SPEEDBOAT MONO

BEDIENUNGSANLEITUNG

INSTRUCTION MANUAL

Art.-Nr. / Item No.: 26071



AMEWI Trade e.K. Nikolaus-Otto-Str. 18 33178 Borchen Germany
amewi.com info@amewi.com

Hinweise zur Konformität

Dieses Modell wurde nach dem derzeit aktuellen Stand der Technik gefertigt. Das Produkt erfüllt die Anforderungen der geltenden europäischen und nationalen Richtlinien. Die CE-Konformität wurde nachgewiesen. Die Firma AMEWI Trade e.K. erklärt hiermit, dass dieses Produkt den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 2014/53/EU (RED) entspricht.

Den vollständigen Text der Konformitätserklärung finden Sie unter: https://amewi.com/Konformitaetserklaerungen

Weitere Fragen zum Produkt und zur Konformität richten Sie bitte an:
AMEWI Trade e.K. Nikolaus-Otto-Str. 18, 33178 Borchen oder über die Website amewi.com

Sicherheits- und Gefahrenhinweise



Achtung! Bei Schäden, die durch Nichtbeachten dieser Bedienungsanleitung verursacht werden, erlischt der Anspruch auf Gewährleistung! Für Folgeschäden übernehmen wir keine Haftung! Bei Sach- oder Personenschäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachten der Sicherheitshinweise verursacht werden, übernehmen wir keine Haftung!
Achtung! Aus Sicherheits- und Zulassungsgründen (CE) ist das eigenmächtige Umbauen und/oder Verändern des Gerätes nicht gestattet. Zerlegen Sie es das Modell nicht.
Achtung! Kleinteile. Erstickungs- oder Verletzungsgefahr durch Kleinteile.
Achtung! Das Produkt ist kein Spielzeug und nicht für Personen unter 14 Jahren geeignet!



Durch Herunterfallen aus bereits geringer Höhe wird das Produkt beschädigt.

Hinweise zu Batterien / Hinweise zur Batterieentsorgung



Achtung! Batterien / Akkus gehören nicht in Kinderhände.
Ein Wechsel der Batterien oder Akkus ist nur durch einen Erwachsenen durchzuführen. Niemals wiederaufladbare Akkus mit Trockenbatterien mischen. Niemals volle mit halbleeren Akkus/Batterien mischen. Niemals Akkus verschiedener Kapazität mischen. Versuchen Sie niemals Trockenbatterien zu laden. Achten Sie auf die richtige Polarität. Defekte Akkus/Batterien sollten ordnungsgemäß (Sondermüll) entsorgt werden. Den Ladevorgang niemals unbeaufsichtigt durchführen. Bei Fragen zur Ladezeit lesen Sie die Bedienungsanleitung oder wenden Sie sich an den Hersteller.

Entsorgungshinweise



Die Firma AMEWI ist unter der WEEE Reg. Nr. DE93834722 bei der Stiftung EAR angemeldet und recycelt alle gebrauchten elektronischen Bauteile ordnungsgemäß. Elektrische und elektronische Geräte dürfen nicht in den Hausmüll! Entsorgen Sie das Produkt am Ende seiner Lebensdauer gemäß den geltenden gesetzlichen Vorschriften. Sie als Endverbraucher sind gesetzlich (Batterieverordnung) zur Rückgabe aller gebrauchten Batterien und Akkus verpflichtet, eine Entsorgung über den Hausmüll ist untersagt!

Schadstoffhaltige Batterien/Akkus sind mit nebenstehenden Symbolen gekennzeichnet, die auf das Verbot der Entsorgung über den Hausmüll hinweisen. Die zusätzlichen Bezeichnungen für das ausschlaggebende Schwermetall sind: Cd=Cadmium, Hg=Quecksilber, Pb=Blei (Bezeichnung steht auf Batterie/Akku z.B. unter den links abgebildeten Mülltonnen-Symbolen).



Durch die RoHS Kennzeichnung bestätigt der Hersteller, das alle Grenzwerte bei der Herstellung beachtet wurden.



Mit dem Recyclingsymbol gekennzeichneten Batterien können Sie in jedem Altbatterie-Sammelbehälter (bei den meisten Supermärkten an der Kasse) entsorgen. Sie dürfen nicht in den Rest- bzw. Hausmüll.



Die Firma AMEWI Trade e.K. beteiligt sich am Dualen System für Verkaufsverpackungen über die Firma Landbell AG. Die verwendeten Verpackungen werden von Partner-Unternehmen (Entsorgern) bei den privaten Endverbrauchern (Haushalten, „Gelber Sack“, „Gelbe Tonne“) abgeholt, sortiert und ordnungsgemäß verwertet. Die Teilnahme an einem Dualen System trägt zur CO2-Einsparung teil.

Declaration of Conformity

This product has been manufactured according to actual technical standards. The product is matching the requirements of the existing european and national guidelines. The Declaration of Conformity has been proofed. AMEWI Trade e.K. declares that this product is matching the basic requirements and remaining regulations of the guideline 2014/53/EU (RED).
The declarations and documents are stored at the manufacturer and can be requested and applied there.

The full text of the declaration of conformity can be found at: https://amewi.com/Konformitaetserklaerungen

For additional questions to the product and conformity please contact:
Amewi Trade e.K. Nikolaus-Otto-Str. 18, 33178 Borchen or via the website amewi.com

CE

Security and Hazard Warnings



Warning! For damage, caused by disregarding of the manual, warranty expires !
We are not liable for secondary failures, material or personal damage, caused by inproper usage or disregarding the security notices.
Warning! Based on security and registration (CE) reasons, it is forbidden to modify the product personally. Do not disassemble the product.
Warning! Small parts. Danger of suffocation or risk of injury caused by small parts.
Warning! Suitable for people aged 14+ !

Battery Notice and Battery Disposal



Warning! Battery do not belong in childrens hands. A change of the battery has to be done by an adult person. Never mix chargable batteries with non-chargable batteries. Never mix fully charged batteries with almost emtpy batteries. Never mix batteries of different capacities. Never try to charge dry batteries. Take care of the correct polarity. Defective batteries belong to special waste. Never leave a charging battery unattended. For questions about the charging time please read the manual or ask the manufacturer.

Disposal

The company AMEWI is registered below the WEEE Reg. Nr. DE93834722 at the foundation EAR and recycles all used electronic parts properly. Electric and electronical products are not allowed to put in household garbage. Please dispose the product at the end of the lifetime accroding to the actual laws. You as a customer are responsible by law for the return of all used batteries, a disposal over the household garbage is forbidden !



Batteries containing hazardous substances are marked with the alongside symbols, which point to the prohibition of disposal in household garbage.

Additional notations for the critical heavy metal are: Cd=Cadmium, Hg=Quecksilver, Pb=lead (Label is placed on the batteries, for example below the bottom left trash symbols).



Based on RoHS labeling the manufacturer confirmes, that all limit values were taken care of at the time of manufacturing.



Batteries labeled with the recycling symbol can be put into used battery collecting tank.
(Most supermarkets have)
They are not allowed to be put into local household garbage.



AMEWI Trade e.K. is involved in the dual system for boxing over the company Firma Landbell AG.
All used boxes are collected from partner companies (waste disposal contractor) at private customers (local household), sorted and properly utilized. The Involvement in a Dual Systems helps to save CO^2 Emissions.

EINLEITUNG / *INTRODUCTION*

Lesen Sie die Bedienungsanleitung, um sich vor der Inbetriebnahme mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Ein fehlerhafter Betrieb des Produkts kann zu Schäden am Produkt und am persönlichen Eigentum führen und schwere Verletzungen verursachen. Dies ist ein anspruchsvolles Hobbyprodukt und KEIN Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und erfordert einige grundlegende mechanische Fähigkeiten. Wenn das Produkt nicht auf sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben wird, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Gegenständen führen. Dieses Produkt ist nicht für Kinder ohne direkte Aufsicht von Erwachsenen bestimmt. Versuchen Sie nicht die Demontage, die Verwendung mit inkompatiblen Komponenten oder die Erweiterung des Produkts. Dieses Handbuch enthält Anweisungen zu Sicherheit, Betrieb und Wartung. Lesen und befolgen Sie alle Anweisungen und Warnungen in der Anleitung, bevor Sie sie zusammenbauen, einstellen oder verwenden, um einen ordnungsgemäßen Betrieb zu gewährleisten und Schäden oder schwere Verletzungen zu vermeiden.

Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury. This is a sophisticated hobby product and NOT a toy. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this Product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. Do not attempt disassembly, use with incompatible components or augment product in any. This manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.

SICHERHEITSVORKEHRUNGEN / *SAFETY PRECAUTIONS*

Als Besitzer dieses Produkts sind Sie allein dafür verantwortlich, auf eine Weise zu benutzen, die Sie und andere nicht gefährdet oder zu Schäden am Produkt oder Eigentum anderer führt.

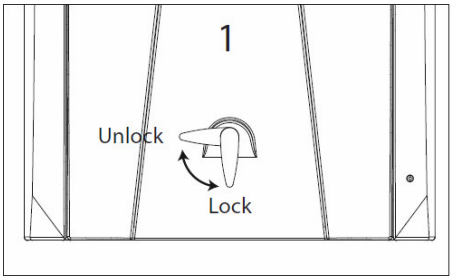
- Versuchen Sie niemals, nach einem blockierten RC-Boot zu schwimmen.
- Bedienen Sie Ihr RC-Boot niemals im Wasser.
- Bedienen Sie Ihr RC-Boot niemals in der Nähe von Schwimmern.
- Die RC-Boot-Hardware ist sehr scharf. Seien Sie sehr vorsichtig, wenn Sie an und um die Metallteile arbeiten.
- Achten Sie bei laufendem Motor auf den Propeller. Treten Sie bei laufendem Motor nicht mit dem Propeller in Berührung, da dies zu schweren Verletzungen führen kann.
- Halten Sie immer einen Sicherheitsabstand in alle Richtungen um Ihr Modell, um Kollisionen oder Verletzungen zu vermeiden. Dieses Modell wird durch ein Funksignal gesteuert, das von anderen Quellen gestört werden kann. Interferenzen können zu einem kurzzeitigen Kontrollverlust führen.
- Vermeiden Sie stets die Einwirkung von Wasser auf alle Geräte, die nicht speziell für diesen Zweck entworfen und geschützt sind. Feuchtigkeit führt zur Beschädigung ungeschützter Elektronik

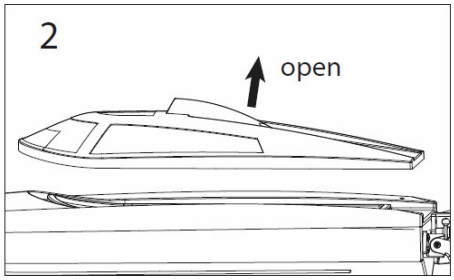
- Bewahren Sie Chemikalien, kleine Teile und Elektrogeräte stets außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Niemals Teile des Modells in den Mund nehmen, da dies zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.

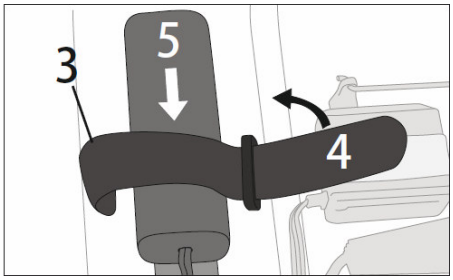
As the owner of this product, you are solely responsible for operating in a manner that does not endanger yourself and others or result in damage to the product or the property of others.

- *Never attempt to swim after a stalled RC boat.*
- *Never operate your RC boat while standing in the water.*
- *Never operate your RC boat in the presence of swimmers.*
- *RC boat running hardware is very sharp. Be very careful when working on and around the metal parts.*
- *While the motor is running pay close attention to the propeller. Do not come in contact with the propeller at any time the engine is running, or serious injury will result.*
- *Always keep a safe distance in all directions around your model to avoid collisions or injury. This model is controlled by a radio signal subject to interference from many sources outside your control. Interference can cause momentary loss of control.*
- *Always avoid water exposure to all equipment not specifically designed and protected for this purpose. Moisture causes damage to unprotected electronics*
- *Always keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.*
- *Never place any portion of the model in your mouth as it could cause serious injury or even death.*
- *Always keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.*

AKKU INSTALLATION / *BOAT BATTERY INSTALLATION*





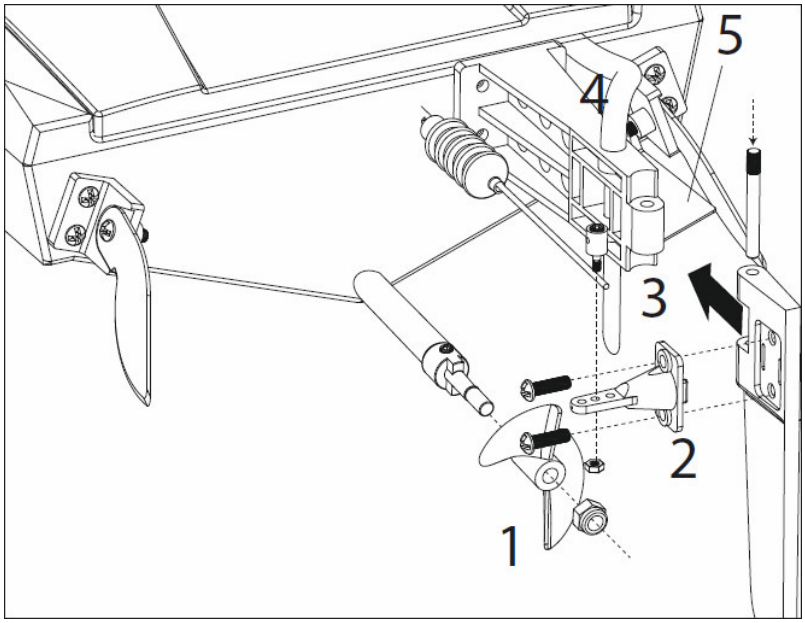


1. Drehen Sie die Luke auf der Rumpfabdeckung im Uhrzeigersinn, um die Luke zu öffnen.
2. Öffnen Sie die Rumpfabdeckung.
3. Legen Sie das mitgelieferte Schlaufenband um den Akku.
4. Befestigen Sie den Akku indem Sie die Flauschseite des Klettbandes auf die Hakenseite kleben.
5. Sichern Sie den Akku wie abgebildet mit dem Klettverschluss im Rumpf.

1. *Roat the hatch on the hull cover in clockwise to unlock the hatch.*
2. *Open the hull cover.*
3. *Adhere loop tape (included) to the battery.*
4. *Secure the boat battery on the hook strip in the boat.*
5. *Secure the battery in the hull with the hook and loop strap as shown.*

RUDER INSTALLATION / *RUDDER INSTALLATION*

1. Richten Sie den Propeller mit dem Mitnehmer auf der Flexwelle aus und befestigen Sie den Propeller mit der mitgelieferten Sicherungsmutter.
2. Das Ruderhorn mit zwei Schrauben am Ruder befestigen.
3. Montieren Sie das Ruder am Ruderhalter und befestigen Sie es mit einem Bolzen, wie in der Grafik dargestellt.
4. Verbinden Sie die Kühlleitung mit dem Beschlag oben am Ruder.
5. Stellen Sie sicher, dass die Trimmklappe entweder senkrecht oder parallel zum Bootsboden ist. Wenn der Winkel geändert werden muss, lösen Sie die Schraube.



1. *Align the propeller with the drive dog on the flex shaft, then install the propeller using the included locknut.*
2. *Install the rudder horn to the rudder by two screw.*
3. *Install the rudder to the rudder holder and fix it by a bolt as show in the graphic.*
4. *Connect the cooling line to the fitting on the top of the rudder.*
5. *Ensure the trim tab panel is either perpendicular to or parallel to the bottom of the boat. If it's needed to switch the angle of the panel, tie or release the screw which is touch the panel to switch the angle.*

STARTEN / *GETTING STARTED*

1. Schalten Sie den Sender ein.
2. Verbinden Sie den Akku mit der Elektronik im Boot
3. Testen Sie die Bootsfunktionen auf dem Bootsständer
4. Nach dem Start im Wasser, fahren Sie langsam los. Wenn das Boot nicht geradeaus fährt, können Sie dies über die Trimmung einstellen.

1. *Power on the transmitter.*
2. *Connect the battery.*
3. *Test the transmitter's control of the boat with the boat on the display stand.*
4. *After launching the boat in the water, start driving slowly. If the boat does not go straight, adjust the trimer on the transmitter to run it straight.*

FUNKSYSTEM PRÜFEN / *CHECKING THE RADIO SYSTEM*

VORSICHT:
Halten Sie alle Körperteile, Haare und lose oder lose Gegenstände von dem sich drehenden Propeller fern, da sich diese verheddern könnten.

HINWEIS:
Schalten Sie den Sender immer ein, bevor Sie den ESC einschalten.
Schalten Sie den Regler immer aus, bevor Sie den Sender einschalten. Transportieren Sie das Boot niemals, wenn der Akku an den Regler angeschlossen ist.

CAUTION:
Always keep all body parts, hair and dangling or loose items away from a spinning propeller, as these could become entangled.

NOTICE:
Always power on the transmitter before powering on the ESC.
Always power on the ESC before powering on the transmitter. Never transport the boat with the battery connected to the ESC.

1. Stellen Sie den Gashebel und das Lenkrad in die Neutralstellung.
2. Schalten Sie den Sender ein.
3. Schließen Sie einen vollständig aufgeladenen Akku an den Regler an.
4. Stellen Sie sicher, dass sich das Ruder in die richtige Richtung bewegt, wenn das Lenkrad nach links oder rechts bewegt wird.
5. Ziehen Sie den Gashebel nach hinten, um sicherzustellen, dass sich der Propeller gegen den Uhrzeigersinn dreht.
6. Die automatische ESC-Abschaltspannungsabschaltung wird aktiviert, wenn der ESC eine geringe Akkuladung erkennt.

1. *Turn the transmitter throttle and rudder trim to the middle position.*
2. *Power on the transmitter.*
3. *Connect a fully charged battery to the ESC.*
4. *Ensure the rudder moves in the proper direction when the controller is moved left or right.*
5. *Pull the throttle to full, then return the throttle to neutral, ensuring the propeller turns counter clockwise.*
6. *The ESC auto-sensing voltage cut off will engage when the ESC detects a low battery charge.*

TESTEN IM WASSER / *TESTING IN WATER*

1. Legen Sie das Boot vorsichtig ins Wasser.
2. Betreiben Sie das Boot mit langsamer Geschwindigkeit in der Nähe des Ufers. Vermeiden Sie zu jeder Zeit Gegenstände im Wasser.
3. Wenn Sie sich mit der langsamen Fahrt vertraut gemacht haben, können Sie das Boot sicherer vom Ufer aus betreiben.

Tipp: Wenn Sie zu viel Steuertrimmung an Ihrem Sender verwenden, um das Boot gerade zu fahren, bringen Sie die Trimmung wieder in die Neutralstellung und zentrieren Sie das Ruder mechanisch. Lösen Sie dazu die Kugelstange vom Ruderhorn, und drehen Sie dann die Kugelstange an den Verbindungsgewinden, bis das Ruder richtig zentriert ist.

4. Bringen Sie das Boot zurück ans Ufer, wenn Sie bemerken, dass das Boot an Geschwindigkeit verliert.
5. Schalten Sie den Regler aus und trennen Sie den Akku.
6. Lassen Sie den Motor, den Regler und den Akku abkühlen, bevor Sie den Akku aufladen oder das Boot erneut betreiben.

HINWEIS: SCHALTEN SIE NIEMALS ZUERST DEN SENDER AUS. DER EMPFÄNGER KANN DADURCH EIN FALSCHES SIGNAL ERHALTEN UND DAS BOOT WIRD UNKONTROLLIERBAR.

1. *Carefully place the boat in the water.*
2. *Operate the boat at slow speeds near the shoreline. always Avoid objects in the water.*
3. *Once you are comfortable operating the boat at slow speeds, it is safe to operate the boat farther from the shore.*
   Tip: If you are using too much steering trim on your transmitter to make the boat drive straight, return the trim to neutral and mechanically center the rudder.
   To do this, loosen the ball link from the rudder horn, then turn the ball link on the linkage threads until the rudder is properly centred.
4. *Bring the boat back to shore when you notice the boat starting to lose speed.*
5. *Power off the ESC and disconnect the battery packs.*
6. *Allow the motor, ESC and battery packs to cool before charging the batteries or operating the boat again.*

NOTICE: DO NOT TURN OFF THE TRANSMITTER FIRST OR THE RECEIVER MAY PICK UP STRAY SIGNALS AND RUN OUT OF CONTROL.

TIPPS / *TIPS*

Vermeiden Sie Fahren in der Nähe von anderen Wasserfahrzeugen, stationären Objekten, Wellen, Kielwasser und anderen sich schnell bewegenden Gewässern, Wildtieren, schwimmendem Schmutz oder überhängenden Bäumen. Sie sollten auch darauf achten, dass Sie nicht in Gebieten mit vielen Menschen wie Booten oder Angelgebieten fahren. Prüfen Sie die örtlichen Gesetze und Verordnungen, bevor Sie einen Standort für die Steuerung Ihres Bootes auswählen. Die Höchstgeschwindigkeit wird nur erreicht, wenn die Wasserbedingungen glatt sind und es wenig Wind gibt. Eine scharfe Kurve, Wind oder Wellen können ein Boot umdrehen, wenn es sich schnell bewegt. Bedienen Sie Ihr Boot immer gemäß den Wind- und Wasserbedingungen, damit es nicht umkippt. Wenn Sie Ihr Boot zum ersten Mal fahren, empfehlen wir ruhige Wind- und Wasserbedingungen, damit Sie lernen können, wie das Boot auf Ihre Bedienung reagiert. Verringern Sie bei Kurvenfahrten die Drosselklappenstellung, um die Geschwindigkeit und die Wahrscheinlichkeit des Umkippens des Bootes zu verringern.

Avoid boating near other watercraft, stationary objects, waves, wakes and other rapidly moving water, wildlife, floating debris or overhanging trees. You should also be careful to avoid boating in areas where

there are many people, such as swimming areas, park waterways or fishing areas. Consult local laws and ordinances before choosing a location to pilot your boat. Maximum speeds are only achieved when the water conditions are smooth and there is little wind. A sharp turn, wind or waves can turn over a boat when it is moving quickly. Always pilot your boat for the wind and water conditions so that the boat does not turn over. When running your boat for the first time, we recommend calm wind and water conditions so that you can learn how the boat responds to your control. When making turns, decrease the throttle position in order to decrease speed and probability of flipping the boat over.

HINWEIS:
Wenn Sie in unruhigen Gewässern mit voller Geschwindigkeit fahren, wird das Boot anfangen zu springen. Die entstehenden Kräfte können den Propeller beschädigen.
ACHTUNG:
Holen Sie Ihr Boot niemals bei extremen Temperaturen, Turbulenzen oder unbeaufsichtigt aus dem Wasser.

NOTE:
If you drive at full speed in choppy waters, the boat will jump. The resulting forces can damage the propeller.
WARNING:
Never retrieve your boat out of the water in extreme temperatures, turbulence or unsupervised.

MOTORPFLEGE / *MOTOR CARE*

- Verlängern Sie die Lebensdauer des Motors, indem Sie Überhitzung verhindern. Übermäßiger Verschleiß des Motors entsteht durch häufiges Wenden, Stoppen und Starten, Stoßen von Gegenständen, Bootfahren in rauem Wasser oder Vegetation und kontinuierliches Fahren mit hoher Geschwindigkeit.
- Der Regler ist mit einem Übertemperaturschutz ausgestattet, um Schäden am Stromkreis zu vermeiden. Der Motor kann jedoch nicht gegen starken Widerstand geschützt werden.

- *Prolong motor life by preventing overheating conditions. Undue motor wear results from frequent turns, stops and starts, pushing objects, boating in rough water or vegetation and boating continuously at high speed.*
- *Over-temperature protection is installed on the ESC to prevent circuit damage but cannot protect the motor from pushing against heavy resistance.*

NACH DEM FAHREN / *WHEN YOU FINISH*

1. Schalten Sie den Regler aus
2. Trennen Sie den Akku vom Regler
3. Schalten Sie den Sender aus
4. Nehmen Sie den Akku aus dem Boot

Tipp: Lagern Sie das Boot immer offen (ohne Luke), da sonst Schimmel und Rost entstehen können.

1. *Power off the ESC*
2. *Disconnect the battery*
3. *Power off the transmitter*
4. *Remove the battery from boat*

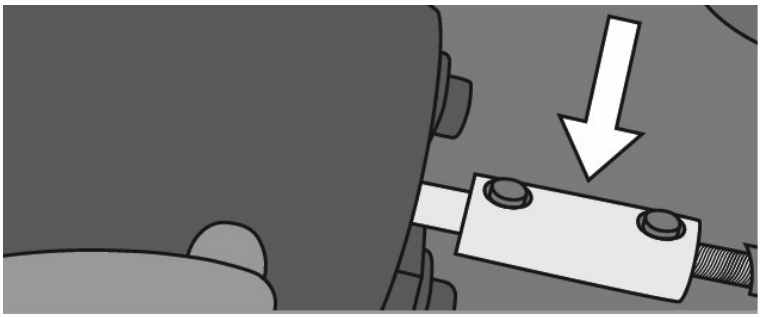
Tip: Always store the boat open (without the hatch and inner liner sealed) or moisture may allow mold and mildew to grow in the boat.

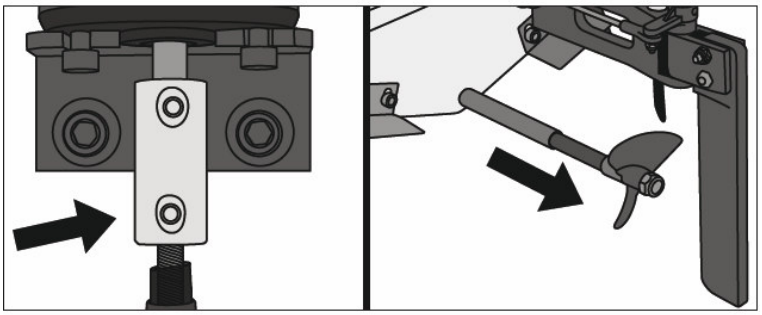
INSTANDHALTUNG / *MAINTENACE*

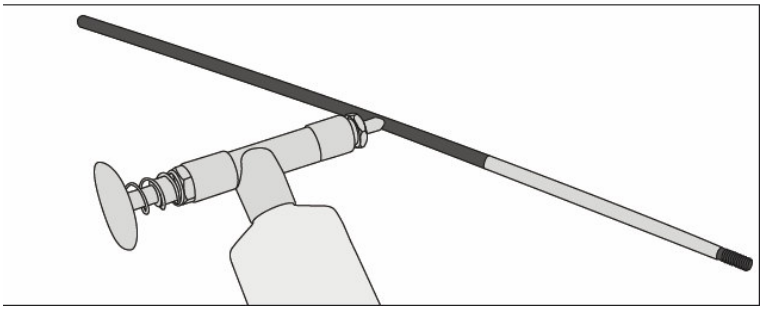
Tauschen Sie die Flexwelle immer aus, wenn sie beschädigt ist oder sichtbare Abnutzung oder Schäden aufweist.
Das Schmieren der Flexwelle ist für die Lebensdauer des Antriebsstrangs unerlässlich. Das Schmiermittel wirkt auch als Wasserabdichtung und verhindert, dass Wasser durch die Buchse in den Rumpf gelangt. Schmieren Sie die Flexwelle, die Propellerwelle und alle beweglichen Teile nach jeweils 2-3 Betriebsstunden. Tauschen Sie immer Teile aus, die sichtbaren Verschleiß oder Beschädigungen aufweisen.

Always replace the flex shaft when it is damaged or shows visible wear or injury and property damage may result.
Lubricating the flex shaft is vital to the life of the drivetrain. The lubricant also acts as a water seal, keeping water from entering the hull through the stuffing box.
Lubricate the flex shaft, propeller shaft and all moving parts after every 2–3 hours of operation. Always replace any parts that show visible wear or damage.

1. Lösen Sie die Kupplung zwischen Motor und Flexwelle.
2. Lösen Sie die Stellschraube von der Flexwelle und entfernen Sie die Flexwelle über die Rückseite des Bootes.
3. Entfernen Sie die Antriebswelle, indem Sie sie aus der Buchse ziehen. Wischen Sie Schmiermittel und Material von der Flexwelle ab. Schmieren Sie die gesamte Welle mit Schmierfett/Silikonfett.
4. Befestigen Sie die Schraube an der Kupplung mit mittelfestem Schraubensicherungslack. Durch die Schraubensicherung wird verhindert, dass sich die Flexwelle während des Betriebs löst.
5. Setzen Sie die Antriebswelle vorsichtig wieder ein und stellen Sie sicher, dass zwischen der Stützstrebe und dem Mitnehmer ein Abstand von 1–2 mm vorhanden ist, um ein Schrumpfen der Flexwelle unter Last zu ermöglichen.







1. *Loosen the coupling between the motor and the flex shaft.*
2. *Loosen the setscrew from the flex shaft and remove the flex shaft from the back of the boat.*
3. *Remove the drive shaft by sliding it out of the stuffing box. Wipe lubricant and material from the flex shaft. Lubricate the full length of the flex shaft assembly up to the drive dog using marine grease.*
4. *Apply thread lock to the coupling setscrew. Thread lock will help prevent the flex shaft from loosening during use.*
5. *Carefully reinstall the drive shaft, ensuring that there is a 1–2mm gap between the prop strut and the drive dog to allow for flex shaft shrinkage under load.*

HINWEIS:
Wenn Sie das Boot in Salzwasser laufen lassen, können einige Teile korrodieren. Wenn Sie das Boot in Salzwasser laufen lassen, spülen Sie es nach jeder Benutzung gründlich mit frischem Wasser ab und schmieren Sie den Antrieb.
HINWEIS:
Das Betreiben von RC-Booten im Salzwasser liegt aufgrund der korrosiven Wirkung im Ermessen des Modellbauers.

NOTICE:
Running the boat in salt water could cause some parts to corrode. If you run the boat in salt water, rinse it thoroughly in fresh water after each use and lubricate the drive system.
NOTICE:
Because of its corrosive effects, running RC boats in saltwater is at the discretion of the modeler.

CHECK LISTE / *CHECK LIST*

Vor der Nutzung:

- Verwenden Sie nur vollgeladene Akkus im Boot und neue Batterien für den Sender
- Verbinden Sie den Akku mit dem Regler
- Stellen Sie sicher, dass das Boot an den Sender gebunden ist (binden Sie das Boot ansonsten mit den aufgeführten Bindeanweisungen an den Sender).
- Stellen Sie sicher, dass sich alle Gestänge frei bewegen
- Stellen Sie sicher, dass die Motorhalterung am Rumpf befestigt ist,
- Führen Sie mit dem Sender einen Kontrolltest durch
- Passen Sie die Lenkrate an Ihrem Sender wie gewünscht an
- Finden Sie ein sicheres und offenes Gewässer
- Planen Sie eine sichere Route für die Wasser- und Windbedingungen

Nach der Nutzung:

- Schalten Sie den Regler immer aus, bevor Sie den Sender ausschalten, um die Kontrolle über das Boot und die Bindung des Senders zu erhalten
- Trennen Sie den Akku vom Regler und nehmen Sie ihn aus dem Boot
- Trocknen Sie die Innen- und Außenseite des Bootes einschließlich der Wasserkühlleitungen und -mäntel rund um den Motor und den Regler vollständig. Entfernen Sie die Abdeckung und die Abdeckung der Empfängerbox, bevor Sie Ihr Boot lagern
- Reparieren Sie Schäden oder Abnutzung am Boot
- Schmieren Sie die Flexwelle
- Notieren Sie die Lektionen, die Sie beim Trimmen Ihres Bootes gelernt haben, einschließlich der Wasser- und Windbedingungen

Tipp: Die Klettverschlüsse im Boot saugen Wasser auf. Zum Trocknen drücken Sie mit einem trockenen Tuch darauf.

Before use:

- *Install fully charged batteries in your boat and transmitter*
- *Connect the boat's battery to the ESC*
- *Make sure the boat is bound to the transmitter (otherwise, bind the boat to the transmitter using the included binding instructions)*
- *Make sure all linkages move freely on the boat*
- *Ensure the motor mount is secured to the hull so that the motor does not move*
- *Perform a Control Direction Test with the transmitter*
- *Adjust the steering rate on your transmitter as desired*
- *Find a safe and open boating area*
- *Plan a safe boating route for the water and wind conditions*

After using:

- *Always power off the receiver before powering off the transmitter to maintain control of the boat and to retain transmitter binding*
- *Disconnect the battery from the receiver and remove the batteries from the boat*
- *Fully dry the inside and outside of the boat, including the water-cooling lines and jackets around the motor and ESC. Remove the hatch and radio box cover before storing your boat*
- *Repair any damage or wear to the boat.*
- *Lubricate the flex shaft*
- *Make note of lessons learned from the trimming of your boat, including water and wind conditions*

Tip: The hook and loop strips in the boat retain water. To dry them, press on them with a dry cloth.

SICHERHEITSVORKEHRUNGEN FÜR AKKUS

WICHTIGER HINWEIS: Lithium-Polymer-Akkus (LiPo-Akkus) sind deutlich empfindlicher als die Alkali-, NiCd- und NiMH-Akkus, die auch in RC-Anwendungen verwendet werden. Alle Anweisungen und Warnungen müssen genau befolgt werden, um Sach- und / oder Personenschäden zu vermeiden, da die falsche Handhabung von LiPo-Batterien einen Brand verursachen kann. Wenn Sie den mitgelieferten LiPo-Akku verwenden, laden oder verwenden, übernehmen Sie alle mit LiPo-Akkus verbundenen Risiken. Wenn Sie mit diesen Bedingungen nicht einverstanden sind, senden Sie Ihr komplettes Produkt in einem neuen, nicht verwendeten Zustand unverzüglich an die Verkaufsstelle zurück. Sie müssen die folgenden Sicherheitshinweise und Warnungen lesen, bevor Sie den LiPo-Akku handhaben, laden oder verwenden.

- Sie müssen den LiPo-Akku an einem sicheren Ort aufladen. Achten Sie auf einen nicht brennbaren Untergrund und verwenden Sie eine LiPo-Tasche.
- Laden Sie den LiPo-Akku niemals unbeaufsichtigt auf. Während des Ladevorgangs sollten Sie stets den gesamten Ladevorgang überwachen und sofort auf eventuell auftretende Probleme reagieren.
- Nach dem Entladen des Akkus müssen Sie ihn auf Umgebungstemperatur / Raumtemperatur abkühlen lassen. Es ist NICHT notwendig oder empfohlen, den Akku vor dem Laden vollständig zu entladen (LiPo-Akkus haben keinen „Speicher“ und das Laden von teilweise entladenen Akkus ist mit einem geeigneten Ladegerät und entsprechenden Einstellungen sicher).
- Zum Laden des Akkus dürfen Sie nur das mitgelieferte Ladegerät oder ein entsprechend kompatibles LiPo-Akkuladegerät verwenden. Andernfalls kann es zu einem Brand kommen, der Sach- und / oder Personenschäden verursacht. Verwenden Sie NIEMALS ein NiCd- oder NiMH-Ladegerät, um den Li-Po-Akku aufzuladen.
- Falls der Akku zu irgendeinem Zeitpunkt während des Lade- oder Entladevorgangs beginnt, sich aufzublähen oder zu quellen, brechen Sie das Laden oder Entladen sofort ab. Trennen Sie den Akku schnell und sicher ab und legen Sie ihn an einem sicheren, offenen Ort in der Nähe von brennbaren Materialien auf, um ihn mindestens 15 Minuten lang beobachten zu können. Das Aufladen oder Entladen eines Akkus, der aufgebläht oder angeschwollen ist, kann zu einem Brand führen. Ein Akku, der aufgebläht ist, darf nicht mehr verwendet werden.
- Entladen Sie eine Li-Po-Batterie niemals unter 3 V pro Zelle.
- Trennen Sie immer den Akku vom Regler, wenn Sie das Boot nicht verwenden.

- Vermeiden Sie einen kontinuierlichen Betrieb mit LVC (Low Volt Cut off), da dies zu Schäden an der Batterie führen kann.
- Bewahren Sie den Akku mit Lagerspannung (ca. 50% geladen / 3,85 V pro Zelle), bei Raumtemperatur (ca. 20–25 ° Celcius [C]) und an einem trockenen Ort auf, um optimale Ergebnisse zu erzielen.
- Beim Transportieren oder vorübergehenden Lagern des Akkus sollte der Temperaturbereich zwischen 4 und 38 ° C liegen. Bewahren Sie den Akku oder das Modell nach Möglichkeit nicht in einem heißen Auto oder in direktem Sonnenlicht auf. Bei Lagerung in einer heißen Garage oder im Auto kann der Akku beschädigt werden oder sogar Feuer fangen.
- Entladen Sie den LiPo-Akku nicht zu stark. Wenn der LiPo-Akku auf eine zu niedrige Spannung entladen wird, kann der Akku beschädigt werden, was zu einer geringeren Leistung, Nutzungsdauer oder einem vollständigen Ausfall des Akkus führt.
- LiPo-Zellen sollten unter Last jeweils nicht unter 3,0 V entladen werden.

Der mitgelieferte Regler enthält eine "weiche" Niederspannungsabschaltung (LVC), die die Motorleistung (unabhängig von der mit dem Gashebel eingestellten Leistungsstufe) sanft reduziert, um Ihnen mitzuteilen, dass die Spannung der Akku nahe bei 6,0 V liegt Minimum.

Wenn Sie jedoch vor dieser Leistungsreduzierung feststellen, merken, dass das Boot nicht mehr die Leistung hat, kehren Sie zum Ufer zurück und klemmen Sie den Akku ab.

Und obwohl es möglich ist, das Modell nach dem Auftreten der Soft-LVC weiter auszuführen, wird dies NICHT empfohlen. Andauerndes Entladen kann dazu führen, dass der 5,0-V-Wert für „harte“ LVC erreicht wird, wodurch die LiPo-Batterie dauerhaft beschädigt werden kann. Dies kann zu einer Verringerung der Strom- und Nutzungsdauer während der nachfolgenden Verwendung führen (oder zum Ausfall des Akkus, die nicht unter die Gewährleistung fällt).

Es wird auch nicht empfohlen, dass Sie jedes Mal die Soft-LVC ausführen.

WICHTIGER HINWEIS: LASSEN SIE DEN LIPO-AKKU NICHT MIT DEM ESC VERBUNDEN, WENN SIE NICHT FAHRBEREIT SIND. WENN DER AKKU MIT DEM ESC VERBUNDEN IST, WIRD DER LIPO-AKKU BEI EINER NICHT VERWENDETEN BEREITSTELLUNG DURCH DEN KLEINEN BETRAG DES BETRAGES ENTLASTET.

Es kann manchmal einige Stunden oder sogar bis zu ein paar Tage dauern, bis die Batterie auf diese Weise übermäßig entladen wird. Dies führt jedoch möglicherweise zu bleibenden Schäden oder zum vollständigen Ausfall der Batterie (die nicht unter die Garantie fällt).

WICHTIGER HINWEIS: LIVE DIE LIPO-FLUGBATTERIE NICHT VOLL LADEN.

Um die Sicherheit und Langlebigkeit des LiPo-Akkus zu verbessern, bewahren Sie ihn am besten nur teil-aufgeladen auf. Das Lagern des LiPo-Akkus bei einer Ladung von ungefähr 50% (was ungefähr 3,85V pro Zelle ist) ist normalerweise am besten. Allerdings erfordert dies ein sorgfältiges Management der Ladezeit und die Verwendung eines Voltmeters, um diese Spannung zu erreichen.

Wenn Sie über die Ausrüstung und der Akku verfügen, um den Ladestand von 50% für die Lagerung zu erreichen, wird dies empfohlen. Wenn dies nicht der Fall ist, bewahren Sie den Akku nach Möglichkeit nicht vollständig aufgeladen auf. Wenn der Akku bei ungefähr Raumtemperatur und nicht mehr als ein paar Wochen vor der nächsten Verwendung gelagert wird, ist es möglicherweise am besten, der Akku nach der letzten Verwendung im entladenen Zustand zu lagern (solange der Akku nicht verwendet wurde) bei der letzten Verwendung überentladen.

BATTERY SAFETY PRECAUTIONS

IMPORTANT NOTE: Lithium Polymer (LiPo) batteries are significantly more volatile than the alkaline, NiCd and NiMH batteries also used in RC applications. All instructions and warnings must be followed exactly to prevent property damage and/ or personal injury as mishandling of LiPo batteries can result in fire. By handling, charging or using the included LiPo battery you assume all risks associated with LiPo batteries. If you do not agree with these conditions, please return your complete product in new, unused condition to the place of purchase immediately. You must read the following safety instructions and warnings before handling, charging or using the LiPo battery.

- *You must charge the LiPo battery in a safe area away from flammable materials.*
- *Never charge the LiPo battery unattended at any time. When charging the battery, you should always remain in constant observation to monitor the charging process and react immediately to any potential problems that may occur.*
- *After discharging the battery, you must allow it to cool to ambient / room temperature before recharging. Also, it is NOT necessary or recommended to discharge the battery 'completely' before charging (LiPo batteries have no 'memory' and it's safe to charge partially discharged batteries when using an appropriate charger and settings).*
- *To charge the battery you must use only the stock included Charger or a suitably compatible LiPo battery charger. Failure to do so may result in a fire causing property damage and/ or personal injury. DO NOT use a NiCd or NiMH charger to charge Li-Po battery.*
- *If at any time during the charge or discharge process the battery begins to balloon or swell, discontinue charging or discharging immediately. Quickly and safely disconnect the battery then place it in a safe, open area away from flammable materials to observe it for at least 15 minutes. Continuing to charge or discharge a battery that has begun to balloon, or swell can result in a fire. A battery that has ballooned or swollen even a small amount must be removed from service completely.*
- *Never discharge a Li-Po battery below 3V per cell.*
- *Always disconnect a battery from the ESC when not in use.*
- *Avoid continually operating to LVC (Low Volt Cut-off), as this could result in damage to the battery.*
- *Store the battery partially charged (approximately 50% charged/3.85V per cell), at room temperature (approximately 68–77° Fahrenheit [F]) and in a dry area for best results.*
- *When transporting or temporarily storing the battery, the temperature range should be from approximately 40–100°F. Do not store the battery or model in a hot storage car or direct sunlight whenever possible. If stored in a hot garage or car the battery can be damaged or even catch fire.*
- *Do not over-discharge the LiPo battery. Discharging the LiPo battery to a voltage that is too low can cause damage to the battery resulting in reduced power, use duration or failure of the battery entirely.*
- *LiPo cells should not be discharged to below 3.0V each under load.*

The included ESC features a 'soft' low voltage cut off (LVC) that smoothly reduces power to the motor (regardless of the power level you have set with the throttle stick) to let you know the voltage of the battery is close to the 6.0V minimum.

However, even before this reduction in power, if you find that more than the typical amount of throttle/ power is required to cruise or climb you should land the model and disconnect the battery immediately to prevent over-discharge.

And while it is possible to continue running the model after the soft LVC occurs, this is NOT recommended. Continued discharging can result in reaching the 5.0V 'hard' LVC which may cause permanent damage to the LiPo battery resulting in reduced power and use duration during subsequent uses (or failure of the battery entirely which is not covered under warranty).

Also, it is not recommended that you run to the soft LVC every time you run.

IMPORTANT NOTE: DO NOT LEAVE THE LIPO BATTERY CONNECTED TO THE ESC UNLESS YOU ARE READY TO RUN. IF THE BATTERY IS LEFT CONNECTED TO THE ESC WHEN IT IS NOT IN USE THE LIPO BATTERY WILL BE OVER-DISCHARGED BY THE SMALL AMOUNT OF CURRENT THE ESC CONSUMES.

It can sometimes take a few hours or even up to a few days to over-discharge the battery this way but doing so will likely cause permanent damage to or failure of the battery entirely (which is not covered under warranty).

IMPORTANT NOTE: DO NOT STORE THE LIPO FLIGHT BATTERY FULLY CHARGED.

For improved safety and longevity of the LiPo battery it's best to store it only partially charged for any length of time. Storing the LiPo battery at approximately 50% charged (which is approximately 3.85V per cell) is typically best, however it will take some careful management of the charge time and the use of a voltmeter to achieve this voltage.

If you have the equipment and skills to achieve the 50% charge level for storage it is recommended. If not, simply be sure to not store the battery fully charged whenever possible. In fact, if the battery will be stored at approximately room temperature and for no more than a few weeks before the next use, it may be best to store the battery in the discharged state after the last use (if the

battery was not over-discharged on the last use).

FEHLERBEHEBUNG

Problem	Ursache	Lösung
Das Boot reagiert nicht auf Gas, Lenkung funktioniert	Der Gasweg beträgt weniger als 100%	Stellen Sie sicher, dass der Gasweg auf 100% oder höher eingestellt.
	Der Gasweg ist umgekehrt	Über REVERSE kann der Gaskanal umgekehrt werden.
Sehr laut oder starke Vibrationen	Der Propeller ist defekt.	Ersetzen Sie die beschädigten Teile.
	Die Welle ist defekt.	
	Der Propeller ist deformiert	Wuchten Sie den Propeller aus oder tauschen Sie ihn aus.
Die Fahrzeit ist zu kurz oder das Boot hat zu wenig Leistung	Der Akku ist leer	Laden Sie den Akku auf
	Der Akku ist beschädigt	Ersetzen Sie den Akku
	Blockierte Welle oder Propeller	Demontieren Sie die Welle, fetten Sie sie und bauen Sie sie korrekt ein.
	Es ist zu kalt	Wärmen Sie den Akku auf, bevor Sie ihn benutzen.
	Die Akkukapazität ist möglicherweise zu niedrig für die Bedingungen	Tauschen Sie den Akku aus. Verwenden Sie einen Akku mit mehr Kapazität.
	Der Mitnehmer „Drive Dog“ ist zu nah.	Lösen Sie die Kupplung am Motor und schieben Sie die Welle ein kleines Stück nach hinten.
	Zu wenig Fett auf der Welle	Fetten Sie die Welle
	Vegetation oder Anderes blockieren den Propeller	Entfernen Sie sämtliche Teile, die den Propeller blockieren.
Das Boot lässt sich nicht mit dem Sender verbinden	Der Sender ist zu nah, um die Verbindung herzustellen.	Entfernen Sie den Sender etwa einen Meter vom Boot. Verbinden Sie den Akku neu.
	Das Boot oder der Sender befinden sich zu nah an großen metallischen Gegenständen.	Entfernen Sie das Boot oder den Sender von entsprechenden Objekten.
	Der Bindestecker ist nicht richtig angeschlossen	Stecken Sie den Bindestecker korrekt und binden Sie den Sender.
	Akku oder Senderbatterien sind leer.	Laden Sie den Akku bzw. ersetzen Sie die Batterien.
	Regler-Schalter ist aus.	Schalten Sie den Regler ein.
Das Boot neigt zum Kentern bzw. es tritt Wasser ein.	Der Rumpf ist nicht geschlossen	Trocknen Sie das Boot und stellen Sie sicher, dass der Rumpf

		vollkommen dicht ist. Kleben Sie die Luke ab.
	Der Schwerpunkt liegt zu weit vorne	Verschieben Sie den Akku nach hinten
	Die Trim Tabs sind falsch eingestellt.	Bewegen Sie die Trim Tabs um ein kleines Stück nach oben.
Das Boot fährt ein eine Richtung	Das Ruder ist nicht richtig eingestellt	Stellen Sie das Ruder manuell ein oder verwenden Sie die Trimmung am Sender
	Die Turn Fins sind falsch eingestellt	Stellen Sie die Finnen etwas nach links bzw. rechts.
Das Ruder bewegt sich nicht	Ruder, Anlenkung oder Servo defekt	Ersetzen Sie die defekten Teile
	Das Servokabel ist defekt	Tauschen Sie den Servo aus
	Der Sender ist nicht korrekt gebunden	Binden Sie den Sender neu
	BEC des Reglers ist defekt	Tauschen Sie den Regler aus oder verwenden Sie ein externes BEC
	Regler ist aus	Schalten Sie den Regler an
Motor oder Regler überhitzen	Blockierte Wasserkühlung	Reinigen Sie die Kühlschläuche oder tauschen Sie sie aus

TROUBLESHOOTING GUIDE

Problem	***Cause***	***Solution***
Boat will not respond to throttle but responds to other controls	*Throttle servo travel is lower than 100%*	*Make sure throttle servo travel is 100% or greater*
	Throttle channel is reversed	*Reverse throttle channel on transmitter*
Extra noise or extra vibration	*Damaged propeller, shaft or motor*	*Replace damaged parts*
	Propeller is out of balance	*Balance or replace propeller*
Reduced runtime or boat underpowered	*Boat battery charge is low*	*Completely recharge battery*
	Boat battery is damaged	*Replace boat battery and follow battery instructions*
	Blocking or friction on shaft or propeller	*Disassemble, lubricate and correctly align parts*
	Boat conditions may be too cold	*Make sure battery is warm before use*
	Battery capacity may be too low for conditions	*Replace battery or use a larger capacity battery*

	Drive dog is too close	*Loosen coupling at flex shaft and move out flex shaft a small amount*
	Too little lubrication on flex shaft	*Fully lubricate flex shaft*
	Vegetation or other obstacles block the rudder or propeller	*Remove boat from the water and obstacles.*
Boat will not Bind (during binding) to transmitter.	*Transmitter is too near boat during binding process.*	*Move powered transmitter a few feet from boat, disconnect and reconnect battery to boat*
	Boat or transmitter is too close to large metal object	*Move boat or transmitter away from large metal object*
	Bind plug is not installed correctly	*Install bind plug and bind boat to transmitter.*
	Boat battery/Transmitter battery charge is too low	*Replace/recharge batteries.*
	ESC switch is off.	*Power on ESC switch.*
Boat tends to dive in the water or takes on water	*The boat hull is not completely closed*	*Dry out the boat and ensure the hatch is fully closed on the hull before returning the boat to the water*
	Center of gravity is too far forward	*Move batteries back in the hull*
	Trim tabs are angled incorrectly on the back of the boat	*Angle each trim tab up a small amount to lift the bow or down a small amount to lower the bow.*
Boat tends to turn one direction	*Rudder or rudder trim is not centred*	*Repair rudder or adjust rudder and rudder trim for straight running when control is at neutral*
	Vertical fins of trim tabs are angled incorrectly	*Angle the fins a small amount right or left so that the boat goes straight when the rudder is at neutral*
Rudder does not move	*Rudder, linkage or servo damage*	*Replace or repair damaged parts and adjust controls*
	Wire is damaged or connections are loose	*Do a check of wires and connections, connect or replace as needed*
	Transmitter is not bound correctly, or the incorrect model was selected	*Re-bind or select correct model in transmitter*
	BEC (Battery Elimination Circuit) of the ESC is damaged	*Replace ESC*
	ESC switch is off	*Power on ESC switch*
Motor or ESC overheats	*Blocked water cooler tubes*	*Clean or replace water tubes*

