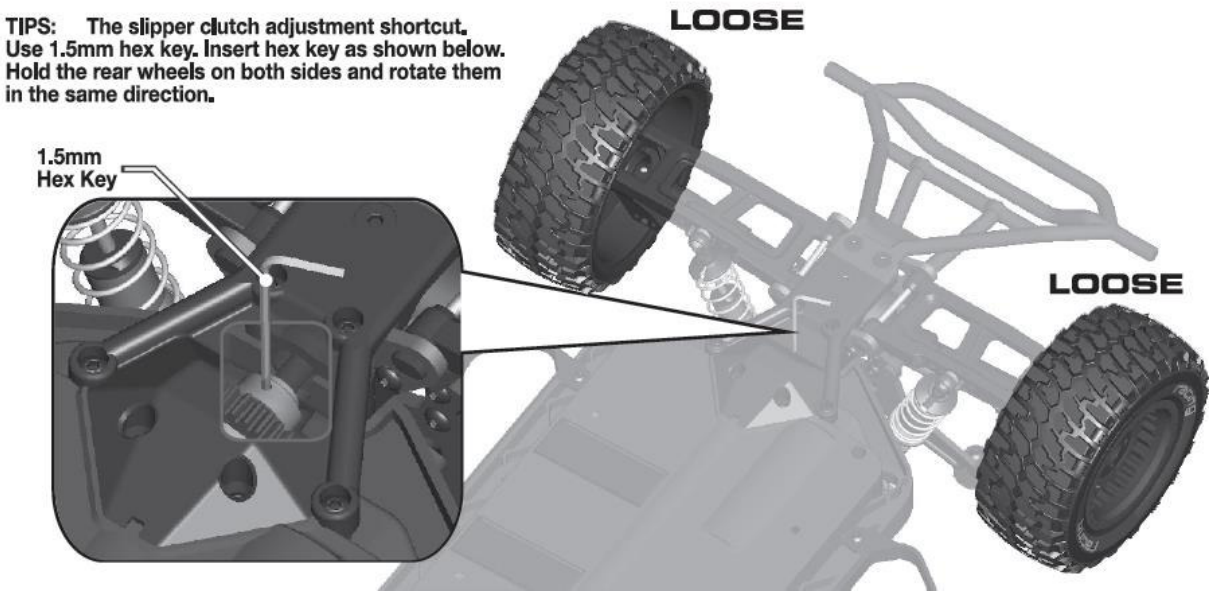
Lors du montage des essieux moteurs, veillez particulièrement à ce que les bagues de butée et les roulements à billes dans la suspension des roues soient correctement positionnés.



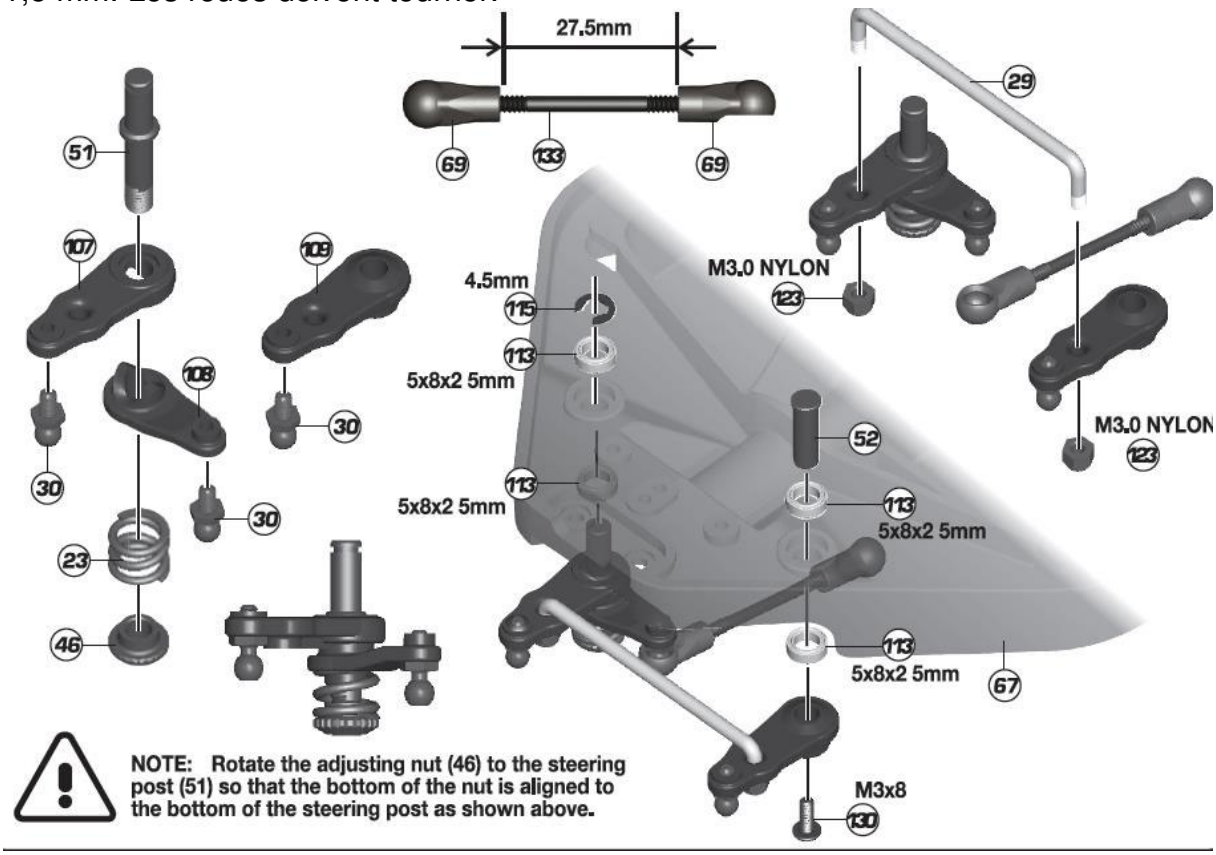
Montage de l’accouplement à glissement et réglage



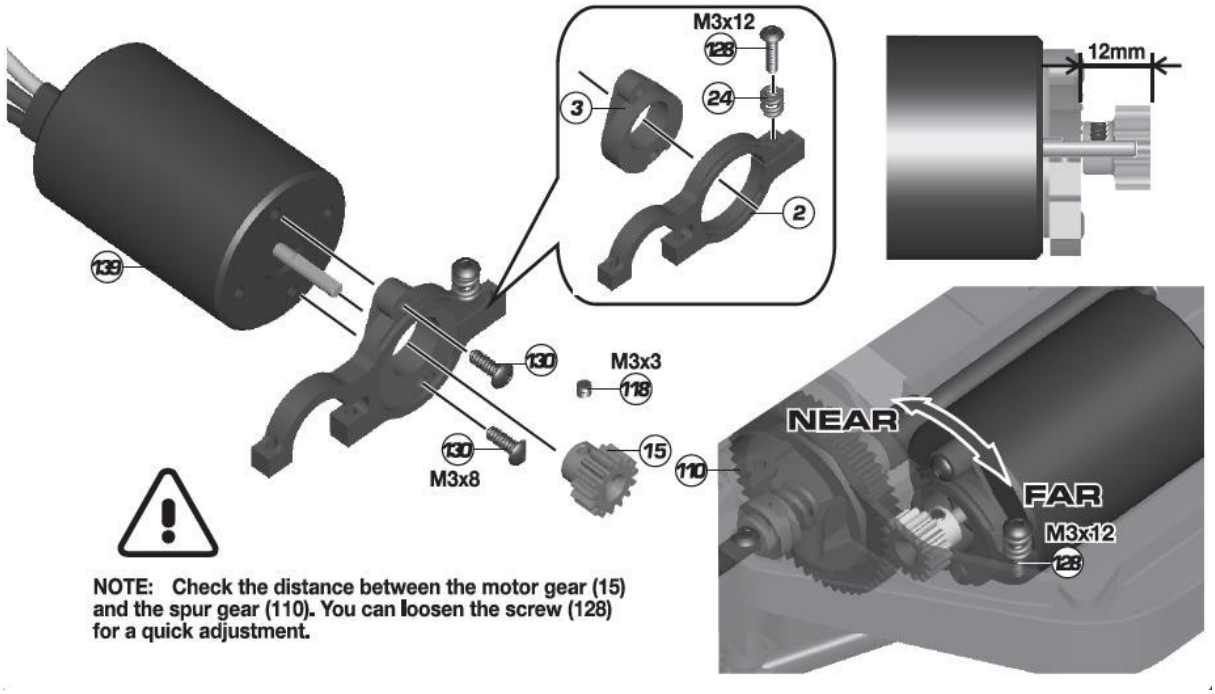
Veillez à respecter la distance de 4,5 mm entre les deux attaches de ressort.



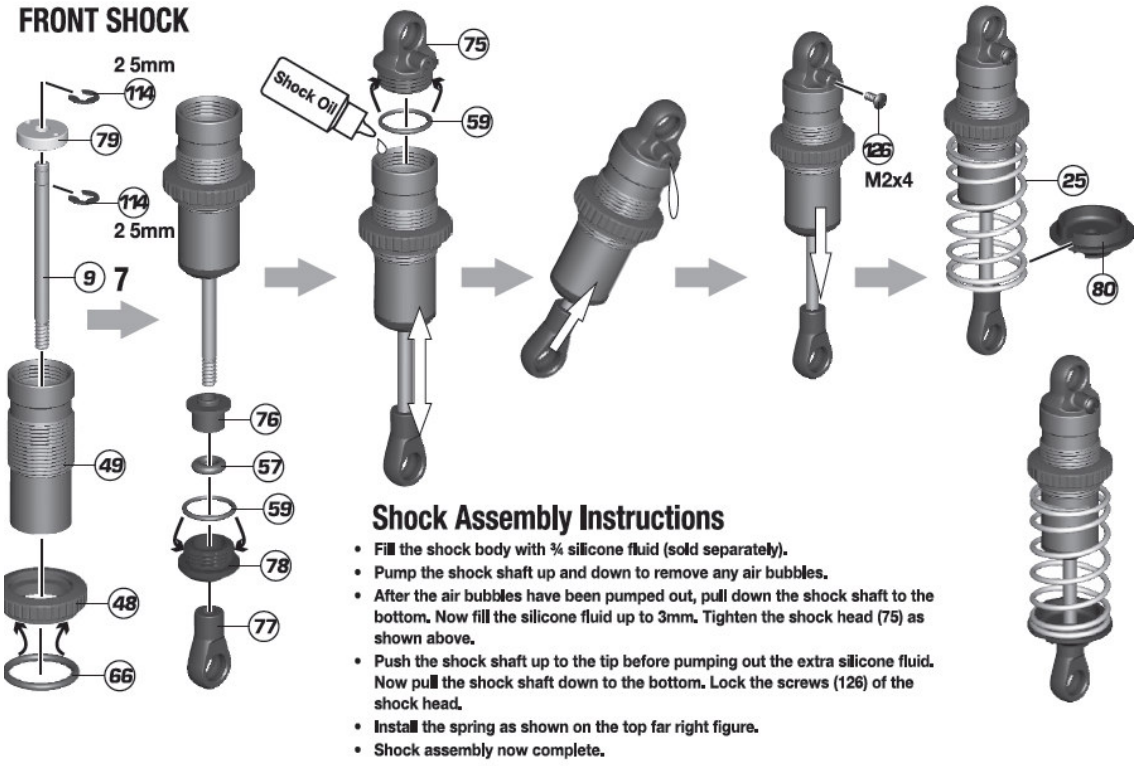
L'accouplement à glissement peut être ajusté sans problème avec la clé Allen de 1,5 mm. Les roues doivent tourner.



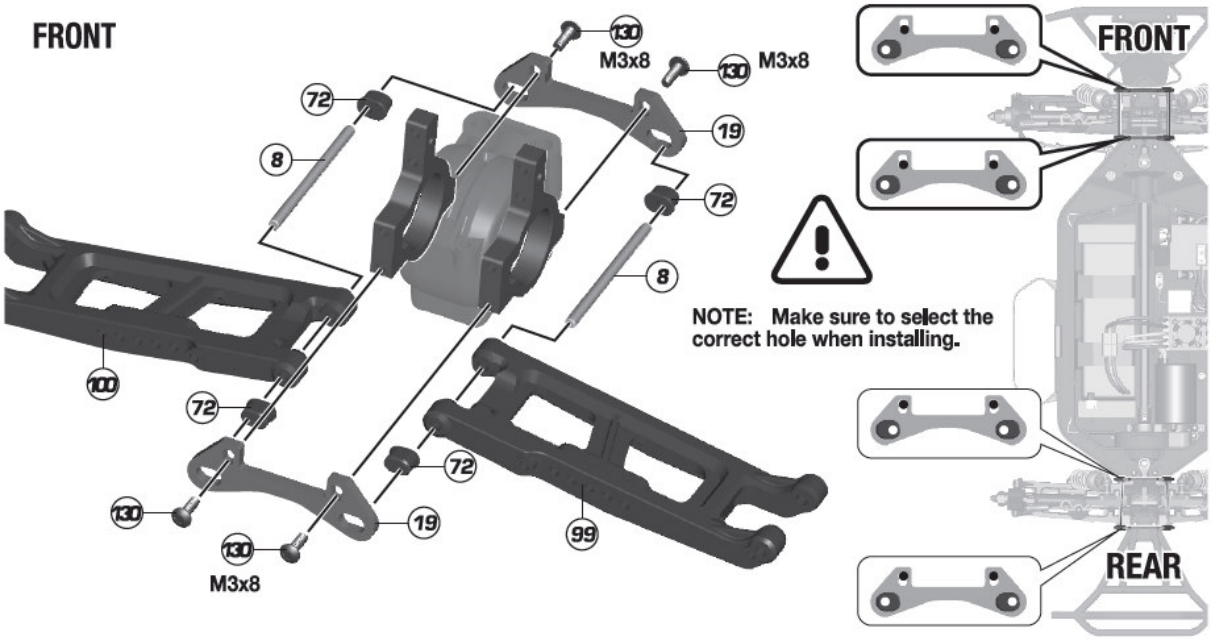
Montage du servosafer. Réglage de la timonerie de direction. Veillez toujours à ce que la direction n'ait pas de jeu. Contrôle nécessaire après chaque « pilotage ».



Lors du montage du moteur, veillez à ce que le pignon sur l'arbre moteur soit correctement positionné. Utiliser du vernis de blocage des vis (bleu). La distance nécessaire entre le pignon de moteur et le pignon d'entraînement principal peut être aisément réglée avec la vis M3X12 mm.



Montage et remplissage d'huile d'amortisseur. Contrôle après chaque utilisation hors route.



Lors du montage des suspensions de roues, respectez les réglages indiqués sur la photo (DROITE).

PARTS LIST

SPARE PARTS		
MA301	BULKHEAD	(1) x 1
MA302	MOTOR MOUNT - A	(2) x 1
MA303	MOTOR MOUNT - B	(3) x 1
MA304	STEER BLOCK L&R	(4) x 1 (5) x 1
MA305	SUSPENSION PIN	(7) x 2 (8) x 2
MA306	SHOCK SHAFT	(9) x 2 (10) x 2
MA307	BEVEL GEAR 43T	(11) x 1
MA308	BEVEL GEAR 15T	(12) x 1
MA309	DIFF GEAR 24T & 11T	(13) x 2 (14) x 4
MA310	MOTOR GEAR 15T	(15) x 1 (118) x 1
MA311	SLIPPER DISC	(16) x 2
MA312	SHOCK STAY - F	(17) x 1
MA313	SHOCK STAY - R	(18) x 1
MA314	ARM HOLDER	(19) x 2
MA315	SAVER SPRING	(23) x 1 (46) x 1
MA316	SCREW SPRING	(24) x 1 (128) x 1
MA317	SHOCK SPRING - F	(25) x 2
MA318	SHOCK SPRING - R	(26) x 2
MA319	SLIPPER SPRING	(27) x 1 (32) x 1 (43) x 1
MA320	SPRING LOCK	(28) x 10
MA321	STEER LINK	(29) x 1
MA322	4.8MM BALL SCREW	(30) x 10
MA323	5.8MM BALL NUT	(31) x 10
MA324	KINGPIN	(33) x 2 (42) x 2
MA325	BALL POST	(34) x 2
MA326	BOX POST	(35) x 2
MA327	CENTER SHAFT	(37) x 1
MA328	DIFF PIN	(38) x 2
MA329	DIFF SHAFT	(39) x 2
MA330	DRIVE SHAFT - F	(40) x 1 (36) x 1 (88) x 1
MA331	DRIVE SHAFT - R	(41) x 1 (6) x 1
MA332	WHEEL HEX HUB	(44) x 2
MA333	TURNBUCKLE 58MM	(47) x 4
MA334	STEER POST L&R	(51) x 1 (52) x 1
MA335	SCREW PIN	(132) x 5
MA336	DRIVE CUP	(53) x 1 (118) x 1
MA337	MAIN CHASSIS	(67) x 1 (104) x 1
MA338	SC WHEEL - 01	(68) x 1
MA339	BALL CUP 12 & 17 & 22	(69) x 2 (70) x 4 (71) x 4
MA340	PIN CAP	(72) x 4
MA341	BODY POST	(74) x 4
MA342	SHOCK PLASTIC PARTS	(75) ~ (80) x 2
MA343	FRONT BUMPER	(87) x 1 (89) x 1
MA344	REAR BUMPER	(92) x 1 (93) x 1
MA345	BODY MOUNT BRACKET	(90) x 2
MA346	SIDE BARS	(91) x 2
MA347	REAR HUB CARRIERS	(94) x 2
MA348	DIFF CASE	(95) x 2
MA349	GEARBOX	(96) x 1 (97) x 1
MA350	SERVO & ANTENNA MOUNT	(98) x 2 (101) x 1
MA351	SUSPENSION ARMS L&R	(99) x 1 (100) x 1
MA352	C-HUB L&R	(102) x 1 (103) x 1

MA353	**LOWER DECK L&R**	**(105) x 1 (106) x 1**
MA354	**STEER ARMS**	**(107) x 1 (108) x 1 (109) x 1**
MA355	**SPUR GEAR 32P / 52T**	**(110) x 1**
MA356	**TYRE 01 & INNER SPONGE**	**(54) x 2 (60) x 2 (61) x 2**
MA357	**SLIPPER SHEET**	**(55) x 2**
MA358	**MANTLE**	**(56) x 1**
MA359	**MAGIC TAPE & SPONGE BLOCK**	**(62) x 1 (63) x 1**
MA360	**DIFFERENTIAL SET**	
MA361	**FRONT DRIVE SHAFT SET**	
MA362	**REAR DRIVE SHAFT SET**	
MA363	**FRONT SHOCK SET**	
MA364	**REAR SHOCK SET**	
MA365	**WHEEL 01 SET**	
MA366	**UNIVERSAL JOINT SET**	
MA367	**BULKHEAD ROD**	
MA368	**STEERING SERVO ROD**	
MA369	**PAINTED BODY**	
OPTIONAL PARTS		
MA601	**CENTER DIFFERENTIAL**	
MA602	**STEEL UNIVERSAL JOINT SET**	
MA605A	**CVD FRONT**	
MA605A	**CVD REAR**	
STANDARD PARTS		
BB101	**BALL BEARING (5x8x2.5mm)**	**(113) x 4**
BB102	**BALL BEARING (5x10 x4mm)**	**(112) x 4**
BB103	**BALL BEARING (10x15 x4mm)**	**(111) x 4**
PN101	**PIN (1.5x8.8mm)**	**(6) x 10**
PN102	**PIN (2.0x9.8mm)**	**x 10**
PN103	**PIN (3.0x9.8mm)**	**x 10**
SH101	**SHIM (2.5x7x70.2mm)**	**(20) x 10**
SH102	**SHIM (5x7x0.15mm)**	**(21) x 10**
SH103	**SHIM (5x12x0.3mm)**	**(22) x 10**
SW101	**SCREW (IM 3x3mm)**	**(118) x 10**
SW102	**SCREW (IM3x12mm)**	**(116) x 10**
SW103	**SCREW (IM 3x20mm)**	**(117) x 10**
SW201	**SCREW (KM 2.5x8mm)**	**(119) x 10**
SW202	**SCREW (KM 4x8mm)**	**(120) x 10**
SW301	**SCREW (PM 2.5x4mm)**	**(125) x 10**
SW302	**SCREW (PM 2x4mm)**	**(126) x 10**
SW303	**SCREW (PM 3x10mm)**	**(127) x 10**
SW304	**SCREW (PM 3x12mm)**	**(128) x 10**
SW305	**SCREW (PM 3x16mm)**	**(129) x 10**
SW306	**SCREW (PM 3x8mm)**	**(130) x 10**
SW307	**SCREW (PM 4x12mm)**	**(131) x 10**
NT101	**NUT (M 3.0mm NYLON)**	**(123) x 10**
NT102	**NUT (M 3.0mm FLANGED)**	**(122) x 10**
EC101	**E-CLIP (2.5mm)**	**(114) x 10**
EC102	**E-CLIP (4.5mm)**	**(115) x 10**
OR101	**O-RING (ID 3.0x1.9mm)**	**(57) x 10**
OR102	**O-RING (ID 4.5x1.5mm)**	**(58) x 10**
OR103	**O-RING (ID 7.0x1.0mm)**	**(59) x 10**
OR104	**O-RING (ID 21.5x0.8mm)**	**(65) x 10**
OR105	**O-RING (ID 12x1.5mm)**	**(66) x 10**

SPARE PARTS

MA301

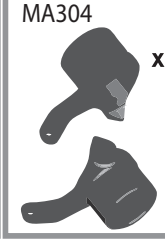
x 1

MA302

x 1

MA303

x 1

MA304

x 1
x 1

MA305

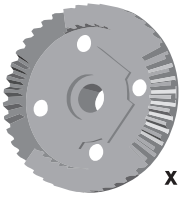
x 2
3 x 32mm

3 x 46mm
x 2

MA306

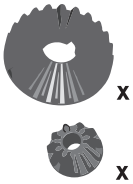
x 2
FRONT

REAR
x 2

MA307

x 1

MA308

x 1

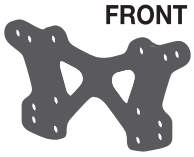
MA309

x 2
x 4

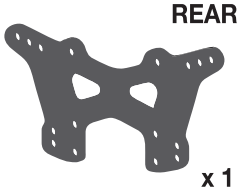
MA310

x 1

MA311

x 2

MA312
FRONT

x 1

MA313
REAR

x 1

MA314

x 2

MA315

x 1
x 1

MA316

x 1
x 1

MA317
FRONT

x 2

MA318
REAR

x 2

MA319

x 1
x 1
x 1

MA320

x 10

MA321

x 1
x 2

MA322

x 10

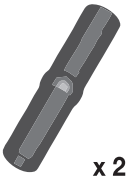
MA323

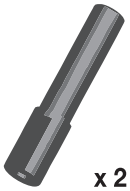
x 10

MA324

x 2

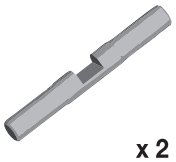
x 2

MA325

x 2

MA326

x 2

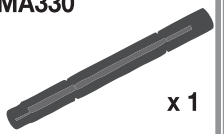
MA327

x 1

MA328

x 2

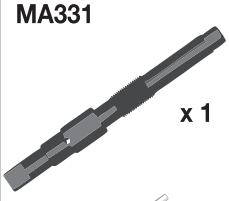
MA329

x 2

MA330

x 1

x 1

x 1

MA331

x 1

x 1

MA332

x 2

MA333

x 4

MA334

x 1

x 1

MA335

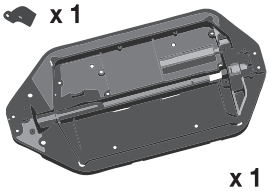
x 5

MA336

x 1

x 1

MA337

x 1

x 1

MA338

x 2

MA339

x 4

x 4

x 2

MA340

x 4

MA341

x 4

MA342

x 2

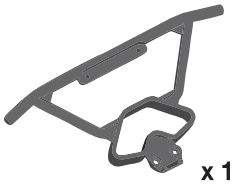
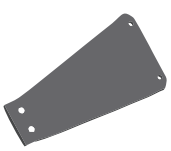
x 2

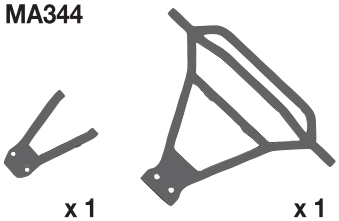
x 2

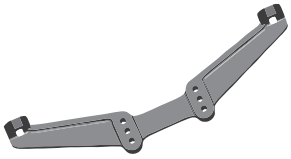
x 2

x 2

x 2

MA343

x 1

x 1

MA344

x 1
x 1

MA345

x 2

MA346

x 2

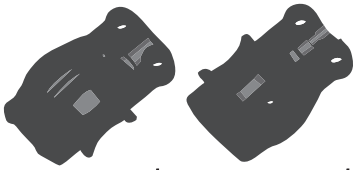
STANDARD PARTS

MA347

x 2

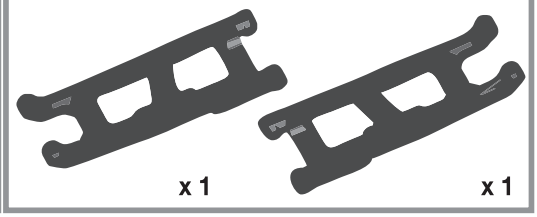
MA348

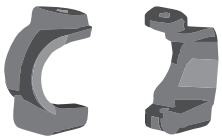
x 2

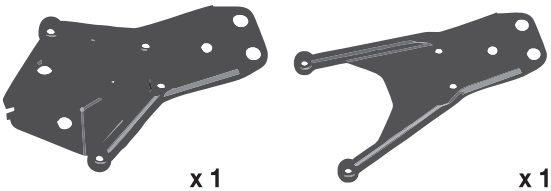
MA349

x 1 x 1

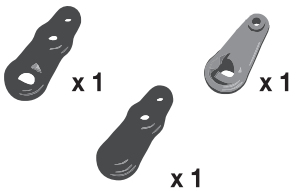
MA350

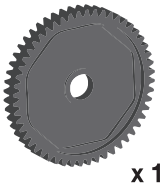
x 2
x 1

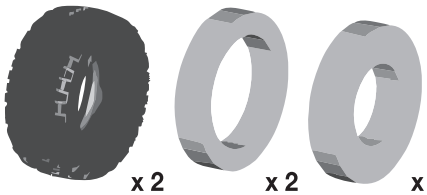
MA351

x 1 x 1

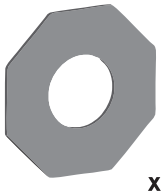
MA352

x 1 x 1

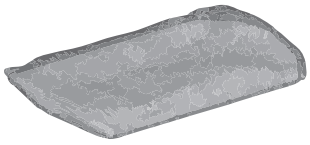
MA353

x 1 x 1

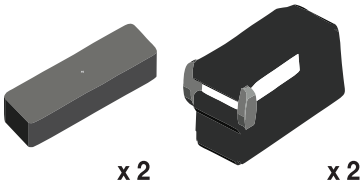
MA354

x 1 x 1 x 1

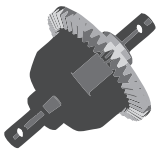
MA355

x 1

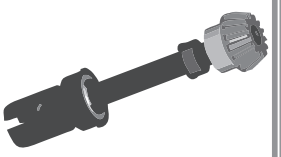
MA356

x 2 x 2 x 2

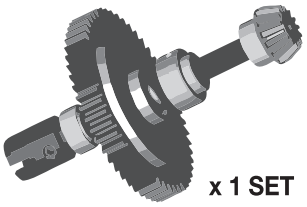
MA357

x 2

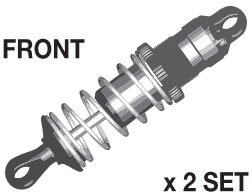
MA358

x 1

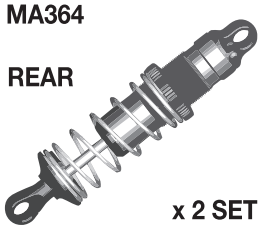
MA359

x 2 x 2

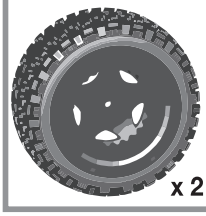
MA360

x 1 SET

MA361

x 1 SET

MA362

x 1 SET

MA363
FRONT

x 2 SET

MA364
REAR

x 2 SET

MA365

x 2 SET

MA366

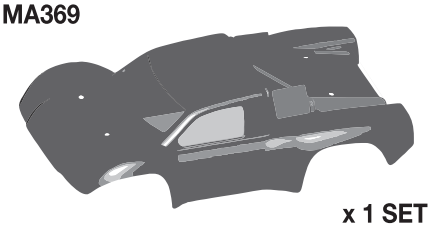
x 2 SET

MA367

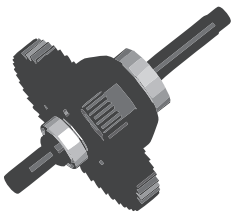
x 2 SET

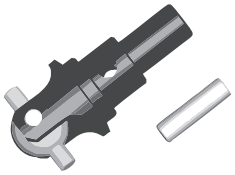
MA368

x 2 SET

MA369

x 1 SET

OPTIONAL PARTS

MA601

x 1 SET

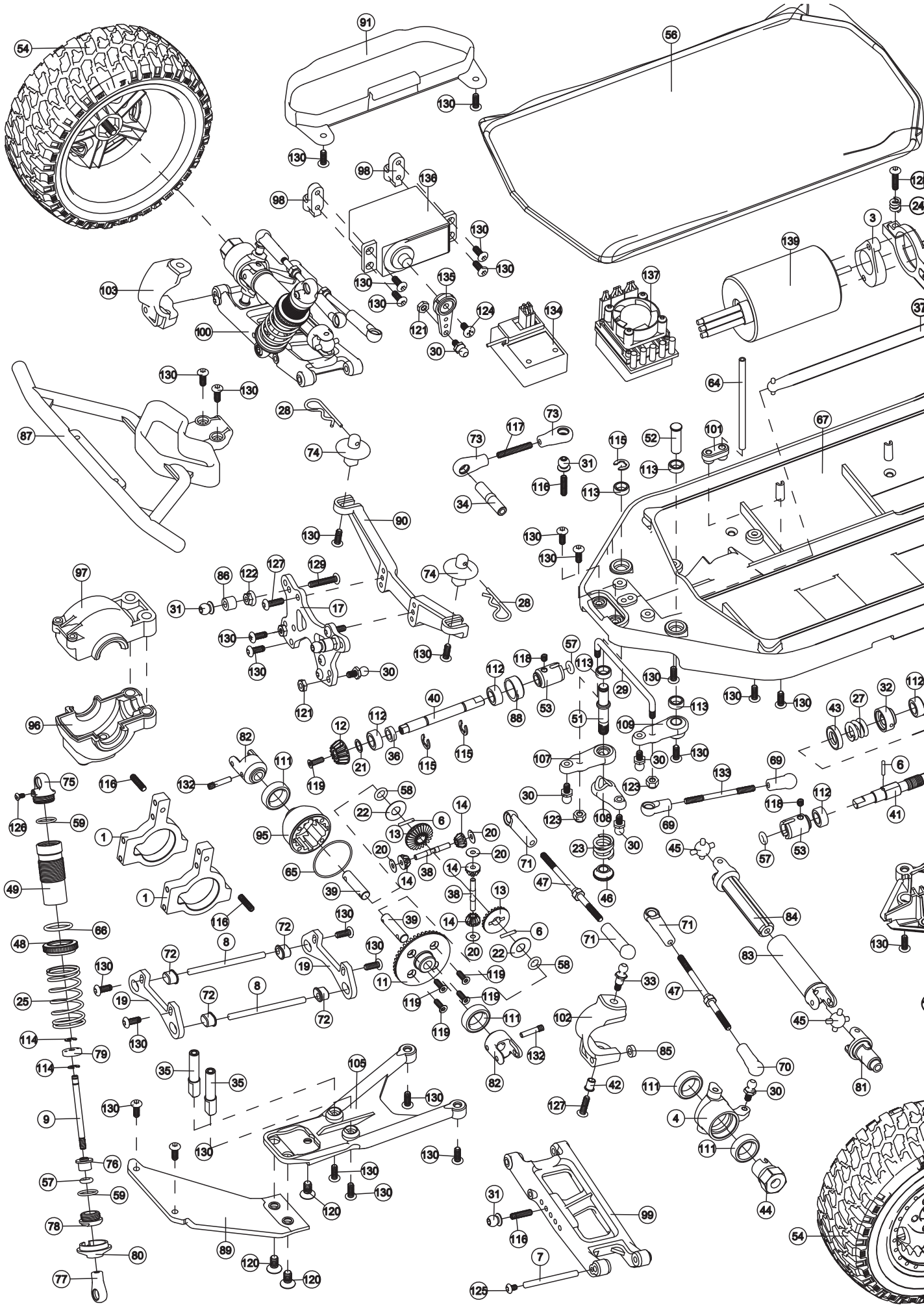
MA602

x 2 SET

MA605A

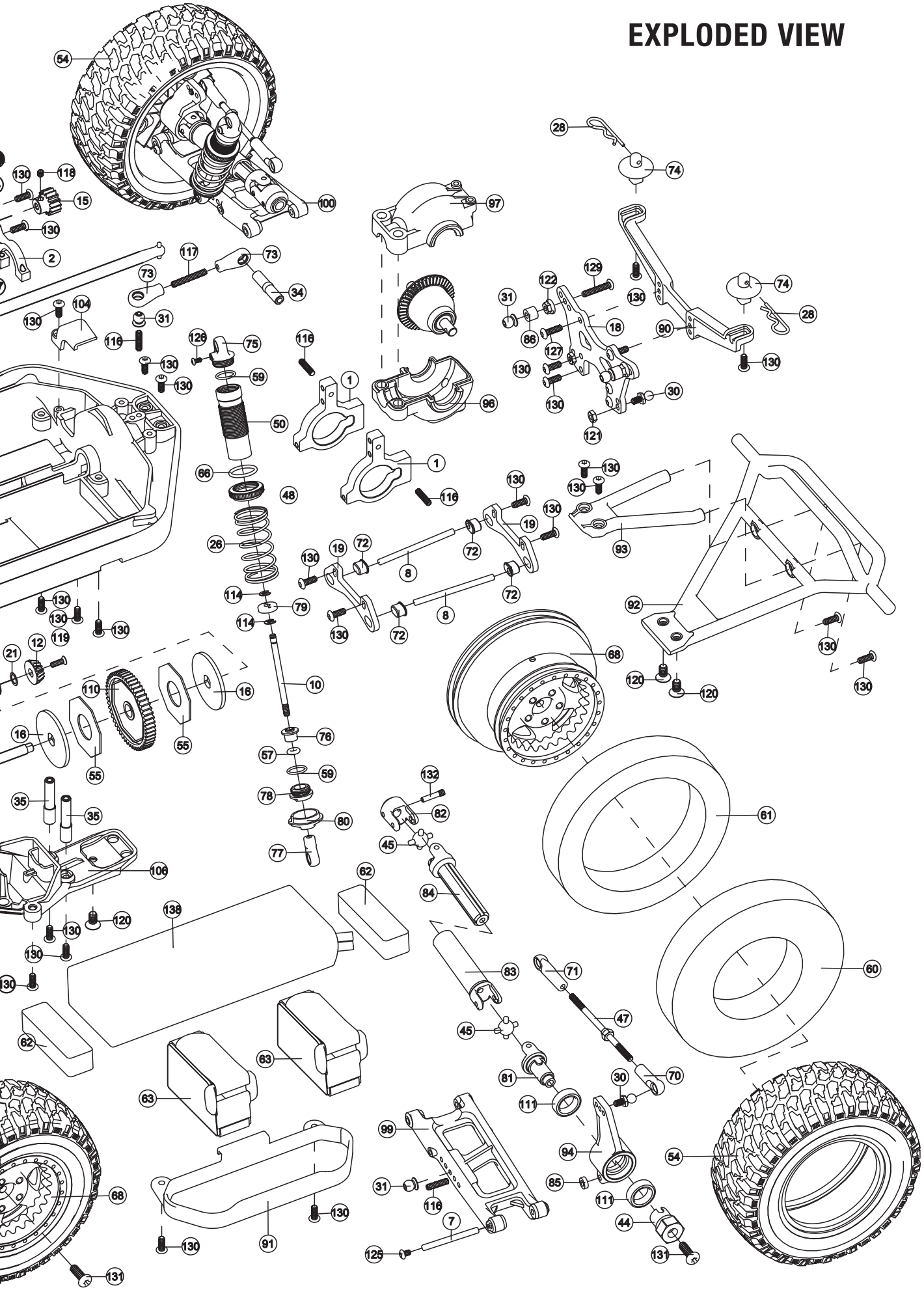
x 2 SET

MA605B

x 2 SET



EXPLODED VIEW



Notes

AMEWI Trade e.K.
Nikolaus-Otto-Str. 6
33178 Borchen

Telefon: +49 (0)5251/288965-0
Fax: +49 (0)5251/288965-9
Email: sale @ amewi.com

WEEE-Reg.-Nr.: DE 93834722 (Registrierter Hersteller bei der Stiftung Elektro-Alt-Register)