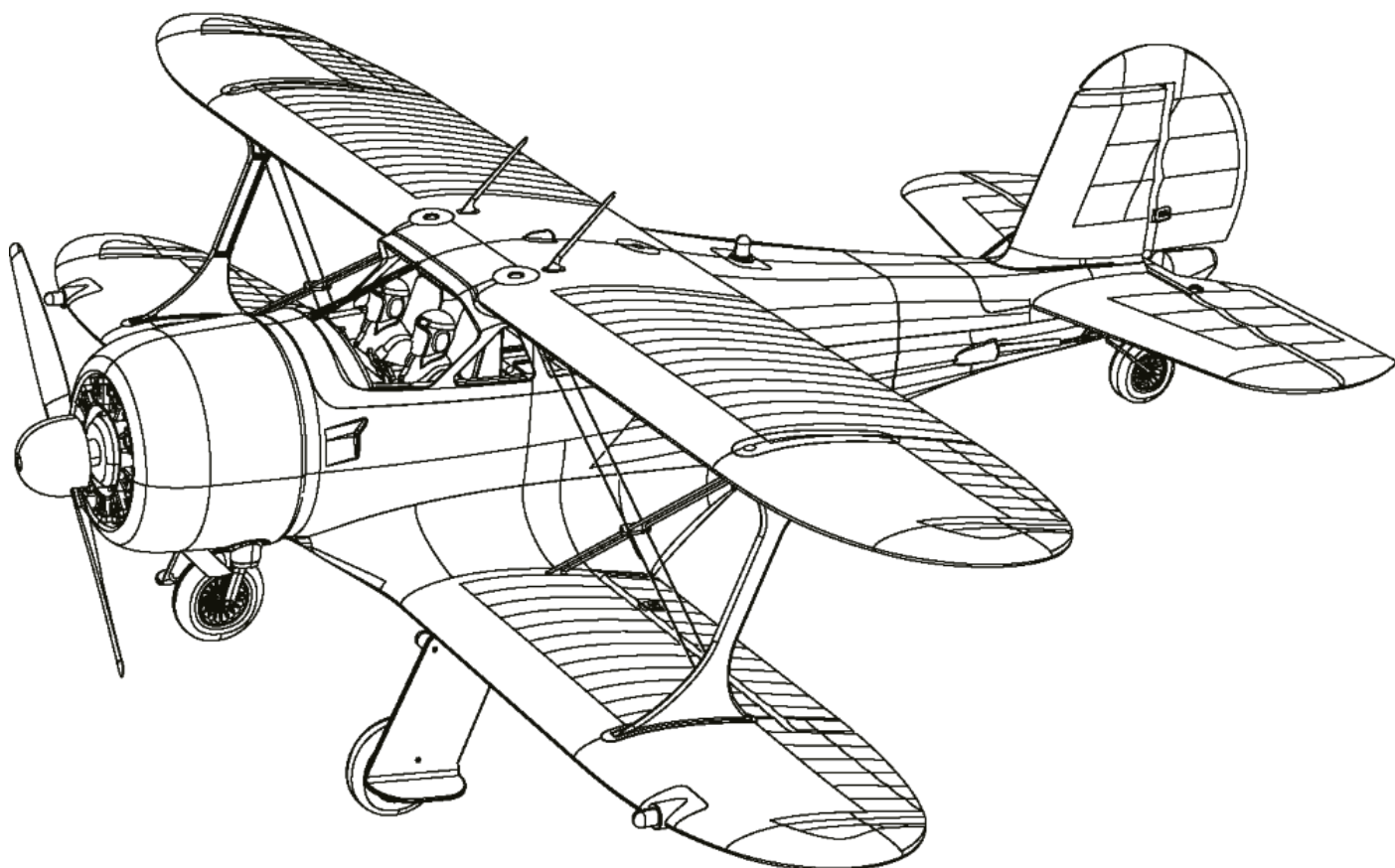




AMXFlight Beech D17s 3D/6G RTF

24143, 24144

AMEWi
JUST REMOTE-CONTROLLED

BEDIENUNGSANLEITUNG
OPERATION MANUAL



Herzlich willkommen bei AMEWI

Die AMEWI Trade GmbH ist ein international tätiges Import- und Großhandelsunternehmen im Bereich RC Modellbau und Spielwaren, mit Sitz in Borcheln bei Paderborn. Unsere Produktpalette beinhaltet über 10.000 Artikel. Dazu gehören vor allem ferngesteuerte Auto-, Hubschrauber-, Boots- und Panzermodelle sowie ein reichhaltiges Zubehör und alle erforderlichen Ersatzteile. Unser Vertriebsnetz umfasst europaweit über 700 Fach- und Onlinehändlern.

Die Firma AMEWI Trade GmbH ist ein reines Großhandelsunternehmen. Wir vertreiben unsere Produkte ausschließlich an Einzelhändler. Wenn Sie als Endverbraucher AMEWI-Produkte erwerben, gehen Sie einen Vertrag mit dem Einzelhändler ein. Wenden Sie sich bitte bei Gewährleistungsfällen immer an Ihren Händler.

Welcome to AMEWI

The Amewi Trade GmbH is an international import- and wholesale company for R/C models, toys and creative items, located in Borcheln near Paderborn, Germany. Our product range includes over 10,000 items. Above all, this includes remote-controlled car, helicopter, boat, and tank models as well as a wide range of accessories and all necessary spare parts. Our sales network includes over 700 specialist dealer and online retailers across Europe.

The company AMEWI Trade GmbH is a pure wholesale company. We only sell our products to retailers. When you purchase AMEWI products as an end consumer, you are entering into a contract with the retailer. Please always contact your dealer in warranty cases.

AMEWI Trade GmbH
Nikolaus-Otto-Str. 18
33178 Borcheln
Germany

Servicezeiten: Dienstag 9:30 – 12:00 Uhr | Donnerstag 14:00 – 16:30 Uhr
Telefon: +49 180 5009821 (Festnetz 14Ct/Min., Mobil max. 42Ct/Min.)
Support: <https://amewi.com>

HINWEISE ZUR KONFORMITÄT / DECLARATION OF CONFORMITY

Dieses Modell wurde nach derzeit aktuellem Stand der Technik gefertigt. Das Produkt erfüllt die Anforderungen der geltenden europäischen und nationalen Richtlinien. Die CE-Konformität wurde nachgewiesen. Die Firma AMEWI Trade GmbH erklärt hiermit, dass dieses Produkt den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 2014/53/EU (RED) entspricht. Den vollständigen Text der Konformitätserklärung finden Sie unter:

<https://amewi.com/Konformitaetserklaerungen>

Weitere Fragen zum Produkt und zur Konformität richten Sie bitte an:

AMEWI Trade GmbH Nikolaus-Otto-Str. 18, 33178 Borcheln oder über die Website <https://amewi.com>.

This product has been manufactured according to actual technical standards. The product is matching the requirements of the existing European and national guidelines. The Declaration of Conformity has been proofed. AMEWI Trade GmbH declares that this product is matching the basic requirements and remaining regulations of the guideline 2014/53/EU (RED). The declarations and documents are stored at the manufacturer and can be requested and applied there. <https://amewi.com/Konformitaetserklaerungen>
For additional questions to the product and conformity please contact:

Amewi Trade GmbH Nikolaus-Otto-Str. 18, 33178 Borcheln Germany or website <https://amewi.com>.



SICHERHEITS- UND GEFAHRENHINWEISE / SECURITY AND HAZARD WARNINGS



Bei Schäden, die durch Nichtbeachten dieser Bedienungsanleitung verursacht werden, erlischt der Anspruch auf Gewährleistung. Für Folgeschäden übernehmen wir keine Haftung! Bei Sach- oder Personenschäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachten der Sicherheitshinweise verursacht werden, übernehmen wir keine Haftung! Aus Sicherheits- und Zulassungsgründen (CE) ist das eigenmächtige Umbauen und/oder Verändern des Gerätes nicht gestattet. Zerlegen Sie das Modell nicht.
Achtung Kleinteile. Erstickungs- oder Verletzungsgefahr durch Kleinteile.
Das Produkt ist kein Spielzeug und nicht für Personen unter 14 Jahren geeignet.
Das Produkt darf nicht feucht oder nass werden.

For damage, caused by disregarding of the manual, warranty expires.

We are not liable for secondary failures, material, or personal damage, caused by in proper usage or disregarding the security notices.

Based on security and registration (CE) reasons, it is forbidden to modify the product personally. Do not disassemble the product.

Small parts. Danger of suffocation or risk of injury caused by small parts.

Suitable for people aged 14+!

The product is not allowed to get moist or wet. The product is only allowed to be used on flat and clean surfaces. Even a drop down from a small height can cause damage to the product.

HINWEISE ZU BATTERIEN & ENTSORGUNG / BATTERY NOTICE & DISPOSAL



Batterien / Akkus gehören nicht in Kinderhände.

Ein Wechsel der Batterien oder Akkus ist nur durch einen Erwachsenen durchzuführen. Niemals Akkus mit Trockenbatterien mischen. Niemals volle mit halbleeren Akkus/Batterien mischen. Niemals Akkus verschiedener Kapazitäten mischen. Versuchen Sie niemals Trockenbatterien zu laden. Achten Sie auf die korrekte Polarität. Defekte Akkus/Batterien müssen ordnungsgemäß (Sondermüll) entsorgt werden. Den Ladevorgang niemals unbeaufsichtigt durchführen. Bei Fragen zur Ladezeit lesen Sie die Bedienungsanleitung oder wenden Sie sich an den Hersteller. Lesen Sie die Sicherheitshinweise und Warnungen, bevor Sie den Lilon-Akku verwenden oder aufladen. Stoppen Sie die Verwendung oder den Ladevorgang sofort, wenn er ausläuft, eine Temperatur von über 70° C aufweist oder sonst etwas Ungewöhnliches auftritt.

Verwenden Sie nur ein qualifiziertes und spezifisches Li-Po/Lilon-Ladegerät. Laden Sie den Akku niemals unbeaufsichtigt. Laden Sie den Akku nicht auf, wenn der Ladevorgang 4,2 V / Zelle überschreitet. Laden Sie den Akku nicht mit einem Ladestrom über 2C. Bitte überprüfen Sie und stellen Sie sicher, dass Sie ein qualifiziertes Ladegerät verwenden. Ein nicht qualifiziertes Ladegerät kann einen Brand verursachen.

Entladen Sie den Akku nicht mit einem Strom, der den maximalen Entladestrom überschreitet. Andernfalls führt dies zu einer Überhitzung des Akkus. Dies kann zu einem Platzen, zu einem Brand oder einer Explosion führen.

Den Akku niemals zerlegen, durchstoßen, stoßen, fallen lassen, kurzschließen und / oder ins Feuer werfen.

Unsachgemäße Verwendung wie Kurzschluss oder Überladung kann zu Explosionen oder zu einem Brand führen.

Bewahren Sie den Akku an einem sicheren Ort auf, den Säuglinge oder Kinder nicht erreichen können.

Das oben beschriebene weist auf die Gefahr der Verwendung des Akkus hin. Der Benutzer übernimmt die volle Verantwortung für das Ergebnis der Verwendung des Akkus.

Attention! Battery do not belong in the hands of children. A change of the battery must be done by an adult person. Never mix rechargeable batteries with non-rechargeable batteries. Never mix fully charged batteries with almost empty batteries. Never mix batteries of different capacities. Never try to charge dry batteries. Take care of the correct polarity. Defective batteries belong to special waste. Never leave a charging battery unattended. For questions about the charging time please read the manual or ask the manufacturer.

Read the safety instructions and warnings before using or charging the Li-Ion battery.

Stop using or charging it immediately if it leaks, has a temperature above 70° C or anything else unusual occurs.

Use only a qualified and specific Li-Po/Li-Ion charger. Never charge the battery unattended. Do not charge the battery if the charge exceeds 4.2 V / cell. Do not charge the battery with a charging current above 2C. Please check and ensure that you are using a qualified charger. An unqualified charger may cause a fire.

Do not discharge the battery with a current exceeding the maximum discharge current. Otherwise, this will cause the battery to overheat. This may result in bursting, fire or explosion.

Never disassemble, puncture, knock, drop, short circuit and/or throw the battery into a fire.

Improper use such as short-circuiting, or overcharging may result in explosion or fire.

Keep the battery in a safe place that babies or children cannot reach.

The above indicates the danger of using the battery. The user assumes full responsibility for the outcome of using the battery.

ENTSORGUNGSHINWEISE / DISPOSAL

Die Firma AMEWI Trade GmbH ist unter der Batt-Reg.-Nr. DE 77735153 sowie der WEEE-Reg.-Nr. 93834722 bei der Stiftung EAR angemeldet und recycelt alle gebrauchten elektronischen Bauteile ordnungsgemäß. Elektrische und elektronische Geräte dürfen nicht in den Hausmüll. Entsorgen Sie das Produkt am Ende seiner Lebensdauer gemäß den geltenden gesetzlichen Vorschriften. Sie als Endverbraucher sind gesetzlich (Batterieverordnung) zur Rückgabe aller gebrauchter Batterien und Akkus verpflichtet, eine Entsorgung über den Hausmüll ist untersagt!

Schadstoffhaltige Batterien/Akkus sind mit nebenstehenden Symbolen gekennzeichnet, die auf das Verbot der Entsorgung über den Hausmüll hinweisen. Die zusätzlichen Bezeichnungen für das ausschlaggebende Schwermetall sind Cd= Cadmium, HG=Quecksilber, Pb=Blei (Die Bezeichnungen stehen auf Batterien/Akkus z.B. unter dem links abgebildeten Mülltonnen-Symbol).



AMEWI is registered below the Bat-Reg.-No. DE 77735153 and WEEE-Reg.-No. 93834722 at the foundation EAR and recycles all used electronic parts properly. Electric and electronical products are not allowed to put in household garbage. Please dispose the product at the end of the lifetime according to the actual laws. You as a customer are responsible by law for the return of all used batteries, a disposal over the household garbage is forbidden! Batteries containing hazardous substances are marked with the alongside symbols, which point to the prohibition of disposal in household garbage.

Additional notations for the critical heavy metal are Cd=Cadmium, Hg=Quicksilver, Pb=lead {Label is placed on the batteries, for example below the bottom left trash symbols).

Durch die RoHS-Kennzeichnung bestätigt der Hersteller, dass alle Grenzwerte der der Herstellung beachtet wurden.



Based on RoHS labelling the manufacturer confirms, that all limit values were taken care of at the time of manufacturing.

Mit dem Recyclingsymbol gekennzeichnete Batterien können Sie in jedem Altbatterien-Sammelbehälter (bei den meisten Supermärkten an der Kasse) entsorgen. Sie dürfen nicht in den Rest- bzw. Hausmüll.



Batteries labelled with the recycling symbol can be put into used battery collecting tank.

(Most supermarkets have)

They are not allowed to be put into local household garbage.

Die Firma Amewi Trade GmbH beteiligt sich am Dualen System für Verkaufsverpackungen über die Firma Landbell AG. Die verwendeten Verpackungen werden von Partner-Unternehmen (Entsorgern) bei den privaten Endverbrauchern (Haushalten, Gelber Sack, Gelbe Tonne) abgeholt, sortiert und ordnungsgemäß verwertet. Die Teilnahme an einem Dualen System trägt zur CO2-Einsparung teil.



AMEWI Trade GmbH is involved in the dual system for boxing over the company Landbell AG.

All used boxes are collected from partner companies (waste disposal contractor) at private customers (local household), sorted and properly utilized. The involvement in a Dual Systems helps to save CO2 Emissions.

VIELEN DANK / THANK YOU

Vielen Dank für den Kauf der Amewi AMXFlight Beech D17s. Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung aufmerksam durch und bewahren Sie sie für spätere Fragen auf.

Thank you for purchasing the Amewi AMXFlight Beech D17s. Please read the instruction manual carefully and keep it for future reference.

WARNUNG / WARNING

Dieses ferngesteuerte Modell ist kein Spielzeug. Er besteht aus vielen Kleinteilen und ist nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren. Für die Fernsteuerung werden sechs 1,5V AA-Batterien benötigt.

Für das Modell wird ein 7,4V 2S LiPo Akku verwendet (im Lieferumfang enthalten).

Halten Sie stets Ihre Finger von den Antriebsteilen und sonstigen beweglichen Teilen fern, um Verletzungen zu vermeiden.

Der Motor des Modells wird sehr heiß. Um Brandverletzungen zu vermeiden, lassen Sie den Motor nach der Nutzung 10-15 Minuten abkühlen bevor Sie ihn anfassen.

This remote-controlled model is not a toy. It consists of many small parts and is not suitable for children under 14 years.

Six 1.5V AA batteries are required for the remote control.

A 7,4V Li-Po battery is used for the model (included).

Always keep your fingers away from the drive parts and other moving parts to avoid injury.

The model's motor gets very hot. To avoid burn injuries, allow the motor to cool for 10-15 minutes after use before touching it.

ÜBER UNANGEMESSENE VERWENDUNG DES PRODUKTS / ON INAPPROPRIATE USE OF THE PRODUCT

Bitte demontieren oder ändern Sie das Modell nicht in irgendeiner Form. Verwenden Sie dieses Produkt nicht unsachgemäß oder illegal und betreiben Sie es nicht auf eine Weise, die andere oder sich selbst in Gefahr bringen könnte.

Please do not disassemble or modify the model in any way. Do not use this product improperly or illegally and do not operate it in a manner that could endanger others or yourself.

ANGABEN ZUR MAXIMALEN SENDELEISTUNG / MAXIMUM TRANSMITTING POWER DATA

Betriebsfrequenz	2405-2475MHz	Operation Frequency:
Maximale Funkfrequenzstärke: Maximale Spitzenleistung	13dBm	Maximum Radio Frequency power: Maximum peak power

WICHTIGE HINWEISE / IMPORTANT NOTES

Hinweis: Dieses Produkt wird gemäß strengen Leistungsrichtlinien hergestellt und entspricht den Sicherheitsstandards und -anforderungen. Dieses Produkt ist nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet. Der Hersteller haftet nicht für Verletzungen oder Unfälle, die durch die Verwendung abnormaler Teile, übermäßige Abnutzung, unsachgemäße Montage oder Bedienung verursacht werden. Bitte betreiben Sie dieses Produkt sicher und verantwortungsbewusst.

Note: This product is manufactured according to strict performance guidelines and complies with safety standards and requirements. This product is not suitable for children under 14 years of age. The manufacturer is not liable for any injury or accident caused using abnormal parts, excessive wear and tear, improper assembly, or operation. Please operate this product safely and responsibly.

VORSICHTSMASSNAHMEN / PRECAUTIONS

Bitte lesen Sie die folgenden Sicherheitsinformationen bevor Sie das Modell benutzen.

Bitte nutzen Sie das Modell nicht bei Regen, Schnee oder Gewitter. Wenn Flüssigkeit in die Elektronik eindringt, kann diese irreparabel beschädigt werden.

Bitte nutzen Sie das Modell nicht in einer Umgebung, die Sie nicht einsehen können.

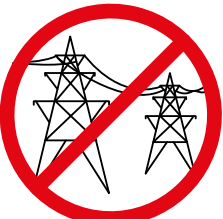
Signalstörungen können das Modell außer Kontrolle geraten lassen. Bitte nutzen Sie das Modell nicht an folgenden Plätzen:

Please read the following safety information before using the model.

Please do not use the model in rain, snow, or thunderstorms. If liquid enters the electronics, they may be irreparably damaged.

Please do not use the model in an environment that you cannot see.

Signal interference can cause the model to go out of control. Please do not use the model in the following places:

			
In der Nähe eines Funkturms, Mobilfunkmasten oder anderen Orten mit aktiven Funkwellen. Near a radio tower, mobile phone masts or other places with active radio waves.	In der Nähe von Menschenmengen oder an öffentlichen Plätzen. Near crowds or in public places.	In der Nähe von Flüssen, Teichen oder Seen. Near rivers, ponds or lakes.	In der Nähe von Strommasten oder anderen Sendemasten. Near electricity pylons or other transmission towers.

Bitte bedienen Sie das Modell nicht, wenn Sie müde sind oder sich unwohl fühlen, Alkohol getrunken oder Drogen konsumiert haben dies kann Verletzungen bei Ihnen oder anderen führen.

Um Verbrennungen zu vermeiden, fassen Sie Antriebsteile und Motoren niemals während oder direkt nach der Nutzung an, da sie sehr heiß sein können.

Falsche Bedienung des Senders kann zu Verletzungen bei Ihnen oder anderen führen. Machen Sie sich unbedingt mit der Bedienung vertraut, bevor Sie das Modell benutzen.

Prüfen Sie das Modell und die Fernsteuerung vor der Nutzung. Prüfen Sie Schrauben auf ihren festen Sitz.

Wenn Sie mit der Nutzung fertig sind, schalten Sie unbedingt immer zuerst das Modell aus und dann die Fernbedienung. Ansonsten kann es sein, dass das Modell außer Kontrolle gerät.

Wenn das Modell außerhalb der Reichweite kommt, kann es außer Kontrolle geraten. Bitte bleiben Sie mit dem Sender stets in der Nähe des Modells.

Please do not operate the model if you are tired or unwell, have drunk alcohol or taken drugs - this may cause injury to yourself or others.

To avoid burns, never touch drive parts and motors during or immediately after use as they can be very hot.

Incorrect operation of the transmitter can cause injury to you or others. Be sure to familiarize yourself with the operation before using the model.

Check the model and the remote control before use. Check screws to make sure they are tight.

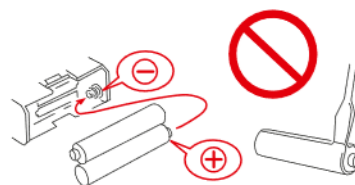
When you have finished using the model, always switch off the model first and then the remote control. Otherwise, the model may get out of control.

If the model gets out of range, it may get out of control. Please always stay close to the model with the transmitter.

WICHTIGE HINWEISE / IMPORTANT NOTES



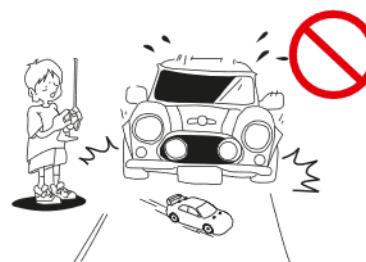
- Lesen Sie unbedingt das Handbuch bevor Sie beginnen.
Be sure to read thoroughly the manual before you begin.



- Verpolen/Öffnen Sie nicht die Batterien für den Sender.
Never reverse connection / disassemble the battery.



- Da das Produkt kleinteile enthält, halten Sie es von kleinen Kindern fern.
As the product contains small parts, keep it away from small children.



- Fahren bzw. Fliegen Sie nicht auf öffentlichen Straßen oder überfüllten Plätzen.
Do not operate the model on public roads or crowded places.

SPEZIFIKATIONEN / SPECIFICATIONS

Spannweite	550mm	Wingspan
Gesamtlänge	487mm	Length
Abfluggewicht	240g	Flying weight
Rumpfmateriail	EPP	Fuselage material
Flugzeit ca.	8min.	Flying time
Akku	LiPo 7,4V 600mAh 25C	Battery
Fernsteuerung	2,4GHz 4CH	Remote control

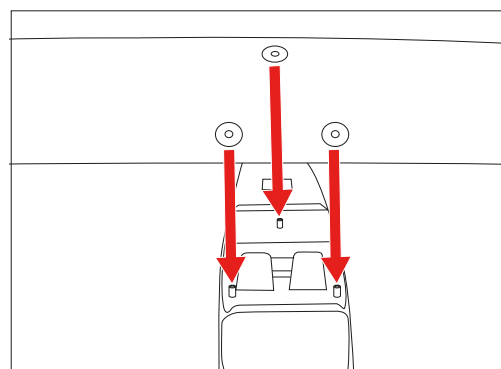
LIEFERUMFANG / BOX CONTENT

Fernsteuerung	Remote-Control
Akku	Battery
USB-Ladekabel	USB charging cable
Rumpf	Fuselage
Tragflächen	Wings
Höhenruder	Horizontal tail
Seitenruder	Vertical tail
Landegestell	Landing gear
Schrauben	Screws
Propeller	Propeller
Anbauteile	Accessories
Schraubendreher	Screwdriver
Schraubenschlüssel	Open spanner
1.5mm Innensechskantschlüssel	1.5mm Allen wrench

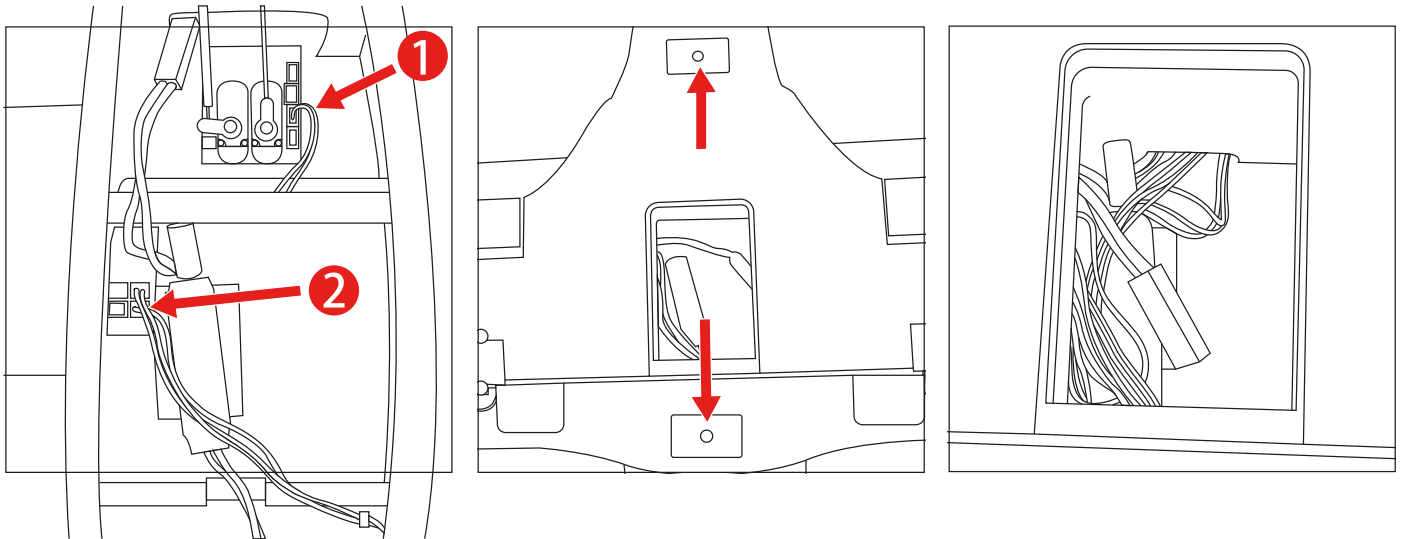
MONTAGE DER OBEREN TRAGFLÄCHE / INSTALLATION OF THE UPPER WING

Richten Sie die obere Tragfläche an den drei Fixierungspfosten am oberen Rumpf aus und bringen Sie sie an. Sichern Sie die Tragfläche mit drei 1,7x8 Schrauben.

Align the upper wing with the three fixing posts on the upper fuselage and attach it. Secure the wing with three 1.7x8 screws.



MONTAGE DER UNTEREN TRAGFLÄCHE / INSTALLATION OF THE LOWER WING



1. Querruder Y-Kabel Buchse / Aileron Y-line socket
2. Tragflächen-Beleuchtungsanschluss (Sie können die Beleuchtung an einer beliebigen Buchse anschließen).
Wing light cable socket (Any socket can be used)

MONTAGE DER TRAGFLÄCHENSTREBEN / INSTALLATION OF THE WING STRUTS

Bild 1 / Figure 1

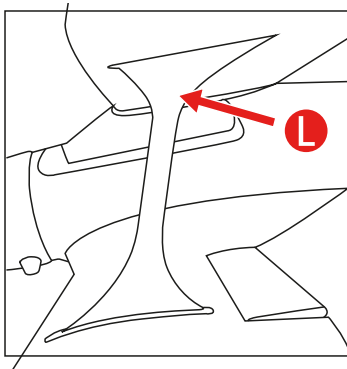


Bild 2 / Figure 2

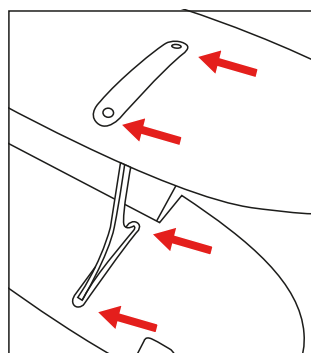


Bild 3 / Figure 3

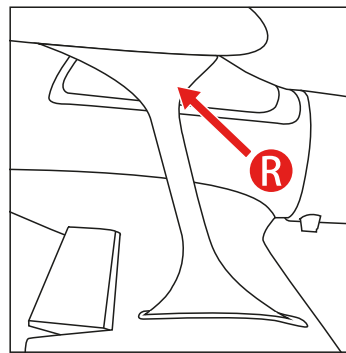


Bild 4 / Figure 4

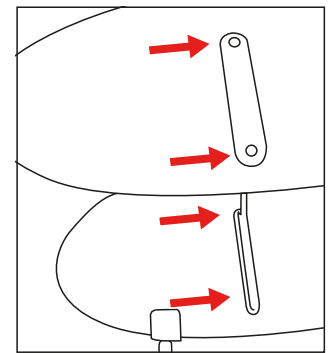


Bild 1 - Montieren Sie die linke Tragflächenstrebe (L) auf der linken Seite der Tragfläche wie in der Abbildung gezeigt, wobei der Buchstabe L nach oben und zum Rumpf hinzeigt.

Bild 2 - Befestigen Sie zwei 1,5x5 Schrauben an den oberen und unteren Haltern der Strebe.

Bild 3 - Montieren Sie die rechte Tragflächenstrebe (R) auf der rechten Seite der Tragfläche wie in der Abbildung gezeigt, wobei der Buchstabe R nach oben und zum Rumpf hinzeigt.

Bild 4 - Befestigen Sie zwei 1,5x5 Schrauben an den oberen und unteren Haltern der Strebe.

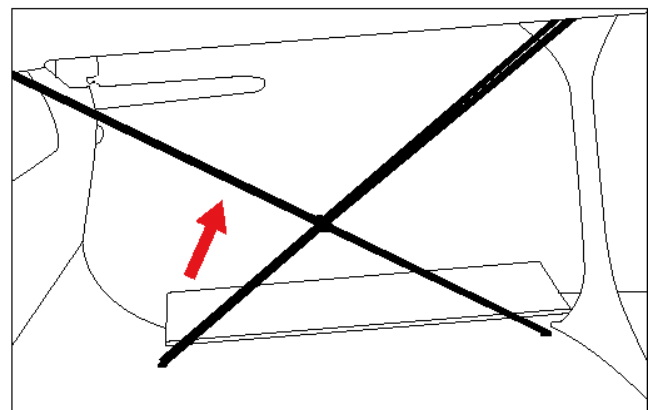
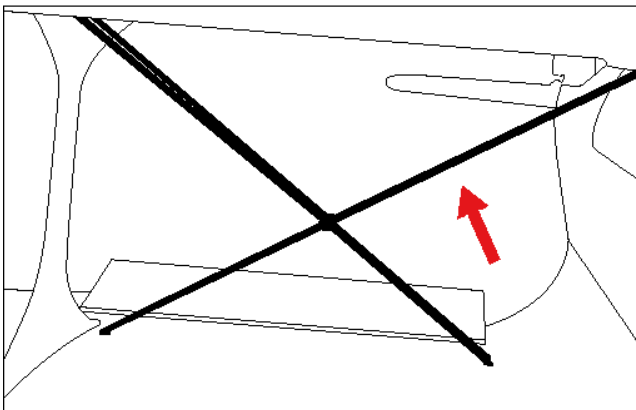
Figure 1 - Install the left wing strut (L) on the left side of the wing as shown in the figure, with letter L facing up and towards the fuselage.

Figure 2 - Lock two 1,5x5 screws on the upper and lower fixed seats of the brace.

Figure 3 - Install the right wing strut (R) on the right side of the wing as shown in the figure, with letter R facing up and towards the fuselage.

Figure 4 - Lock two 1,5x5 screws on the upper and lower fixed seats of the brace.

MONTAGE DER TRAGFLÄCHENVERSpannung / INSTALLATION OF THE WING TRIM



Montieren Sie die Verspannung wie auf den Abbildungen gezeigt an der oberen- und unteren Tragfläche.

Fit the wing trim to the upper and lower wings as shown in the illustrations.

MONTAGE DES FAHRWERKS / INSTALLATION OF THE LANDING GEAR

Bild 1 / Figure 1

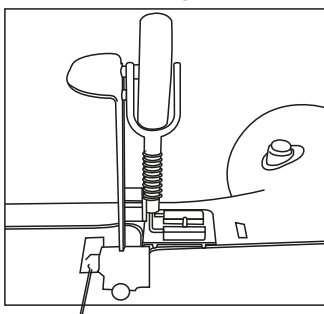


Bild 2 / Figure 2

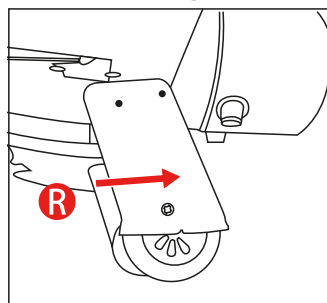


Bild 3 / Figure 3

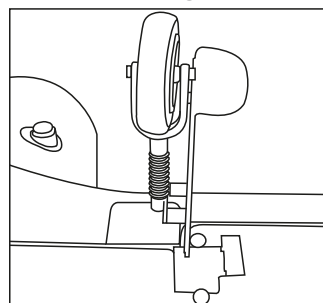


Bild 4 / Figure 4

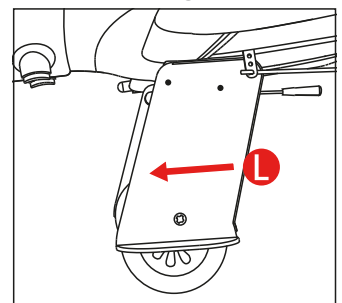


Bild 5 / Figure 5

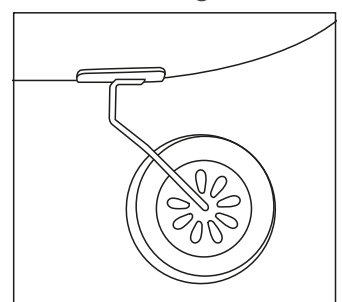


Bild 1 und 3 – Montieren Sie das linke und rechte Fahrwerk in den Aufnahmen unten an der Tragfläche wie gezeigt.

Bild 2 und 4 – Beachten Sie die jeweiligen Buchstaben (L) für links und (R) rechts auf der Fahrwerksklappe. Diese zeigt nach außen, die Neigung des Fahrwerks zeigt Richtung Rumpfkopf.

Bild 5 – Montieren Sie das hintere Fahrwerk in der Aufnahme hinten, unten am Rumpf. Das Rad zeigt dabei nach hinten.

Fig. 1 and 3 - Mount the left and right landing gear in the slots at the bottom of the wing as shown.

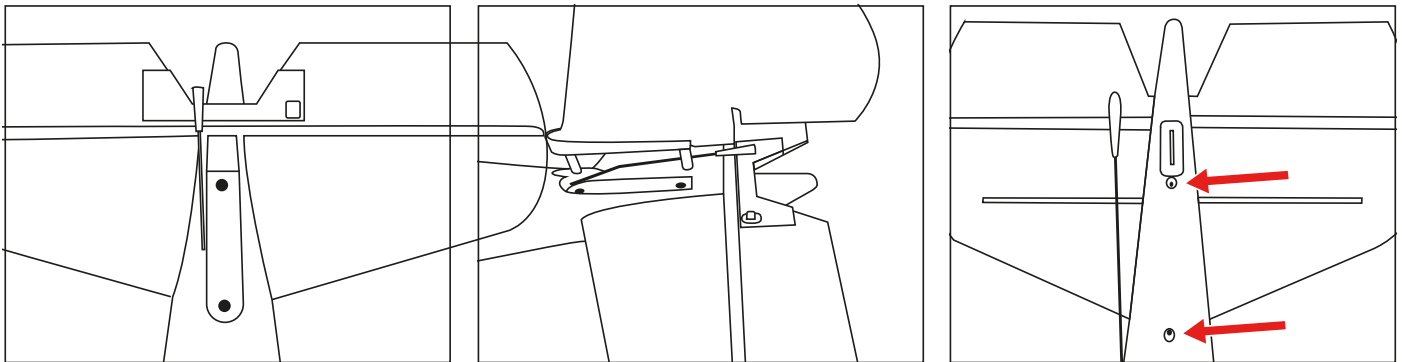
Fig. 2 and 4 - Note the respective letters (L) for left and (R) for right on the landing gear baffle points outwards, the inclination of

the undercarriage points towards the fuselage head.

Fig. 5 - Install the rear landing gear in the rear mount at the bottom of the fuselage.

The wheel points to the rear.

MONTAGE DES LEITWERKS / INSTALLATION HORIZONTAL AND VERTICAL TAIL



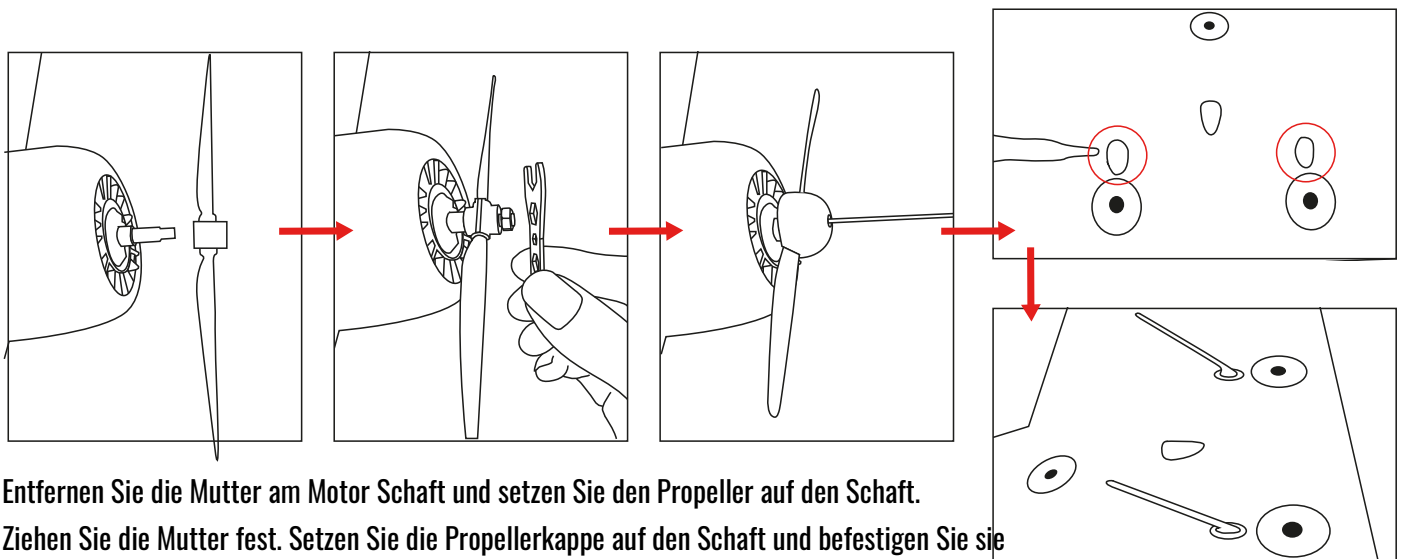
Montieren Sie das Höhenruder hinten am Rumpf und befestigen Sie die Anlenkung am Ruderhorn.

Befestigen Sie das Höhenruder mit zwei Schrauben von unten am Rumpf.

Fit the elevator to the rear of the fuselage and attach the linkage to the control horn.

Attach the elevator to the fuselage from below using two screws.

MONTAGE DES PROPELLERS / INSTALLATION OF PROPELLER



Entfernen Sie die Mutter am Motor Schaft und setzen Sie den Propeller auf den Schaft.

Ziehen Sie die Mutter fest. Setzen Sie die Propellerkappe auf den Schaft und befestigen Sie sie mit der 2x8mm Schraube.

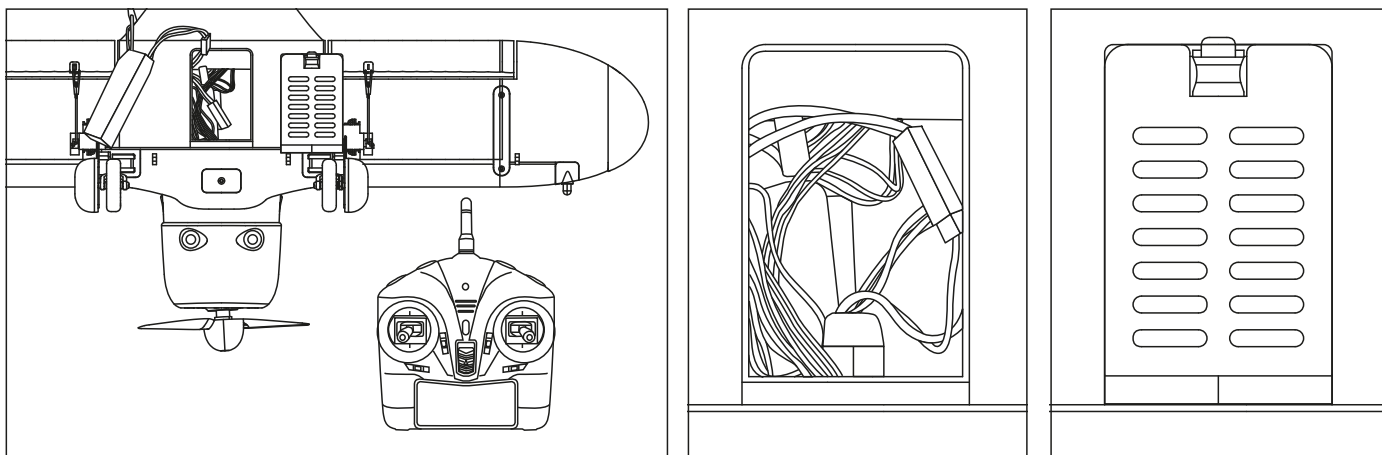
Geben Sie etwas Schaum- oder Sekundenkleber in die gezeigten Ausbuchtungen auf dem oberen Flügel und befestigen Sie dort die beiden Antennen so, dass sie nach hinten zeigen.

Remove the nut on the motor shaft and place the propeller on the shaft.

Tighten the nut. Place the propeller cap on the shaft and secure it with the 2x8mm screw.

Apply some foam glue or superglue to the bulges shown on the upper wing and attach the two aerials there so that they point to the rear.

SENDER UND EMPFÄNGER BINDEN / BINDING



Öffnen Sie das Akkufach und schließen Sie den Akku am Empfänger an. Schalten Sie anschließend die Fernsteuerung ein. Sender und Empfänger stellen die Verbindung her was durch die dauerhaft leuchtende LED an Empfänger und Sender angezeigt wird. Legen Sie den Akku in das Akkufach und schließen Sie die Abdeckung.

Open the battery compartment and connect the battery to the receiver. Then switch on the remote control. The transmitter and receiver establish the connection, which is indicated by the permanently lit LED on the receiver and transmitter. Place the battery in the battery compartment and close the cover.

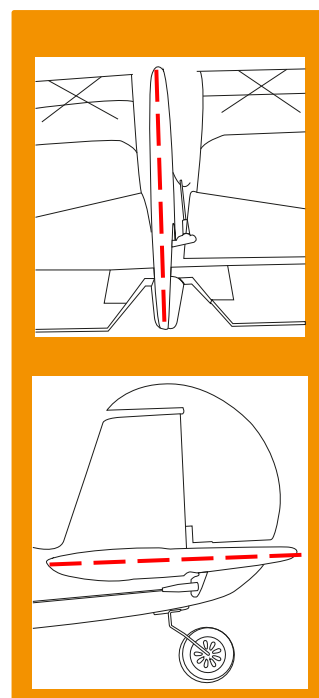
RUDER EINSTELLEN / RUDDER ADJUSTMENT

Schalten Sie das Flugzeug wie im Abschnitt zuvor beschrieben ein. Stellen Sie das Modell auf einen ebenen Untergrund und schalten Sie die Fernsteuerung ein. Stellen Sie sicher, dass sich die Ruder in der Mitte befinden.

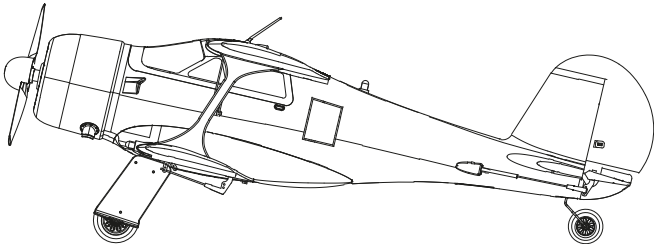
Drücken Sie den Gashebel einmal vollständig nach oben und nach unten. Nun wird die Elektronik initiiert und freigegeben.

Switch on the aircraft as described in the previous section. Place the model on a level surface and switch on the remote control. Make sure that the rudders are in the centre.

Press the throttle stick fully up and down once. The electronics are now initiated and enabled.



STARTEN VOM BODEN / OFF THE GROUND



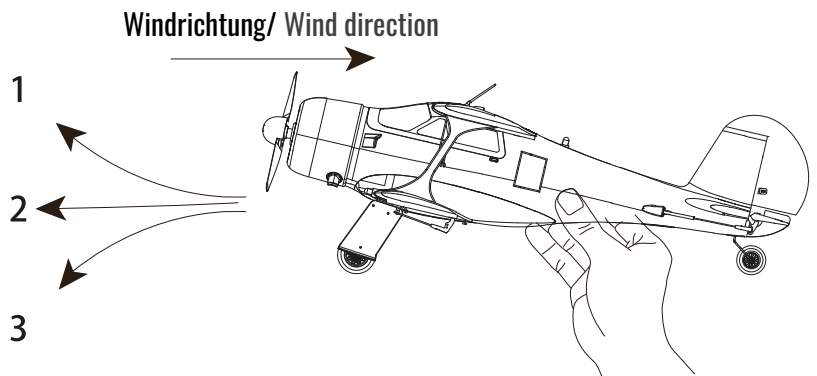
1. Stellen Sie das Flugzeug auf den Boden, gegen den Wind gerichtet. Prüfen Sie ob alle Ruder ordnungsgemäß arbeiten.
2. Drücken Sie den Gashebel ganz nach vorne und ziehen Sie den Hebel für das Höhenruder vorsichtig nach unten.

STARTEN AUS DER HAND / THROW THE TAKE OFF

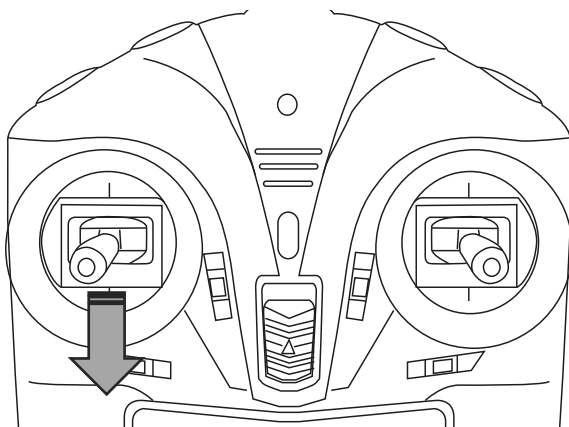
Falsche Wurfmethode / Wrong throwing method

Korrekte Wurfmethode / Correct throwing method

Falsche Wurfmethode / Wrong throwing method



LANDEN / LANDING



Um das Flugzeug zu landen, ziehen Sie den Gashebel langsam nach unten. Durch leichtes Drücken des Hebels für das Höhenruder, senkt sich die Nase des Flugzeugs nach unten. Sobald das Flugzeug den Boden berührt, ziehen Sie den Gashebel ganz nach unten.

To land the aircraft, pull the throttle down slowly. By pressing the lever for the elevator slightly, the nose of the aircraft lowers. As soon as the aircraft touches the ground, pull the throttle all the way down.

3D/6G UMSTELLUNG / 3D/6G CONVERSION

Der Standardmodus ist der 6G Modus, in welchem das Flugzeug durch die Elektronik stabilisiert wird. Wenn Sie mit dem Fliegen vertraut sind, können Sie in den 3D Modus durch Drücken der 6G/3D Taste aktivieren. (Im 3D Modus reagiert die Elektronik sensibler. Bitte schalten Sie erst in den 3D Modus um, wenn das Flugzeug eine sichere Höhe erreicht hat).

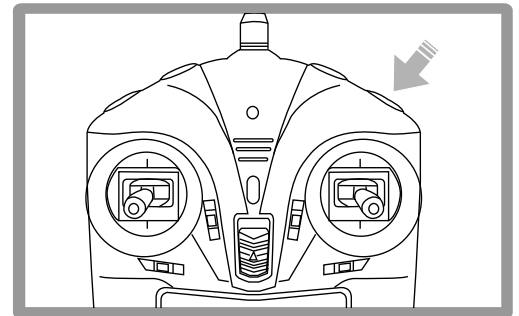
Im 6G Modus wird der Flug stabilisiert. Das Flugzeug kann in diesem Modus weder Rollen, Loopings, Seitenflug, Rückenflug etc. fliegen.

Wenn Sie im 3D Modus die Kontrolle über das Flugzeug verlieren, drücken Sie den 6G/3D Schalter erneut, um zurück in den 6G Modus zu schalten. Das Flugzeug stabilisiert sich selbst, um möglichst einen Crash zu verhindern.

The default mode is 6G mode, in which the aircraft is stabilised by the electronics. If you are familiar with flying, you can activate 3D mode by pressing the 6G/3D button. (The electronics react more sensitively in 3D mode. Please only switch to 3D mode when the aircraft has reached a safe altitude).

In 6G mode, the flight is stabilised. The aircraft cannot roll, loop, fly sideways or inverted in this mode.

If you lose control of the aircraft in 3D mode, press the 6G/3D switch again to switch back to 6G mode. The aircraft will stabilise itself to prevent a crash if possible.



NACH DEM FLUG / AFTER FLIGHT

Wenn Sie den Flug beendet haben, nehmen Sie den Akku aus dem Flugzeug, um ein Tiefentladen zu verhindern.

When you have finished the flight, remove the battery from the aircraft to prevent deep discharge.

PROPELLER AUSTAUSCHEN / REPLACE PROPELLER

Lösen Sie die Schraube A mit einem Innensechskantschlüssel.

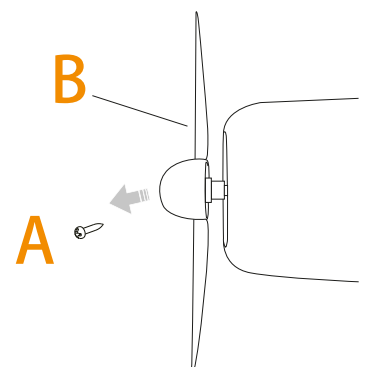
Ziehen Sie die Kappe ab und lösen Sie die Mutter mit einem Schraubenschlüssel.

Tauschen Sie den Propeller B aus.

Loosen the screw A with an Allen key.

Pull off the cap and loosen the nut with a spanner.

Replace the propeller B.



MOTOR AUSTAUSCHEN / REPLACE MOTOR

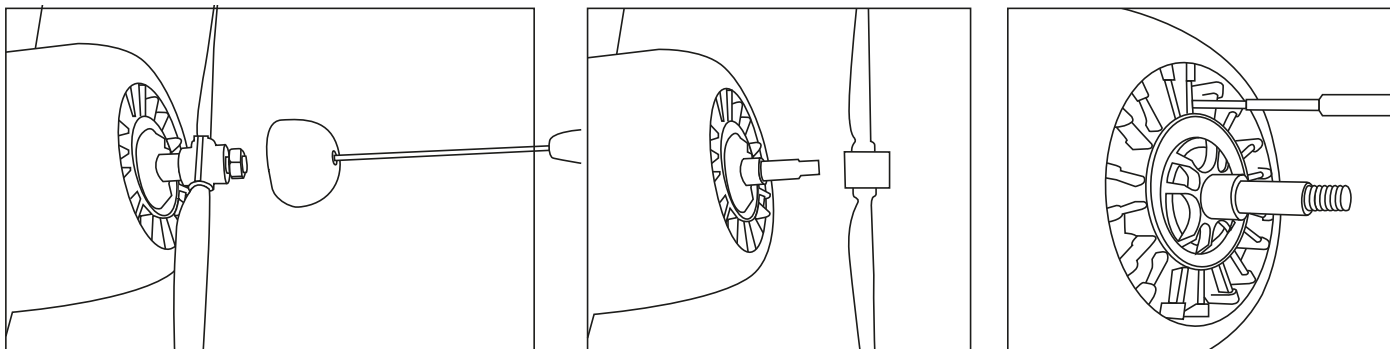


Bild 1 - Lösen Sie die Schraube und ziehen Sie die Kappe am.

Bild 2 - Lösen Sie die Mutter und ziehen Sie den Propeller ab.

Bild 3 - Lösen Sie die beiden 2x8mm Schrauben an der Motorblende.

Fig. 1 - Loosen the screw and pull the cap off.

Fig. 2 - Loosen the nut and pull off the propeller.

Fig. 3 - Loosen the two 2x8mm screws on the motor cover.

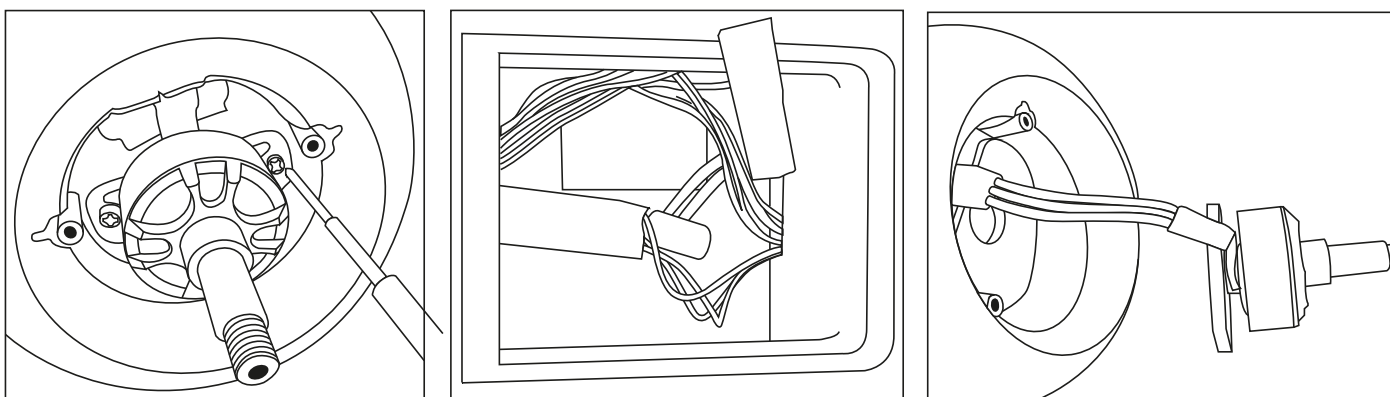


Bild 4 - Lösen Sie die Beiden Schrauben an der Motorhalterung

Bild 5 - Schieben Sie den ESC so weit wie möglich nach vorne Richtung Motorraum.

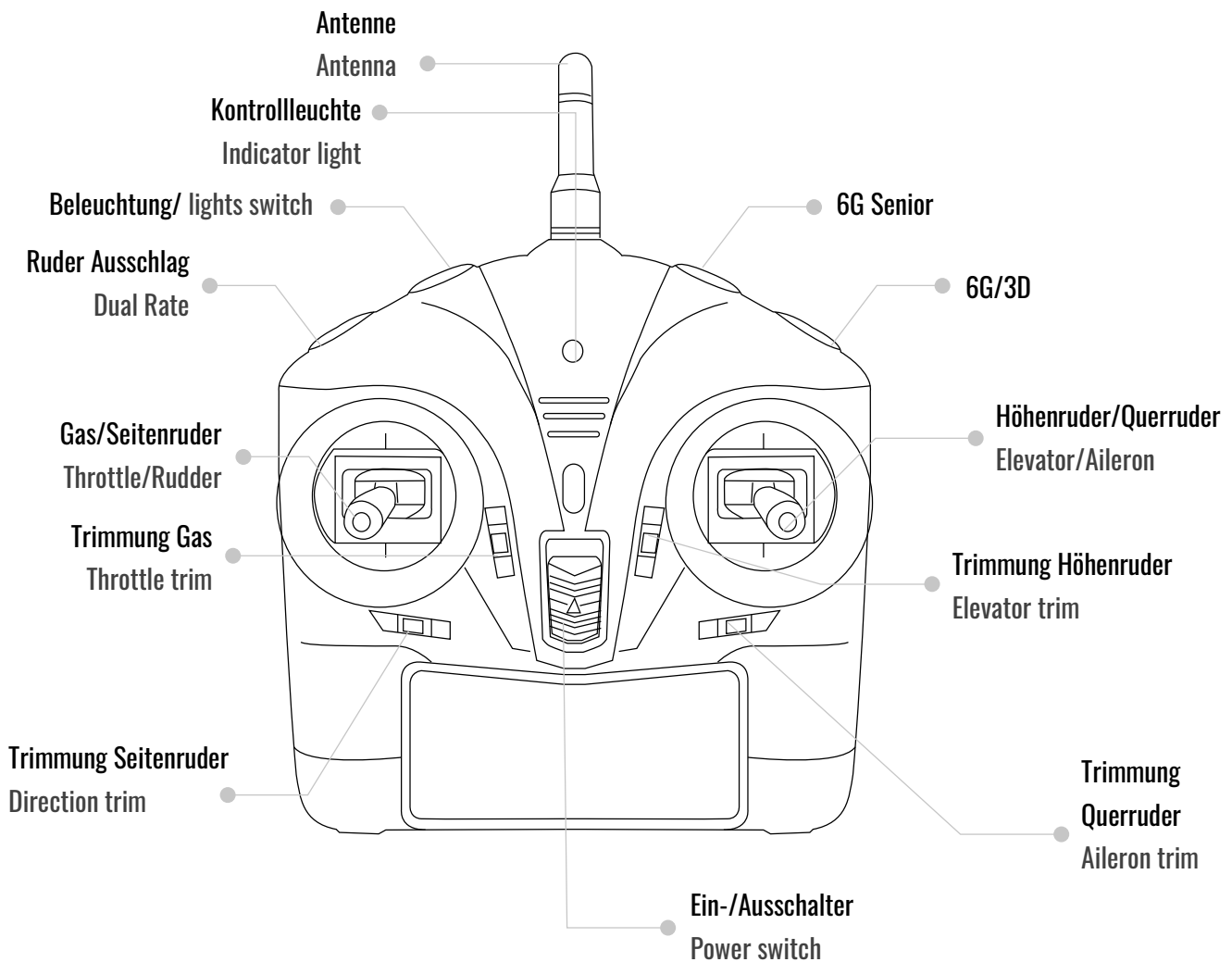
Bild 6 - Entfernen Sie den defekten Motor und setzen Sie den neuen Motor ein.

Fig. 4 - Loosen the two screws on the motor bracket

Fig. 5 - Push the ESC as far forwards as possible towards the motor compartment.

Fig. 6 - Remove the defective motor and insert the new motor.

DIE FERNSTEUERUNG / THE REMOTE CONTROL

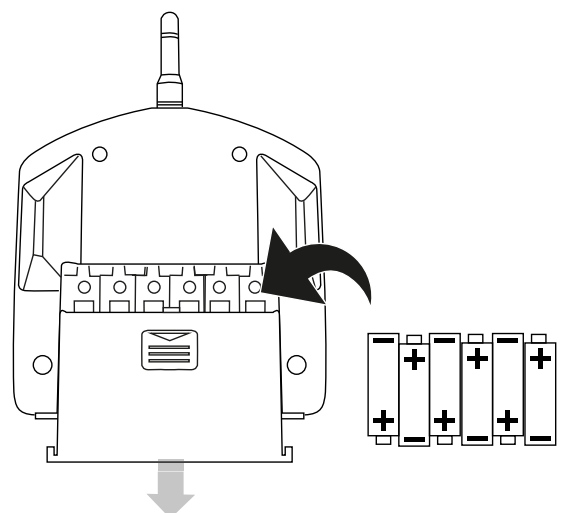


BATTERIEN IN DIE FERNSTEUERUNG EINLEGEN / INSTALL TRANSMITTER BATTERIES

Öffnen Sie die Batteriefachabdeckung und legen Sie sechs 1,5V AA-Batterien ein. Achten Sie dabei auf korrekte Polarität.
Schließen Sie die Batteriefachabdeckung wieder.

Open the battery compartment cover and insert six 1.5V AA batteries. Ensure that the polarity is correct.

Close the battery compartment cover again.



ALARM TON UND ENTRIEGELUNG / *ALARM SOUND AND UNLOCK*

Modell-Akku leer: die Fernsteuerung gibt "Tick Tick" Töne von sich mit zwei Tonzyklen, die LEDs am Flugzeug blinken langsam.

Batterie in der Fernsteuerung leer: die Fernsteuerung gibt kontinuierlich Tick-Töne von sich, die LEDs blinken langsam.

Reichweitenwarnung/Signalstörung: fünf aufeinanderfolgende „Tick Tick“-Töne.

3D/Advanced Modi: die Status-LED blinkt zwei Mal. 6G Modus, die Status-LED leuchtet dauerhaft.

Um das Flugzeug starten zu können, schieben Sie den Gashebel nach ganz oben und wieder ganz nach unten.

Model battery empty: the remote control emits "tick-tick" sounds with two sound cycles, the LEDs on the aircraft flash slowly.

Remote control battery empty: the remote control emits continuous tick tones, the LEDs flash slowly.

Range warning/signal failure: five consecutive "tick tick" tones.

3D/Advanced modes: the status LED flashes twice. 6G mode, the status LED lights up continuously.

To start the aircraft, push the throttle stick all the way up and all the way down again.

MODE 2/MODE 1 UMSTELLUNG / *MODE 2/MODE 1 CONVERSION*

1. Entfernen Sie die Schrauben an der Rückseite und an der Antenne und nehmen Sie die hintere Abdeckung ab.

2. Lösen Sie die Schraube der Wippe und ziehen Sie den Stecker des Potentiometers ab. Bringen Sie die Schraube an der Austauschposition der linken und rechten Wippe an. Schließen Sie das Kabel wieder am ursprünglichen Anschluss an.

3. Es gibt eine Schrapnellwippe in Richtung Gas und eine Rücklaufwippe im Querruderhub.

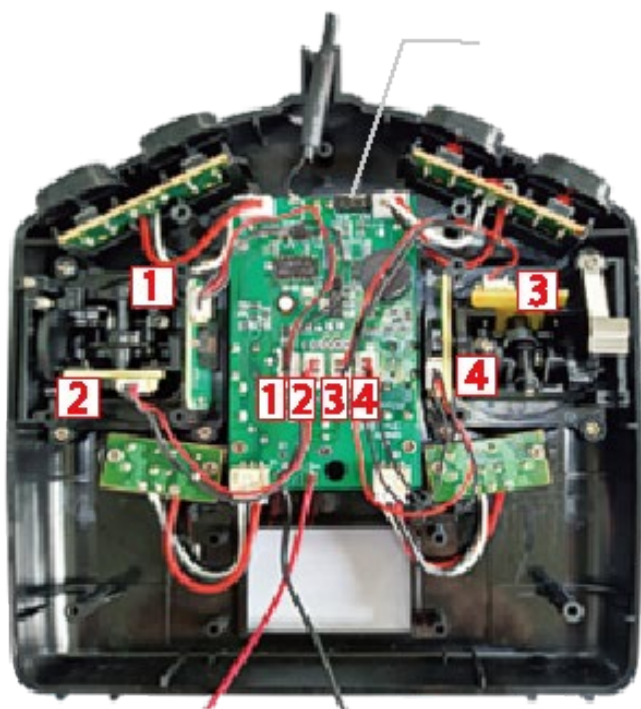
Hinweis: nach dem Umbau muss geprüft werden, ob der Schalter im entsprechenden Modus ist, Schließen Sie den Potentiometerstecker nicht an der falschen Position an.

1. remove the screws at the rear and on the antenna and remove the rear cover.

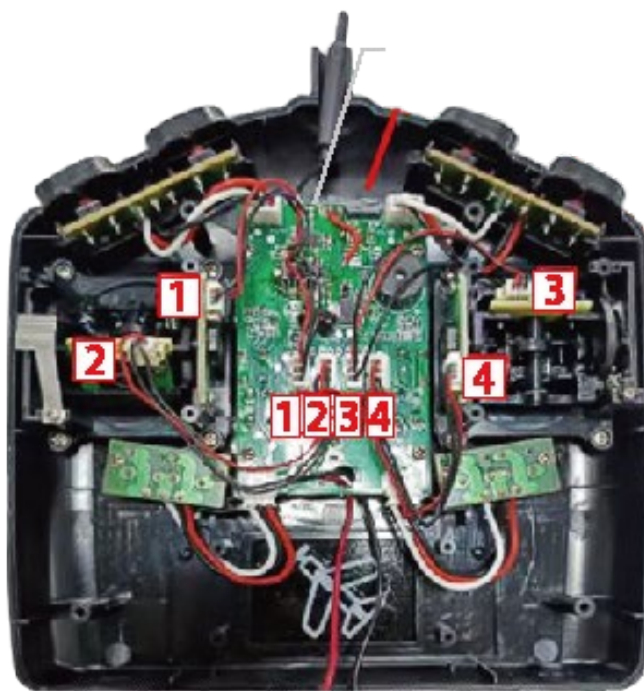
2. loosen the screw on the rocker and disconnect the potentiometer plug. Attach the screw to the replacement position of the left and right rocker. Reconnect the cable to the original connection.

3. there is a shrapnel rocker in the throttle direction and a return rocker in the aileron stroke.

Note: after the conversion, check that the switch is in the appropriate mode, do not connect the potentiometer plug to the wrong position.

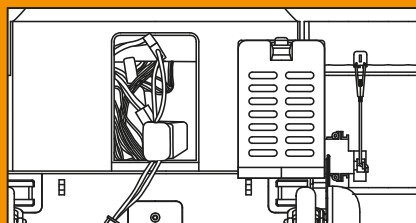


Einbau des Gashebelkabels und des Kipphebels Mode 2



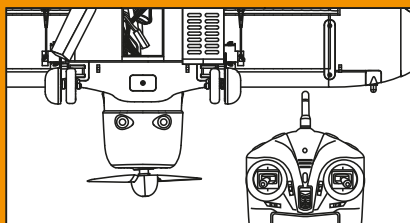
Einbau des Gashebelkabels und des Kipphebels Mode 1

VORBEREITUNG / PREPERATION



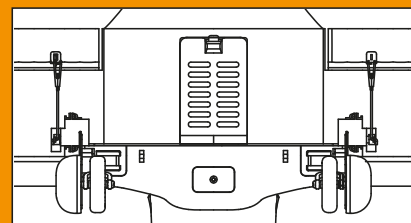
Öffnen Sie das Akkufach und schließen Sie den Akku am Regler an.

Open the battery compartment and connect the battery to the controller.



Stellen Sie sicher, dass sich der Gashebel in der untersten Position und der rechte Hebel in der mittleren Position befinden. Schalten Sie die Fernsteuerung ein.

Ensure that the throttle lever is in the lowest position and the right-hand lever is in the centre position. Switch on the remote-control.

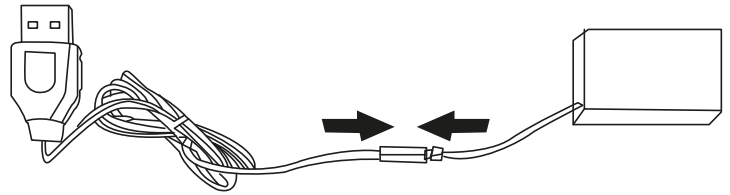


Sobald Sender und Empfänger verbunden haben, legen Sie den Akku in das Akkufach und verschließen Sie es mit der Abdeckung.

Once the transmitter and receiver have been connected, place the battery in the battery compartment and close it with the cover.

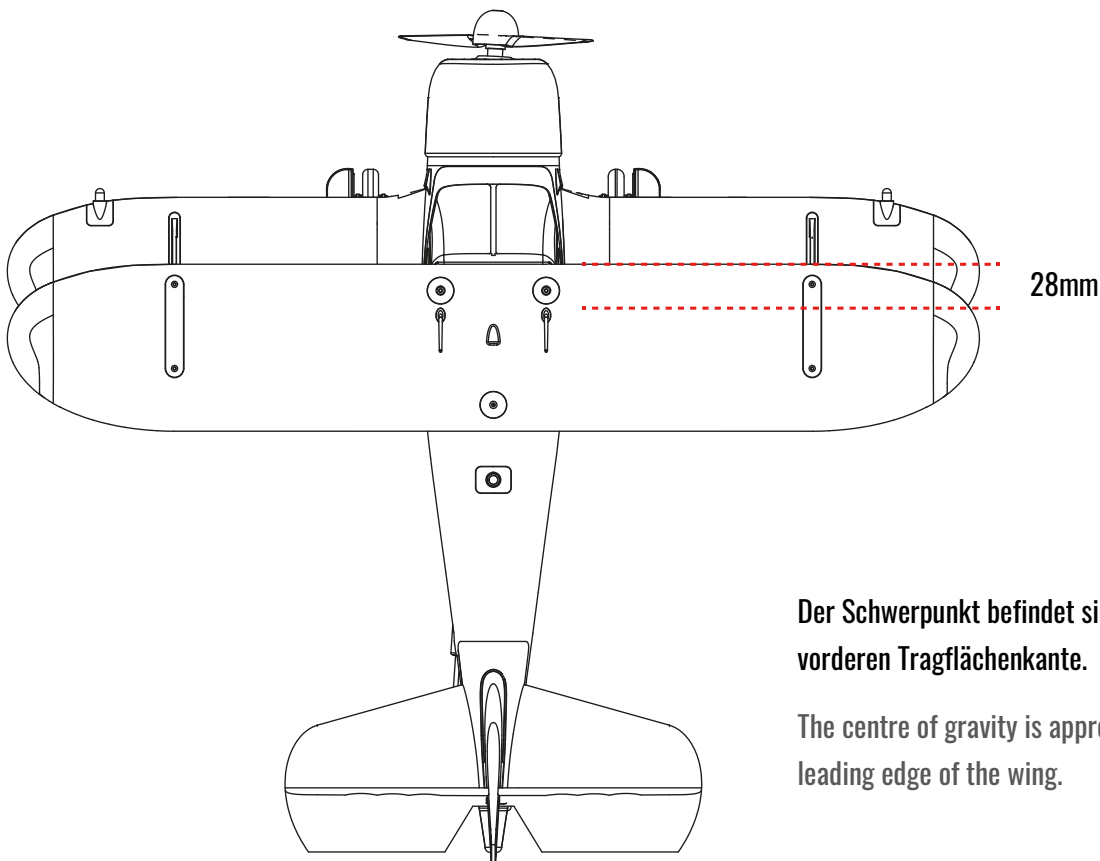
AKKU LADEN / CHARGING BATTERY

1. Schließen Sie den Akku an einer freien USB-Buchse an Ihrem PC, Laptop, Smartphone Netzteil oder einer Powerbank an. Die rote Kontrollleuchte blinkt.
2. Schließen Sie den Akku am Ladekabel an, die LED leuchtet nun dauerhaft.
3. Sobald der Akku vollgeladen ist, erlischt die Kontrollleuchte.
4. Die Ladedauer beträgt ca. 50 Minuten.



1. connect the battery to a free USB socket on your PC, laptop, mobile phone power supply unit or a power bank. The red indicator light flashes.
2. Connect the battery to the charging cable, the LED now lights up continuously.
3. As soon as the battery is fully charged, the indicator light goes out.
4. The charging time is approx. 50 minutes.

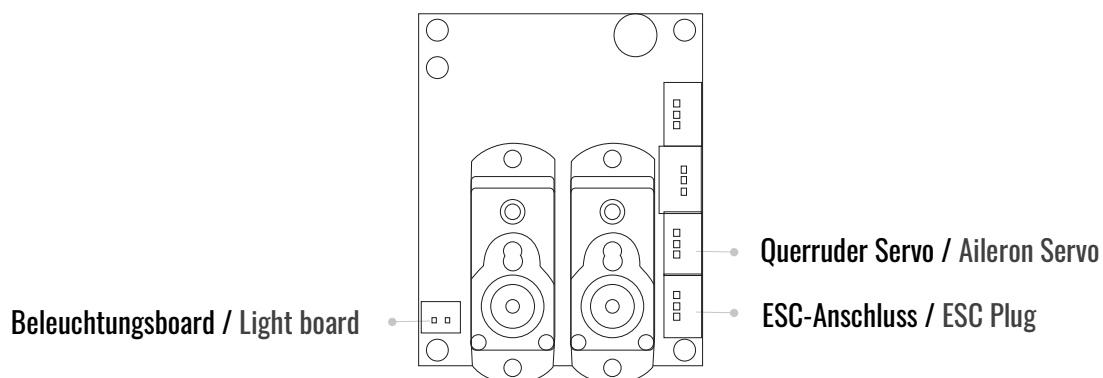
SCHWERPUNKT / CENTRE OF GRAVITY



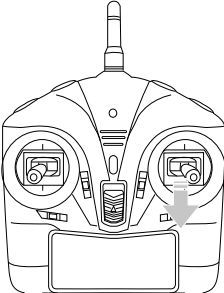
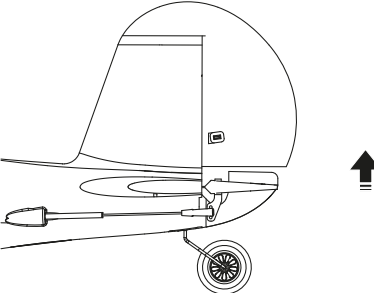
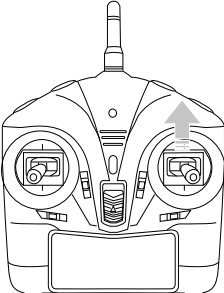
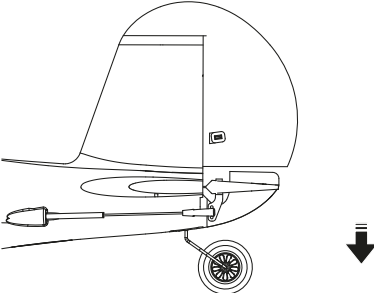
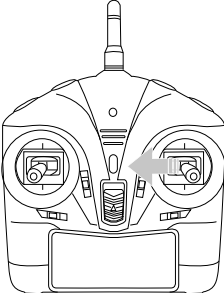
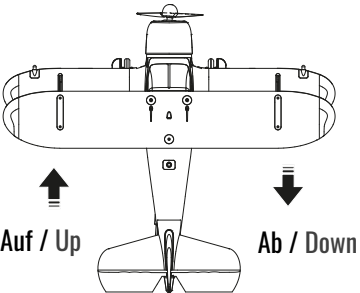
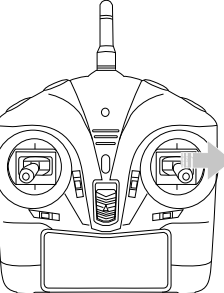
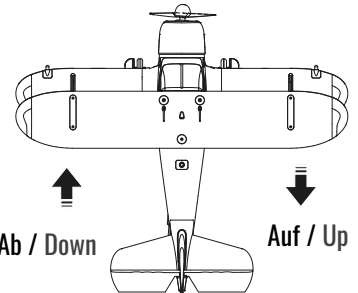
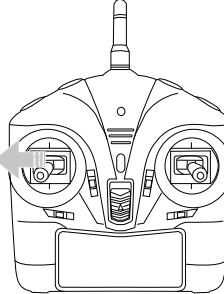
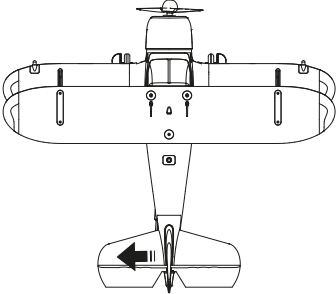
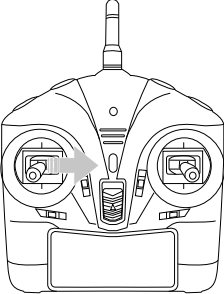
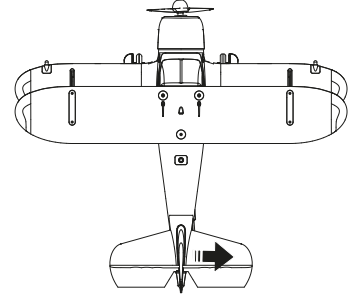
Der Schwerpunkt befindet sich ca. 28mm hinter der vorderen Tragflächenkante.

The centre of gravity is approx. 28 mm behind the leading edge of the wing.

EMPFÄNGERANSCHLÜSSE / RECEIVER PLUGS



BEDIENUNG / OPERATION

Steigen / Rise 	Nach oben / face up 	Sinken / Go down 	Nach unten / Down 
Links rollen / Rolling left 		Rechts rollen / Rolling right 	
Links / Turn left 	Seitenruder links / Rudder left 	Rechts / Turn right 	Seitenruder rechts / Rudder right 

Bitte machen Sie sich vor der Nutzung mit der Bedienung vertraut.

Please familiarise yourself with the operation before use.

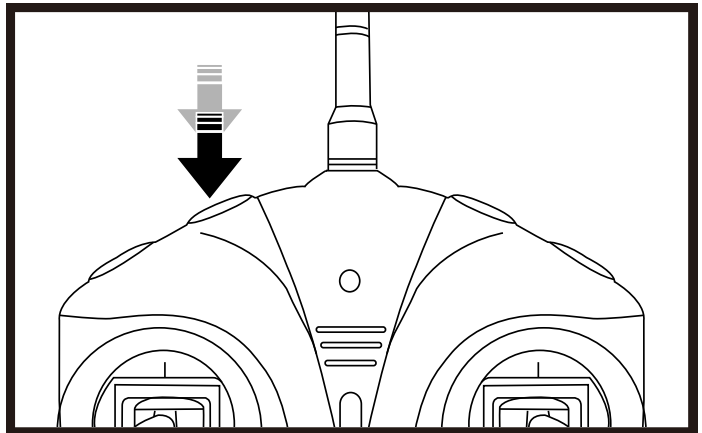
BELEUCHTUNG SCHALTEN / LIGHT CONTROL

Es gibt drei Beleuchtungsmodi. Der Standardmodus, nach dem Einschalten und Binden der Fernsteuerung mit dem Empfänger, ist dauerhaft leuchten.

Drücken Sie den Knopf 1x, die Beleuchtung blinkt. Drücken Sie den Knopf erneut, die Beleuchtung ist aus.

There are three lighting modes. The standard mode, after switching on and binding the remote control with the receiver, is permanently lit.

Press the button once, the lighting flashes. Press the button again, the lighting is off.



6G/SENIOR MODUS / 6G/SENIOR MODE

Der Standardmodus ist der 6G Modus. Sie können den Seniorsmodus Drücken des Knopfes aktivieren. Der Gyro wird komplett deaktiviert und damit können Sie komplett ohne elektronische Unterstützung fliegen. Wir empfehlen das Flugzeug in entsprechender Höhe zu fliegen, um Crashes zu vermeiden.

Vorsichtsmaßnahmen:

Der Modus kann durch erneutes Drücken des Knopfes umgestellt werden. Anfänger sollten ausschließlich im 6G Modus fliegen.

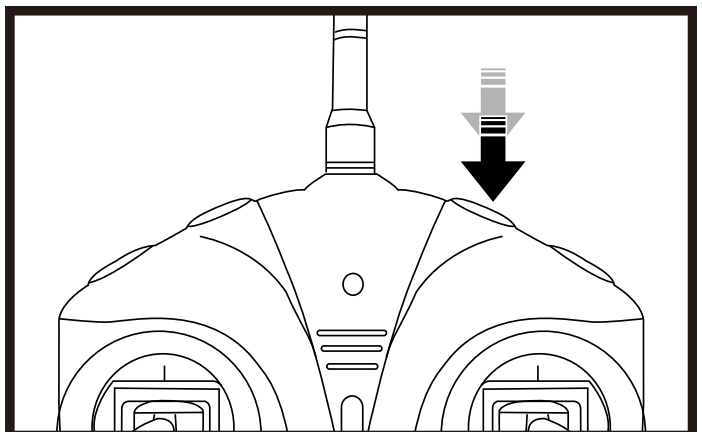
Im Seniorsmodus reagiert das Flugzeug noch sensibler auf die Steuerbefehle als im 3D Modus.

The default mode is 6G mode. You can activate senior mode by pressing the button. The gyro is completely deactivated, and you can fly completely without electronic assistance. We recommend flying the aircraft at an appropriate altitude to avoid crashes.

Precautions:

The mode can be changed by pressing the button again. Beginners should only fly in 6G mode.

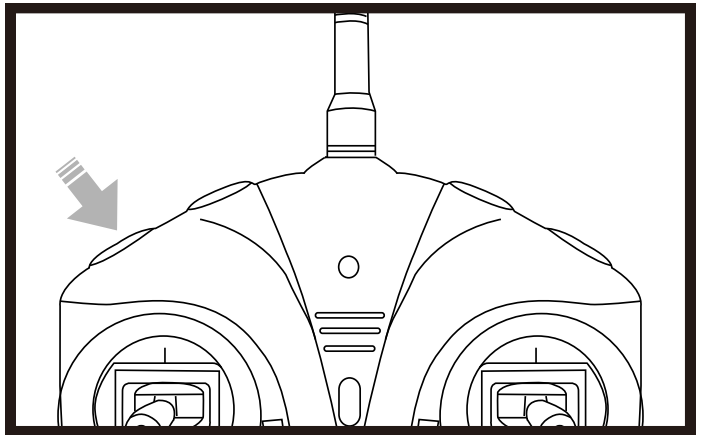
In senior mode, the aircraft reacts even more sensitively to control commands than in 3D mode.



UMKEHR SCHWEBEFLUG/ABBRECHEN / *HOVER/EXIT*

Wenn das Flugzeug droht außer Sichtweite zu geraten, können Sie den Funktionsknopf lange drücken. Das Flugzeug dreht linksherum um und geht in den Schwebeflug über. Sobald das Flugzeug wieder in Ihrer Nähe ist, drücken Sie den Knopf erneut lange, um den Schwebeflug abubrechen.

Achtung: Es wird empfohlen, im Aufwindbereich zu fliegen, während er im Abwindbereich vom Wind beeinflusst wird, um einen unsachgemäßen Betrieb und Flug zu vermeiden. Die Schwebeflug-Kontrollleuchte blinkt langsam und bleibt beim Verlassen des Flugzeugs lange an.



If the aircraft threatens to go out of sight, you can press and hold the function button. The aircraft will turn anti-clockwise and go into hover flight. As soon as the aircraft is back in your vicinity, press and hold the button again to abort the hover.

Caution: It is recommended to fly in the upwind area while being affected by the wind in the downwind area to avoid improper operation and flight. The hover indicator light flashes slowly and stays on for a long time when exiting the aircraft.

FEHLERSUCHE / TROUBLESHOOTING

Situation	Grund / Reason	Lösung / Solution
Nach dem Einschalten blinken die Leuchten. Keine Reaktion auf Befehle. After power on, aircraft lights flash and manipulate without response.	Sender und Empfänger sind nicht verbunden. Remote control and aircraft match code unsuccessfully.	Verbinden Sie Sender und Empfänger gemäß Anleitung neu. Re-match code according to steps of matching code showed in this manual.
Nach dem Einschalten arbeitet der Gyro bereits ohne, dass der Motor läuft. After power on, gyroscope begin to work before motor starts.	Das Flugzeug wurde eingeschaltet, ohne den Gashebel nach ganz unten zu ziehen oder die Trimmung ist zu hoch. Power on the plane when the throttle stick is not in the lowest position or throttle trim is too high.	Ziehen Sie den Gashebel ganz nach unten. Stellen Sie die Trimmung auf Neutral und schalten Sie den Sender ein. Pull the throttle stick to the lowest position. Power on the remote after the throttle trim is back to the midpoint.
Der Motor dreht nicht. The motor does not run.	Der Akku ist leer, der Regler schaltet in den Schutzmodus. The battery is low. Speed controller enters shutdown protection.	Laden Sie den Akku oder verwenden Sie einen geladenen Akku. Charge the battery or use another charged battery.
Das Servo blockiert, wenn der Stick betätigt wird. Servo block when manipulating the stick.	Das Servogetriebe ist abgenutzt Servo gear teeth to be less	Bauen Sie ein neues Servo ein Replace the servo
Das Flugzeug vibriert sehr stark, wenn der Motor läuft. Powerfull vibration when the motor is running.	Der Propeller ist deformiert. Der Propeller ist nicht richtig befestigt. Der Mitnehmer ist lose oder defekt. Die Motorwelle ist krumm, der Motor ist lose. Propeller deformation. Untighten position between hoop and motor. Hoop is broken. Motor shaft deformation. Motor seat loose.	Tauschen Sie die defekten Teile aus. Prüfen Sie alle Schrauben. Replace problematic parts. Check the screws.
Das Flugzeug fliegt nicht gerade Plane can not fly straight	Das Seitenleitwerk ist nicht in der Neutralstellung, Gyro ist nicht korrekt eingestellt. Rudder is not in center position. Gyroscope accumulated error is big.	Drehen Sie das Leitwerk in die Nullstellung (Trimmung oder manuell). Setzen Sie den Gyro zurück (s. Anleitung) Turn the rudder back to center by using the trim buttons or manually. Gyroscope have to be reset to 0 and adjusted according this manual.
Das Flugzeug fliegt, der Gyro zeigt keine Reaktion. The plane is flying, the gyro shows no reaction.	Gyro ist defect Gyroscope is out of control	Tauschen Sie den Empfänger aus. Replace the receiver
Der Motor dreht weiter, obwohl der Gashebel in der untersten Position ist. The motor is still in operation when the throttle stick is in lowest position.	Während des Fluges versehentlich die Gastrimmung angehoben. During flight, mistakenly raised throttle trim.	Stellen Sie die Trimmung auf den Neutralpunkt zurück. Turn the throttle trim back to mid-point.



amewi.com