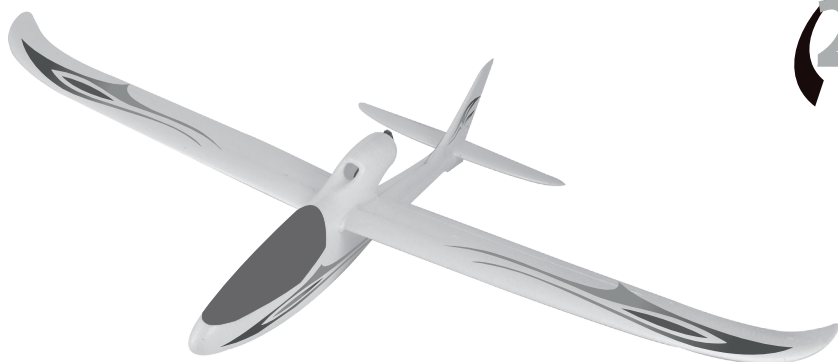




ART.-NR.: 24058



SKYRUNNER V3

INSTRUCTION BEDIENUNGSANLEITUNG



ANGABEN ZUR MAXIMALEN SENDELEISTUNG / MAXIMUM TRANSMITTING POWER DATA

Betriebsfrequenz: 2400– 2480 MHz

Maximale Funkfrequenzstärke: Maximale Spitzenleistung: 18dBm

Operation Frequency: 2400– 2480 MHz

Maximum Radio Frequency power: Maximum peak power: 18dBm

1. INTRODUCTION / EINLEITUNG

WARNING LABEL LEGEND / WARNHINWEISE LEGENDE

 WARNING WARNUNG	Mishandling due to failure to follow these instructions may result in damage or injury. Misshandlungen und Fehler welche durch Nichtbeachtung dieser Anleitung hervorgerufen werden können Verletzungen und Schäden hervorrufen.
 CAUTION ACHTUNG	Mishandling due to failure to follow these instructions may result in danger. Misshandlungen und Fehler welche durch Nichtbeachtung dieser Anleitung hervorgerufen werden können Gefahr verursachen.
 FORBIDDEN VERBOTTEN	Do not attempt under any circumstances. Unter keinen Umständen dies machen.

IMPORTANT NOTES / WICHTIGE HINWEISE

SKYRUNNER is a sophisticated hobby product and not a toy. Although small, it still poses certain risk factors that should not be overlooked. Please follow safety and operation recommendations to ensure correct operation of this helicopter. The use of this **airplane** beyond its intended purposes and disassembly may cause unforeseen danger, and should be avoided.

Manufacturer and dealer assume no liability for accidental damages by abnormal wear of parts, improper assembly, or operation in unsafe manners. This product is intended for use by age 14 years or older. Please ensure the product is operated under safe environment.

We recommend that you seek the assistance of an experienced pilot before attempting to fly our products for the first time. A local expert is the best way to properly assemble, setup, and fly your model for the first time.

It requires a certain degree of skill to operate, and is an item subject to normal wear and tear. Any damage or dissatisfaction as a result of accidents or modifications are not covered by any warranty and cannot be returned for repair or replacement. Please contact our distributors are not covered by any warranty and cannot discounted rates when you experience problems during operation or maintenance.

SKYRUNNER ist ein Ferngesteuertes Flugmodell und kein Spielzeug.

Obwohl es klein ist können gewisse Risiken bestehen.

Hersteller und Vertreiber haften nicht für unsachgemäßen Umgang, Zusammenbau und unsicheren Betrieb. Dieses Flugmodell sollte ab dem Alter von 14 Jahren benutzt werden.

Bitte stellen Sie sicher dass der Flugbetrieb im sicheren Umfeld erfolgt.

Eine Haftpflichtversicherung für den Betrieb von Elektromodellen unter 5kg ist gesetzliche Pflicht.

Einige Versicherungen decken dieses bereits mit ab. Ansonsten bieten die Luftsportverbände DAEC und DMFV geeignete Versicherungen an.

Die gesetzlichen Bestimmungen bezüglich Luftraum, Aufstiegserlaubnis, ausreichendem Abstand zu bebauten Wohngebieten sind einzuhalten.

Wir empfehlen die Hilfe eines erfahrenen Piloten für die ersten Schritte mit dem Modell. Steht kein erfahrener Pilot zur Verfügung reicht eine kleine Böschung um sich mit ersten leichten Wurfübungen mit den Steuerfunktionen vertraut zu machen. Der Motor sollte dann erst benutzt werden wenn es einem sicher gelingt nach einem geflogenen Kreis bei sich zu landen.

Jegliche Schäden welche durch Unfälle und Abstürze verursacht werden sind keine Gewährleistung.

2. SAFETY NOTES / SICHERHEITSHINWEISE



Fly only in safe areas, away from other people. Do not operate R/C aircraft within the vicinity of crowds or people. R/C aircraft are prone to accidents, failures, and responsible for their actions and damage or injury occurred during pilot error, and radio interference. Pilots are responsible for their actions and damage or injury occurred during the operation or as a result of R/C aircraft models.

Fliegen Sie nur in sicherer Umgebung, weit entfernt von Personen, Wohngebieten etc.

Flugmodelle können Schäden und Verletzungen, bedingt durch Technik, Steuerfehler verursachen.



Outdoor dedicated machines, please stay away from obstructions
/ Flugmodell für den Outdoor Betrieb.

This product is suitable for outdoor and wind less than under the four conditions of flight, when the model aircraft flying, please select the proper accessibility of outdoor venues, and with the crowd or pets until maintain an appropriate distance, do not operate in an unsafe environment, such as a heat source, wire, power, etc., in order to avoid a helicopter crash, landing, entangled and cause a fire, electric shock and other hazards caused by the loss of life and property.

Fliegen Sie nur bei Windstille und nicht in der Nähe von Hochspannungsleitungen, Gebäuden, Personen etc.

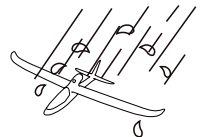




PREVENT MOISTURE / REGEN ODER FEUCHTIGKEIT VERMEIDEN

R/C models are composed of many precision electrical components. It is critical to keep the model and associated equipment away from moisture and other contaminants. The introduction or exposure to water or moisture in any form can cause the model to malfunction resulting in malfunction, or a crash. Do not operate or expose to rain or moisture.

RC Modelle sind mit Elektronischen Komponenten ausgerüstet welche weder Regen noch Feuchtigkeit vertragen.



PROPER OPERATION / SICHERER BETRIEB

To avoid potential fire hazard from batteries, please do not short, reverse polarity, or puncture batteries. Battery charging must be done under supervision at all times, and at location out of reach by children. Double check the four AA batteries are rechargeable Ni-CD/MH batteries before charging. The manufacturer or this product will not be liable for accidental damages incurred by charging non-rechargeable batteries.

Um Feuer durch Akkus zu vermeiden, diese bitte nicht kurzschließen, verpolen oder deformieren. Akkus nie unbeaufsichtigt laden.

Lipo Akkus auf feuerfester Unterlage laden, als Löschmittel dient Sand oder Spezialschaum.



SAFETY NOTE FOR NI-MH BATTERIES / SICHERHEITSHINWEISE FÜR NIMH BATTERIEN

Make sure the batteries are installed based on polarity indicated in the case and do not mix batteries of different chemistry/spec. Please take out the batteries if you are not going to use for a long time to avoid potential leakage which may damage the transmitter. Please dispose depleted batteries according to local laws and ordinances. Do not dispose improperly.

Stellen Sie sicher die Batterien richtig gepolt einzulegen.
Immer die gleichen Typen verwenden, nicht unterschiedliche Chemien mischen.
Batterien bei längerem Nichtgebrauch entfernen, da diese sonst auslaufen!



SAFETY NOTE ON LI-POLYMER BATTERIES / SICHERHEITSHINWEISE LITHIUM IONEN AKKUS

Li-Polymer batteries poses higher operational risks compared to other battery chemistry, thus it is imperative to follow its usage instructions. Manufacturer and dealer assume no liability for accidental damages caused by improper usage.

Do not use charger other than the factory supplied unit to avoid potential fire and explosion.

Do not crush, disassemble, burn, and reverse polarity. Avoid metallic materials to come into contact with battery's polarity and cause it short and never puncture batteries to avoid fire hazards.

Battery charging must be done under supervision at all times, and at location out of reach by children.

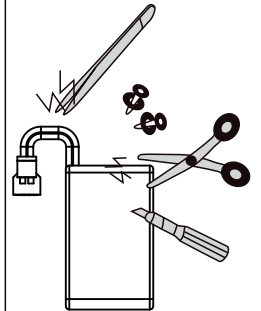
Please stop the use or charge of the battery should there be an unusual increase in battery temperature after use. Continue use of this battery may cause it to expand, deform, explode, or even result in fire hazards.

Please dispose depleted batteries according to local laws and ordinances. Do not dispose improperly.

Um Feuer durch Akkus zu vermeiden, diese bitte nicht kurzschließen, verpolen oder deformieren.

Akkus nie unbeaufsichtigt laden.

Lipo Akkus auf feuerfester Unterlage laden, als Löschmittel dient Sand oder Spezialschaum.



KEEP AWAY FROM HEAT / ENTFERNT VON HITZE HALTEN

R/C models are made of various forms of plastic. Plastic is very susceptible to damage or deformation due to extreme heat and cold climate. Make sure not to store the model near any source of heat such as an oven, or heater. It is best to store the model indoors, in a climate-controlled, room temperature environment.

Halten Sie Abstand von Hitze, wie Ofen etc., damit die Teile keinen Schaden nehmen.

Auch ein PKW ohne geöffnete Fenster im Sommer kann bereits deutlich zu heiß sein und Schäden am Modell oder der Elektronik verursachen.



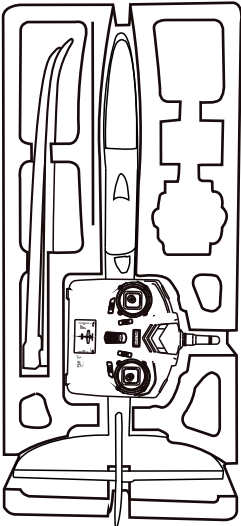
OBTAIN THE ASSISTANCE OF AN EXPERIENCED PILOT / BEANSPRUCHEN SIE DIE HILFE VON EINEM ERFAHRENEN PILOTEN.

The products are suitable for more than 14 years old age, at the beginning it will have some certain difficulty in learning, suggestion guidance by experienced when playing.

Dieses Produkt ist für Personen ab einem Alter von 14 Jahren vorgesehen, bitte nehmen Sie für die ersten Flugversuche die Hilfe eines erfahrenen Piloten in Anspruch.



3. PACKAGE ILLUSTRATION / INHALT

	Bedienungsanleitung	Instructions
	Rumpf	body
	linker Flügel	Left wing
	rechter Flügel	right wing
	Flügelholm	wing spar
	Akku 7.4V 300mAh	battery 7.4V 300mah
	Power Adapter und Ladegerät	Power Adapter And Charger
	Fernsteuerung	Transmitter
	Kamerabasis	Camera base

4. STANDARD EQUIPMENT / STANDART INHALT

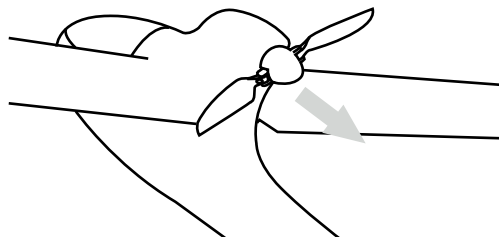
			
Li-Po battery x1 7.4V 300mAh/20C Akku 7.4V 300mAh LiPo / 20C	USB charging cable USB-Ladekabel	Wing spar	camera base

Motorstellung / Motorsturz und Seitenzug:

Der Motor dieses Modells ist leicht schräg verbaut. Dies sorgt dafür, dass der erzeugte Luftstrom nicht auf das Seitenwerk trifft und so das Flugverhalten beeinflusst.



REPLACEMENT PROPELLER: / LUFTSCHRAUBE ERSETZEN



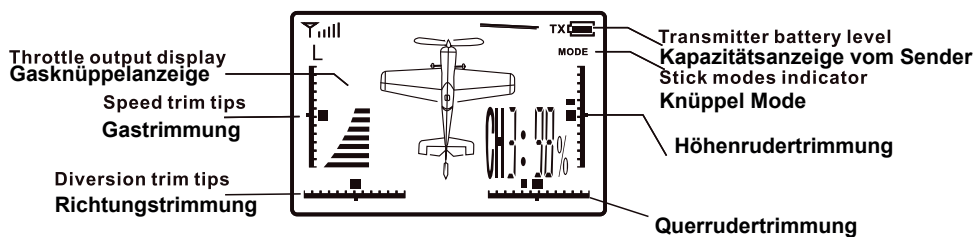
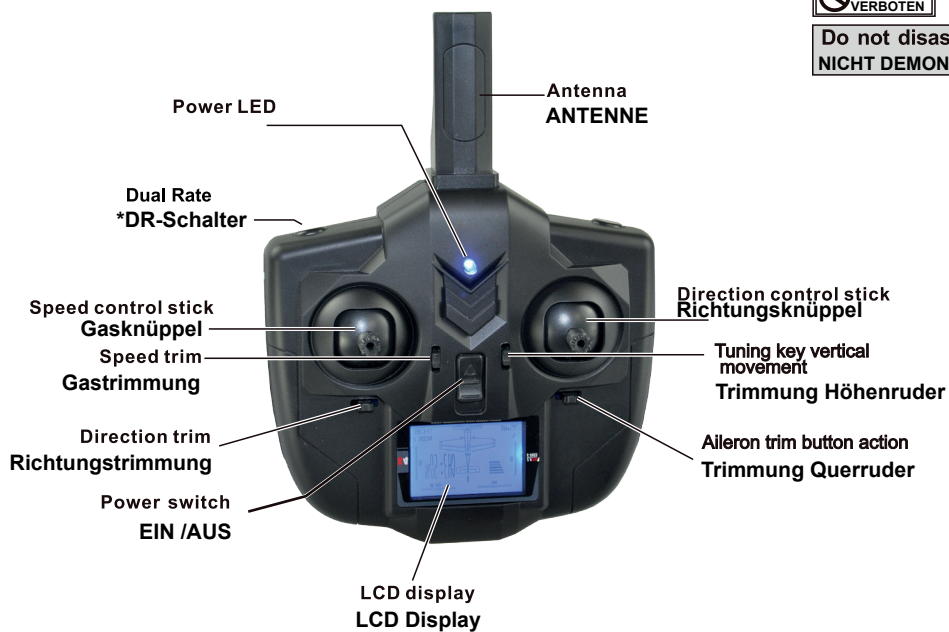
Remove the propellers the direction of the arrow, then replace new one.

Propeller in Pfeilrichtung abziehen, dann mit neuem ersetzen.

5. NOMENCLATURE / NOMENKLATUR



Do not disassemble
NICHT DEMONTIEREN



* Dual Rate:

Funktion= L= geringe Ruderausschläge

H= hohe Ruderausschläge

(im Display oben links mit L oder H gekennzeichnet)



6. TRANSMITTER BATTERY INSTALLATION / FERNSTEUERUNG BATTERIEN EINLEGEN

Step 1



Push
Drücken

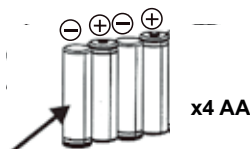
Slide the battery lid to open
by following the arrow.

**Zum Öffnen Batteriabdeckung
in Pfeilrichtung entfernen.
Fernsteuerung**

Step 2



Battery lid
Batterieabdeckung



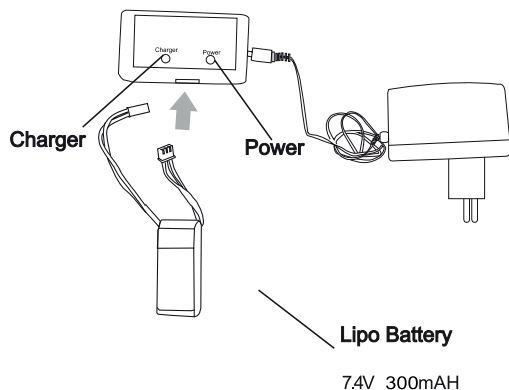
Do not disassemble
Nicht auseinander bauen

Please use 6 AA sized batteries, installed
based on polarity indicated case. No not
mix batteries of different chemistry/spec.

**Bitte benutzen Sie 6x AA Batterien, richtig
gepolt eingelegt.
Keine Akkus mit Batterien mischen!**

7. CHARGING BATTERIES / AKKU LADEN

Use the charging line of the controller to charger the helicopter
BENUTZEN SIE DAS LADEGERÄT UM DEN AKKU ZU LADEN - SIEHE ABBILDUNG.



1. connect charger with power adapter.
2. insert the plug into the AC outlet, then charger indicator (green) long light.
3. Insert the battery plug into the charger, the charge indicator (red) long bright, red light turn off when complete.

1. Ladegerät mit Netzteil verbinden.
2. Stecker des Netzteils in die AC Ladegerätebuchse stecken, ein Licht leuchtet
3. Den Akkustecker in das Ladegerät stecken, das Licht leuchtet und erlischt sobald der Akku geladen ist.

8. BATTERY AND CHARGER SPECIFICATION / AKKU UND LADEGERÄT SPEZIFIKATIONEN

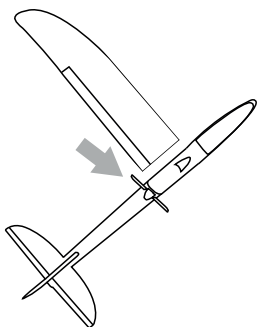
Battery usage and charge duration reference

Battery type Akkutyp	Battery Specification Akku Spezifikation	Usage Duration Dauer	Charge Time Ladezeit
Poly lithium Battery Lithium Polymer	7.4V 300mAh	flight time Approx. 12-14 Minutes Flugzeit 12-14 Minuten	500 ma. About 25-30 minutes 500mah Ladestrom, ca 25-30 Minuten
Carbon-Zinc (Non Rechargeable) NiMH	1.5V (GP 15G R6P) 1.5V AA	Transmitter Operation Time 18 Hours Fernsteuerung Betriebszeit 18 Std.	Non Rechargeable Nicht Aufladbar!

9. Wing installation / TRAGFLÄCHENZUSAMMENBAU

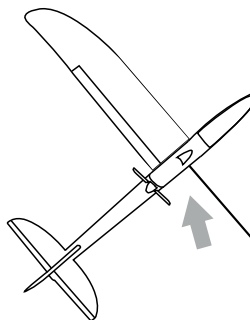
1. With connect the left wing thebody.

1. Mit dem Rumpf verbinden



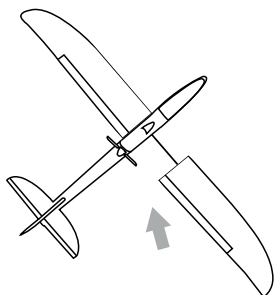
2. The wing spars access through the fuselage left wing.

2. Steckung einsetzen



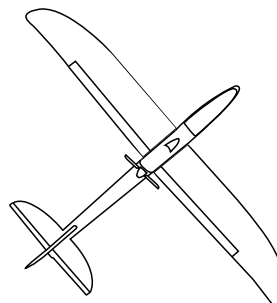
3. The right wing fuselage alignment wing spars access to complete installation

3. Fläche einsetzen



4. Installation is complete

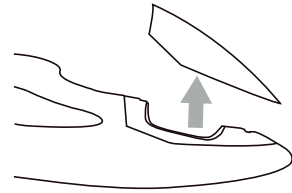
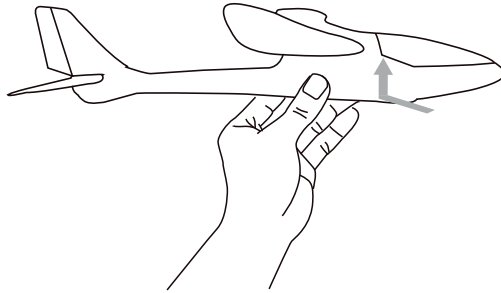
4. Installation fertig



10. Battery Installation / AKKU INSTALLATION

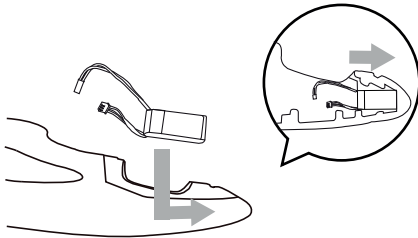
1. Open the window as the pictures.

1. Kabinenhaube wie gezeigt öffnen



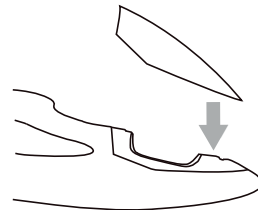
2. Within the battery first into the machine window and then insert the battery compartment forward

2. Akku bis nach vorne einschieben und verbinden. Modell gerade halten und Sender einschalten bis das Modell und der Sender gekoppelt sind



3. After closing the machine to complete the installation window cover and fasten the positioning groove

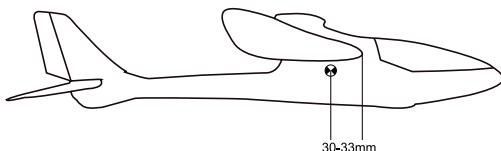
3. Kabinenhaube einrastend aufsetzen.



4. Push the throttle once to activate the gyro. The model is now ready to fly.

4. Einmal Gas geben um den Gyro zu aktivieren. Das Modell ist nun flugbereit.

11 Aircraft center of gravity position / SCHWERPUNKT



Position of the aircraft's center of gravity will have a significant impact on the flight, make sure the battery is installed before the flight in place, the center of gravity position in the wing leading edge backward 30-33mm.

If you use a non-standard weili battery, check pls if the battery weight had effect on the center of gravity position, the center of gravity of the aircraft by adjusting the battery position at whether the impact of the 30-33mm

Der Schwerpunkt muss korrekt ausgewogen sein, damit das Flugmodell fliegt.

Dieser befindet sich 30-33mm von der Nasenleiste gemessen, siehe Abbildung.

Ausgewogen wir mit einer Schwerpunktwaaage oder 2 Spitzen Gegenständen links und recht vom Rumpf (Fingerspitzen sind sehr ungenau !)

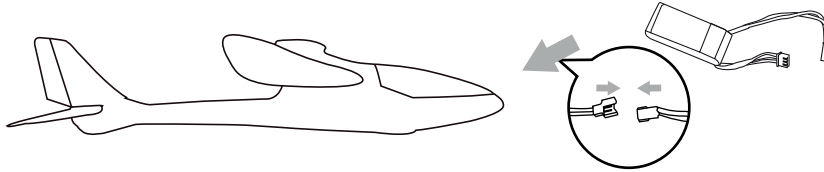
Abweichende Akkugrößen erfordern eine Anpassung des Schwerpunktes.

Die Akkus dürfen maximal 10 Gramm schwerer sein um die Flugleistung nicht zu beeinflussen.

12. BINDING OF RADIO TRANSMITTER AND RECEIVER / BINDEN VON FERNSTEUERUNG UND EMPFÄNGER

Step 1

First the battery into the cabin, with receiver plug.



Schritt 1

Akku im Flugmodell einsetzen und anstecken.

Step 2

First open the remote control, remote control, issued a "bit" sound. after a few seconds the remote control After the sound of the code, aircraft indicator light the code is complete.



Throttle stick to bottom
Gasknüppel nach unten auf "0"



ON/OFF

Schritt 2

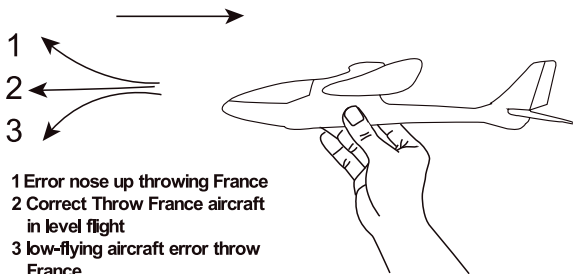
Fernbedienung einschalten.
Es ertönt ein Ton, nachdem gebunden ist, ist das Modell einsatzbereit.

13. GYRO FUNKTION

After the model and the transmitter are connected, you have to accelerate carefully. the gyro is now active and stabilizes the model on all axes. Wind influences and control errors are mostly corrected automatically after releasing the joystick.

Nachdem da Modell und der Sender verbunden sind, einmal vorsichtig Gas geben. der Gyro ist nun aktiv und stabilisiert das Modell auf allen Achsen. Windeinflüsse und Steuerfehler werden nach dem Loslassen des Steuerknüppels größtenteils automatisch korrigiert.

14. FLIGHT AND LANDING / FLUG UND LANDUNGEN



- 1 Error nose up throwing France
- 2 Correct Throw France aircraft in level flight
- 3 low-flying aircraft error throw France

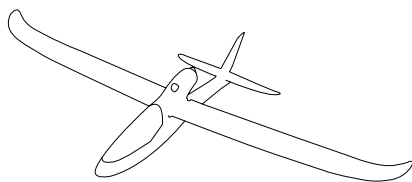
1. Fehler - Nase nach oben
2. richtige Abwurfposition
3. Fehler - Nase nach unten

Hand throwing off

After the completion of the code according to the above steps again to confirm the presence or absence of each rudder gyrus. The throttle stick to 100%, the wind will throw the aircraft level, and timely repair in accordance with aircraft attitude.

Abwurf

Das Flugmodell waagrecht gegen den Wind mit Vollgas abwerfen.



Landing

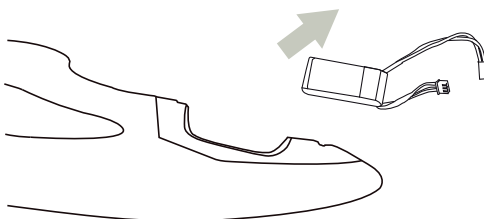
When the aircraft is immediately feels underpowered when landing, the aircraft first flew Head upwind downwind landing zone adjustment, reduce the throttle low flight speed, the aircraft Then slowly glide down, knowing that the aircraft touches the ground, and then the throttle to the bottom, Taxiing process should be adjusted according to the aircraft flight attitude, maintaining smooth glide planes

Landung

Landen Sie gegen den Wind, darauf achten, dass das Modell nicht zu langsam wird, nehmen Sie das Gas im Endanflug auf Null zurück. Kurz vor dem Aufsetzen des Modells etwas Höhenruder ziehen.



Falling off if routes can play aileron or rudder correction. To control the distance between the aircraft wind downwind area is too large, so as to avoid excessive wind according to unnecessary losses, To timely prepare the aircraft landed at power down, not the battery is completely Light, if needed again missed landing improperly leave some power.



Ending flight

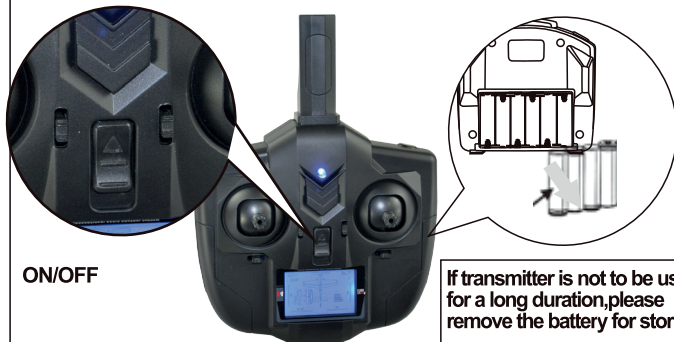
Remove the helicopter battery safely at the conclusion of flight. This should be made into a post flight habit to avoid unforeseeable problems.

Ende des Flugbetriebes

Akku vom Modell trennen



Warning: If left connected in the helicopter for long duration, the battery may be damaged due to over-discharge, or even become fire hazards.



ON/OFF

If transmitter is not to be used for a long duration, please remove the battery for stor

Turn off the transmitter. If transmitter is not to be used for a long duration, please remove the battery for storage.

Entfernen Sie den Akku aus dem Modell und schalten Sie die Fernsteuerung aus. Bleibt der Akku angesteckt, entlädt sich dieser und kann kaputt gehen.

Fernsteuerung ausschalten und Batterien entfernen.



Warning: If the AA batteries are left in the transmitter, potential leakage could occur which may damage the transmitter, and create fire hazards.

Warnung: Werden die Batterien über längere Zeit in der Fernsteuerung gelassen, laufen diese aus und beschädigen die Kontakte.

15. FLIGHT ADJUSTMENT AND SETTING /FLUGTRIMMUNG UND EINSTELLUNGEN

PLEASE PRACTICE SIMULATION FLIGHT BEFORE ACTUAL FLYING

/ BITTE ÜBEN SIE AM FLUGSIMULATOR VOR DEM ERSTEN FLUG.

Before you are familiar with the air plane , please don't set it fly, read the instruction carefully.
Get familiar with all kinds of direction control and keep repeating until you can play it as you perform your wishes

- 1.Place the airplane in a clear open field and the tail of air plane point to yourself.
- 2.Practice to operate the throttle stick(as below illustration)and repeat practicing "Throttle high/low", "Aileron left/right", "Rudder left/right",and "Elevator up/down".
- 3.The simulation flight practice is very important, please keep practicing until the fingers move naturally when you hear operation orders being call out.



Erlernen Sie erst die Funktionen und Bedienung vor dem ersten Flug.

1. Üben Sie das Flugzeug grade von sich wegzuhalten .
2. Üben Sie die Steuerfunktionen wie unten in der Abbildung gezeigt.
3. Flugsimulation ist sehr nützlich, bitte üben Sie hier bis Sie ein sicheres Steuergefühl besitzen.

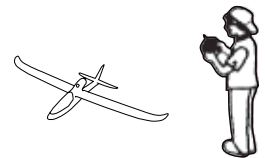
Mode	Illustration	Mode	Illustration
Ascent Steigen	 Elevator surface up Höhenruder geht hoch	Descent Absteigen	 rudder surface down Höhenruder geht runter
Turn left Links	 Elevator surface left Seitenruder geht nach links	Turn right Rechts	 rudder surface right Seitenruder geht nach rechts

FLIGHT ADJUSTMENT AND NOTICE FOR BEGINNERS / EINSTELLUNGEN UND ÜBERPRÜFUNGEN VOR DEM FLUG

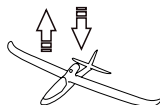


- ⊙Check if the screws are firmly tightened.
- ⊙Check if the transmitter and receivers are fully charged.
- ⊙prüfen ob alle Schrauben angezogen sind
- ⊙prüfen ob Fernsteuerung und Flugakku voll geladen sind

Please outdoor open space flight, away from the crowd, such as high-voltage tower woods flight hazardous areas, in order to avoid disasters or personal injury.



THROTTLE CONTROL PRACTICE



After throwing out the airplane , slowly throttle control the level of Uniform flying the aircraft can not be fierce fuel door.

Nach dem Abwurf des Flugmodells Gas geben.

16.TROUBLE SHOOTING DURING FLIGHT / FEHLERSUCHE IM FLUG

	Situation Situation	Cause Fehler	Way to deal Behebung
1	Receiver status LED blinks continuously for more than 4 seconds after airplane battery inserted. No response to control input. Empfänger LED blinkt durchgehend nachdem der Akku angeschlossen ist. Keine Reaktion auf Fernsteuerungsbeefehle	Unable to bind to transmitter. Fernsteuerung kann nicht gebunden werden	Repeat the power up initializing process. (Refer to P.11: Binding of radio transmitter and receiver) binden Sie das Modell nochmal (p.11)
2	No response after battery is connected to airplane Keine Funktion nach Akkuanschluss	1.power to transmitter and receiver. 2.Check transmitter and receiver voltage. 3.Poor contact on battery terminals. 1. Fernsteuerung und Empfänger anschalten 2. Batteriespannungen prüfen (Akkus voll?)	1.Turn on transmitter and ensure airplane battery is inserted properly. 2.Use fully charged batteries. 3.Re-seat the battery and ensure good contact between battery contacts. 1. Fernsteuerung einschalten und sicherstellen dass die Batterien richtig eingelegt sind. 2. Volle Batterien verwenden. 3. Batterien neu einlegen und sicherstellen das die Batterien Kontakt haben.
3	Motor does not respond to throttle stick, receiver LED flashes. Motor reagiert nicht auf Gasknüppel, Empfänger LED blinkt.	Airplane battery depleted. Flugzeug Akku ist leer	Fully charge the battery, or replace with a fully charged battery. Akku laden
4	Main rotor continue to spin after landing Motor läuft nach der Landung an	Throttle trim accidentally increased during flight. Gastrimmung versehentlich im Flug verstellt	Confirm throttle trim is in center or slightly below. Gastrimmung auf die Mitte zurücksetzen bis der Motor nicht mehr läuft.
5	Motor fails to run, but servo moves. Motor läuft nicht, Servos bewegen sich	1.Throttle trim is too high, triggering safety protection function. 2.Throttle was not all the way down during power up. 3.Loose motor connection or damaged motor 1. Gastrimmung zu hoch 2. Gastrimmung war nicht neutral als das Modell angeschaltet wurde 3. Motorkabel locker oder Motor defekt	1.Lower throttle trim and restart throttle. 2.Lower throttle stick all the way down and restart throttle. 3.Re-seat the motor plug or replace the motor. 1. Gastrimmung niedriger stellen, Neustart 2. Neustart mit Gastrimmung ganz unten 3. Anschlüsse prüfen oder Motor ersetzen
6	Main rotor spins but unable to takeoff. Motor dreht, Abheben nicht möglich	1.Deformed main blades. 2. Airplane battery depleted 1. Luftschraubenblätter verbogen 2. Akku leer oder defekt	1.Replace main blades 2.Charge or replace with a fully charged battery. 1. Luftschraube ersetzen 2. Akku laden oder ersetzen
7	Strong vibration of airplane Starke Vibrationen	1.Deformed main blades 2.Bent main shaft 1. Luftschraube verbogen 2. Motorwelle verbogen	1.Replace main blades 2.Replace main shaft 1. Luftschraube ersetzen 2. Motor ersetzen
8	Model aircraft can not fly straight yaw Flugzeug fliegt nicht grade	Does not return the rudder surface Seitenruder steht nicht grade	1.Fine tune the direction to go in the rudder 2.Adjust the rudder surface of the wire to the rudder return 1. Trimmung des Seitenruders 2. Mechanische Einstellung des Gestänges
9	Model Aircraft rise or down Modell steigt oder fällt	The elevator did not go in the face Höhenruder steht nicht auf Null	1 Tone elevator rudder trim to go in 2 Adjust the elevator surface of the wire to the rudder return 1. Höhenruder Trimmen 2. Gestänge justieren

Hinweise zur Konformität

Dieses Modell wurde nach dem derzeit aktuellen Stand der Technik gefertigt. Das Produkt erfüllt die Anforderungen der geltenden europäischen und nationalen Richtlinien. Die CE-Konformität wurde nachgewiesen. Die Firma AMEWI TRADE GmbH erklärt hiermit, dass dieses Produkt den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 2014/53/EU (RED) entspricht.

Den vollständigen Text der Konformitätserklärung finden Sie unter: <https://amewi.com/Konformitaetserklaerungen>

Weitere Fragen zum Produkt und zur Konformität richten Sie bitte an:

AMEWI TRADE GmbH Nikolaus-Otto-Str. 18, 33178 Borcheln oder über die Website amewi.com



Sicherheits- und Gefahrenhinweise



Achtung! Bei Schäden, die durch Nichtbeachten dieser Bedienungsanleitung verursacht werden, erlischt der Anspruch auf Gewährleistung! Für Folgeschäden übernehmen wir keine Haftung! Bei Sach- oder Personenschäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachten der Sicherheitshinweise verursacht werden, übernehmen wir keine Haftung!

Achtung! Aus Sicherheits- und Zulassungsgründen (CE) ist das eigenmächtige Umbauen und/oder Verändern des Gerätes nicht gestattet. Zerlegen Sie es das Modell nicht.

Achtung! Kleinteile. Erstickungs- oder Verletzungsgefahr durch Kleinteile.

Achtung! Das Produkt ist kein Spielzeug und nicht für Personen unter 14 Jahren geeignet!



Das Produkt darf nicht feucht oder nass werden.

Durch Herunterfallen aus bereits geringer Höhe wird das Produkt beschädigt.

Hinweise zu Batterien / Hinweise zur Batterieentsorgung



Achtung! Batterien / Akkus gehören nicht in Kinderhände.

Ein Wechsel der Batterien oder Akkus ist nur durch einen Erwachsenen durchzuführen. Niemals wiederaufladbare Akkus mit Trockenbatterien mischen. Niemals volle mit halbleeren Akkus/Batterien mischen. Niemals Akkus verschiedener Kapazität mischen. Versuchen Sie niemals Trockenbatterien zu laden. Achten Sie auf die richtige Polarität. Defekte Akkus/Batterien sollten ordnungsgemäß (Sondermüll) entsorgt werden. Den Ladevorgang niemals unbeaufsichtigt durchführen. Bei Fragen zur Ladezeit lesen Sie die Bedienungsanleitung oder wenden Sie sich an den Hersteller.

Entsorgungshinweise



Die Firma AMEWI ist unter der WEEE Reg. Nr. DE93834722 bei der Stiftung EAR angemeldet und recycelt alle gebrauchten elektronischen Bauteile ordnungsgemäß. Elektrische und elektronische Geräte dürfen nicht in den Hausmüll! Entsorgen Sie das Produkt am Ende seiner Lebensdauer gemäß den geltenden gesetzlichen Vorschriften. Sie als Endverbraucher sind gesetzlich (Batterieverordnung) zur Rückgabe aller gebrauchten Batterien und Akkus verpflichtet, eine Entsorgung über den Hausmüll ist untersagt!

Schadstoffhaltige Batterien/Akkus sind mit nebenstehenden Symbolen gekennzeichnet, die auf das Verbot der Entsorgung über den Hausmüll hinweisen. Die zusätzlichen Bezeichnungen für das ausschlaggebende Schwermetall sind: Cd=Cadmium, Hg=Quecksilber, Pb=Blei (Bezeichnung steht auf Batterie/Akku z.B. unter den links abgebildeten Mülltonnen-Symbolen).



Durch die RoHS Kennzeichnung bestätigt der Hersteller, dass alle Grenzwerte bei der Herstellung beachtet wurden.



Mit dem Recyclingsymbol gekennzeichneten Batterien können Sie in jedem Altbatterie-Sammelbehälter (bei den meisten Supermärkten an der Kasse) entsorgen. Sie dürfen nicht in den Rest- bzw. Hausmüll.



Die Firma AMEWI beteiligt sich am Dualen System für Verkaufsverpackungen über die Firma Landbell AG. Die verwendeten Verpackungen werden von Partner-Unternehmen (Entsorgern) bei den privaten Endverbrauchern (Haushalten, „Gelber Sack“, „Gelbe Tonne“) abgeholt, sortiert und ordnungsgemäß verwertet. Die Teilnahme an einem Dualen System trägt zur CO₂-Einsparung teil.

Specifications & Equipment/ Produkteigenschaften:

SKYRUNNER

Height/ Höhe: 565mm

WingSpan/ Spannweite: 750mm

Flying Weight/ Fluggewicht: 95g

Motor/ Motor: N60

Battery/ Akku: 7.4V300mAh 20C LiPo

